

Copie des contrats passés pour le chemin de fer du Pacifique canadien, conformément aux prescriptions de l'Acte 37 *Vic.*, chap. 14, clause 19, contrats Nos 94, 95, 96, 97, 98. (No 27i.)

Réponse supplémentaire à Adresse (Sénat).—Correspondance relative au service postal entre le Canada et le Royaume-Uni, et au tarif de transport exigé par les propriétaires de la ligne de steamers qui font tel service postal. (*Dans les documents de la session seulement*). (No 39a.)

Réponse à Ordre.—Etat indiquant la nature du matériel roulant acheté pour l'Intercolonial compris dans l'item de \$153,853.84, à la page 238, part. II des comptes publics de 1882. (No 40f.)

Réponse à Ordre.—Etat des diverses sommes payées à titre de dédommagement pour expropriation de terrains sur les rues Mill et Pond, à St-Jean, N.-B., pour le chemin de fer Intercolonial, et les noms des arbitres. (No 40h.)

Réponse à Adresse.—Copie des mémoires adressés à Son Excellence par la société royale du Canada et par l'institut canadien de Toronto, concernant la représentation du Canada à la conférence internationale qui sera appelée à déterminer un méridien unique suivant les vues du Congrès des Etats-Unis. (No 48.)

Réponse à Adresse.—Correspondance entre le gouvernement du Canada et celui des Etats-Unis ou des chambres de commerce au sujet de la question d'une réciprocité commerciale entre les deux pays. (No 55.)

Réponse à Ordre.—Etat donnant les quantités, sous leurs différents noms, tel que mentionné aux rapports du commerce, des liqueurs distillées et fermentées importées et consommées au Canada depuis 1863 à 1882, ces deux années comprises, calculées en gallons impériaux, chaque province séparément, avec leur valeur et les droits payés. (No 59.) (4,000 copies en langue anglaise et 1,000 copies en langue française.)

Réponse à Ordre.—Correspondance au sujet de la levée hydrographique des grands lacs, du fleuve et du golfe St-Laurent et des autres côtes maritimes du Canada. (No 64.) (*Dans les documents de la session seulement*.)

Réponse à Adresse.—Correspondance, etc., sur ce que le gouvernement a pris à sa charge le paiement du montant octroyé par la ville de Pembroke pour aider au chemin de fer du Canada Central. (No 69.)

Réponse à Adresse.—Copie des chartes ou constitutions octroyées par la couronne ou le parlement impérial aux provinces du Cap-Breton, de la Nouvelle-Ecosse, de l'Ile du Prince-Edouard, du Nouveau-Brunswick, de la Colombie Anglaise et l'Ile Vancouver. (No 70.) (*Documents de la session seulement*.)

Réponse à Ordre.—Correspondance au sujet de l'établissement d'une communication directe par bateaux à vapeur entre Montréal, Québec, St-Jean, N.-B., Halifax et les ports de mer de l'Allemagne. (No 71) (*Laissant de côté les parties déjà imprimées*.)

Troisième rapport du comité des chemins de fer, canaux et télégraphes, avec les états y annexés. (Appendice No 1.)

Votre comité recommande aussi que les documents suivants ne soient pas imprimés :—

Réponse à Adresse.—Etat détaillé de toutes dépenses faites au sujet de la commission à l'honorable *James Cockburn*, C.R., de refondre les statuts fédéraux, et copie de la commission, et de tous rapports faits par lui à ce sujet. (No 17a.)

Réponse à Adresse.—Correspondance concernant la nomination d'un commissaire pour réviser les statuts du Canada ; aussi, un état détaillé de tous paiements faits au sujet de telle nomination. (No 17b.)

Carte indiquant le tracé de construction du chemin de fer du Pacifique canadien entre Callander et les Moulins d'Algoma, 191 milles. (No 27h.)

Réponse à Ordre.—Correspondance relative au transfert à Richmond, de *William D. McCallum*, chef du mouvement des trains à Truro, N.E. (No 40c.)

Réponse à Ordre.—Etat des accidents arrivés aux convois sur le chemin de fer Intercolonial par suite de rails brisés ou autrement, lorsqu'il n'y a pas eu perte de vies ou blessures. (No 40d.)