

## VINGT-CINQUIÈME CONTRAT.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.—Nivellement, etc., de Sunshine Creek, à la Rivière des Anglais; ballastage, etc., de Fort-William à la Rivière-des-Anglais, 30 novembre 1878. Détail estimatif indiquant (approximativement) les travaux qui ont été faits, et les matériaux qui ont été livrés jusqu'à date.

Description des travaux.	Quantités.	Taux.		Montant.
		\$	cts.	\$ cts.
Déblai..... par acre.	381-15	25	00	9,528 75
Abattage à fleur de terre..... do	123-99	30	00	3,719 70
Déracinement (y compris fossés latéraux)..... do	266-62	80	00	21,329 60
Excavation dans le roc solide..... p. vg. cub.	76,800	1	50	115,200 00
do do détaché..... do	110,000	0	90	99,000 00
do dans le sol (y compris les excavations servant aux emprunts)..... do	1,970,000	0	33	650,100 00
Egoûts souterrains..... p. 100 p. l.	2,800	10	00	280 00
Tunnels pour voie ferrée (aire égale à 15 verges cubes par pied linéaire)..... par pd. l	7,870	9	00	70,830 00
Caissons pour culées et piles de ponts (y compris le bois et la pierre pour les remplir)..... p. vg. cub.	2,950	4	00	11,800 00
Maçonnerie en pierres perdues..... do	7,960	2	50	19,900 00
Ponts—arches de 80 pds. d'ouverture, en bois..... par arche.	2 spans.	2,800	00	5,600 00
do do 60 do do..... do	1 do	2,100	00	2,100 00
Bois équarri—16 x 12 pouces..... par pied l.	18,700	0	50	9,350 00
do 12 x 12 do..... do	91,400	0	40	36,560 00
do 12 x 6 do..... do	3,900	0	20	780 00
do 9 x 9 do..... do	77,600	0	20	15,520 00
do 9 x 8 do..... do	29,800	0	18	5,364 00
Pilotis..... do	59,800	0	25	14,950 00
Bois de 8 pouces, aplani..... do	25,300	0	20	5,060 00
Madriers de pin..... par 1,000 pds. M.P.	41,400	20	00	828 00
Palplanches..... do	11,200	30	00	336 00
Fer forgé (y compris boulons, chevilles, liens, etc.).. par livre.	71,600	0	10	7,160 00
Fonte..... do	37,400	0	10	3,740 00
Traverses..... chaque.	241,000	0	26	62,660 00
Posage de la voie..... par mille.	102	300	00	30,600 00
Ballastage..... par vg. c.	282,000	0	38	107,160 00
Aiguilles et croisements... posage de chaq. jeu.	15	50	00	750 00
Fer ouvré..... lbs.	21,300	0	07	1,491 00
Fonte..... do	7,400	0	07	518 00
Valeur totale des travaux exécutés.....				\$1,312,215 05

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,  
OTTAWA, 27 sept. 1876.

MONSIEUR,—Je vous transmets copie d'une lettre de M. Hazlewood, ingénieur de district, avec le plan et les profils y mentionnés au sujet du changement proposé à l'alignement de la voie (contrat 25, Purcell et Ryan) entre les 40me et 47me milles à partir de Fort-William, lequel raccourcirait la ligne de 1½ mille, mais qui nécessiterait plus de dépense que le tracé actuel. Les rampes sont légèrement augmentées