

SYNOPSIS DU RAPPORT.

	Page.
Rapport	9
Dettes de la compagnie	10
Bons privilégiés et autre actif	11
Compte de revenu à Juin, 1860	13
Distribution de la dépense entre capital et revenu	14
Entretien de la voie imputé à capital	15
Renouvellement des rails	15
Déficit de combustible et de réserves imputé à capital	17
Explosion du vapeur à Longueuil et collision à Stark, imputées à capital	18
Dépenses diverses d'administration imputées à capital	19
Condition du fonds de matériel roulant	19
Bail de l'Atlantique et du St. Laurent imputé à capital	20
Méthode d'imputation du charroi des effets de la compagnie	21
Bail de Détroit et Port Huron imputé à revenu	22
Comptes dans balances générales imputables à capital et revenu	23
Compte capital révisé	24
Compte de revenu révisé	24
Imputations dans compte de revenu	26
Balances générales révisées	27
Revenu de la demi-année finissant 31 Décembre, 1860	29
Etat comparatif du trafic dans les années 1859 et 1860	30
Comparaison des recettes et dépenses en 1859 et 1860	31
Causes des faibles recettes jusqu'à présent	32
Fonds de matériel roulant additionnel nécessité	32
Comparaison du service du fonds de matériel roulant entre le chemin de fer du Grand Tronc et ceux du New York Central et Pennsylvania Central	33
Défaut de facilités aux stations rendant impossible l'usage du fonds de matériel roulant dans toute sa portée de bénéfice	35
Exemples de retards durant l'hiver écoulé	35
Organisation défectueuse en partie cause de cela	36
Division de responsabilité entre les départements	37
Traits particuliers du trafic sur ce continent	38
Trafic de parcours entier et désir de l'obtenir	39
Taux comparatifs du Grand Tronc et autres chemins	39
Plan du charroi à Boston aux mêmes taux qu'à Portland	40
Non rétribution du trafic à Boston	41
Avantages relatifs de Boston et Portland comme ports-terminus	41
Commissaires de chemin de fer de l'Etat de New York sur le trafic de parcours entier	42
Frais du trafic de parcours entier du Grand Tronc en 1860	44
Facilités insuffisantes pour le trafic de localité et délais et détentions s'ensuivant	45
Situation différente du Grand Tronc et autres routes eu égard au trafic local et de parcours entier	46