DAWASKA

J. G. BOUCHER, éditeur-propriétaire

ABONNEMENT: Canada \$1.50 Etranger \$2.00

Rédigé en collaboration

En Marge des Dernieres Declarations de M. Baxter

Où l'on voit l'importance de travailler avec énergie à faire disparaître les traverses à niveau du comté. — Une femme représentera les Acadiune paix perpétuelle ne datait pas d'ine paix perpétuelle ne datait pas d'hier. Cela ne veut pas dire que la présente S. d. N. Vieillards; est-ce suffisant?

Le gouvernement se propose de demander à la pro-chaine session de la législature l'autorisation nécessaire pour dépenser une somme de \$10,000,000 sur les routes de la province afin d'en améliorer la surface et de faire disparaître la poussière.

Disons tout de suite que le projet est des meilleurs par-ce qu'il vient satisfaire une nécessite évidente à tous. En agissant ainsi le gouvernement ne fera que suivre l'exem ple des autres provinces canadiennes.

Quelle partie de la province bénéficiera d'une amélioration aussi importante? Le premier ministre a déclaré que cette question sera définie par les ingénieurs, cependant nous pouvons être assurés que les routes les plus fréquentées, celles où le traffic est le plus intense recevront nécessairement la préférence.

Il y aura aussi la question du coût des travaux. On bleue! commencera certainement par les routes où les travaux oûteront le moins cher. On aura intérêt à couvrir le plus de millage avec l'argent à dépenser.

D'après les chiffres fournis par l'hon. M. Baxter, la construction des routes en "black base" coûte au minimum \$27,000 du mille et peut atteindre \$49,000 dans les endroits

Prenant comme moyenne \$38,000 du mille, on constate que pour la somme de \$10,000,000 on ne pourra faire qu'environ 275 milles de nouvelles routes.

Quelle partie de la province bénéficiera de ces nouvelles routes? Sera-ce la côte nord, la route Campbellton-Bathurst-New-Castle, Frédéricton et St-Jean; ou sera-ce la route Edmundston, Woodstock, Frédéricton et St-Jean?

La route qui suit la rivière St-Jean est reconnue com me route transcontinentale; c'est le plus court chemin pour les touristes qui désirent se rendre à Frédéricton, St-Jean

Malgré celà, la route d'Edmundston à St-Léonard est ignorée dans les Guides aux touristes, parce qu'on y trouve une trentaine de traverses à niveau sur une distance de 25 milles. Le gouvernement ne verra-t-il pas là également une sérieuse objection à faire des travaux d'amélioration

Voilà la question qu'il faut se poser dès maintenant et qui doit intéresser d'une façon spéciale les organisations et les personnes qui ont à coeur le progrès de cette partie

A plusieurs, cette question d'élimination des traverses à niveau a paru futile, mais il est facile de voir qu'elle prend aujourd hui une

Si une partie de la route Edmundston à St-Jean est et NON PAS not yet. privée de ce genre de bonne route que le touriste et tout voyageur recherchent, le courant ira ailleurs; on s'imagine alors quelle perte financière il en résultera pour notre

Nous aurons l'occasion de revenir sur ce sujet avec plus de précision. Nous nous contentons aujourd'hui d'attirer l'attention de nos hommes influents sur les graves inconvénients que peuvent nous apporter les trop nombreu-ses traverses à niveau dans le comté de Madawaska.

se dans la province, des opératri-ces bilingues, et ce sera autant des nôtres qui n'auront pas de

Le gouvernement a l'intention de faire adopter, à la prochaine session, une loi de pension aux vieillards. En celà le gouvernement suit encore le bon exemple d'autres province du Canada. C'est un projet qui a beaucoup de mérites et que la législature saura adopter.

En prévision de cette loi, l'hon. M. Baxter a nommé une commission chargé sans doute de préparer les dé-tails de cette loi et d'en faire plus tard l'application.

"La Nation" de Moncton nous dit que cette commission est "composée de représentants de toutes les classes de la société". Peut-être, nous ne connaissons pas les fonctions de chacun des membres de cette commission.

Nous voyons bien qu'une certaine Dame Chouinard de St-Quentin fait partie de la commission, pour représenter sans doute les femmes acadiennes de la province. Nous ne mettons pas en doute les qualités de cette dame et l'influence politique qu'elle peut avoir avec le gouvernement

Mais il n'y a pas que des femmes acadiennes au Nouveau-Brunswick, il y a aussi des hommes, Et ces deux groupes forment plus d'un tiers de la population totale de

Ne s'est-il pas trouvé un homme, un acadien, un ami du gouvernement, à Moncton, dans le comté de Westmorland ou ailleurs, pour adjoindre à Mme Chouinard sur cette commission. Deux représentants de langue française dans une commission composée de sept membres n'au-raient certes offert augun danger pour la majorité, et les acadiens auraient eu une représentation plus équitable. Nous laissons aux amis et fidèles partisans de l'hon.

M. Baxter le soin de lui faire part de nos remarques. Les politiciens, comme le reste des mortels, sont sujets à oublier certains détails importants parfois. Ils trouvent toujours moyen de réparer leur erreur, lorsqu'ils sont imbus de bonne volonté et d'esprit de justice.

FASSIMAI-IMENE EST UN PÉCHEUR.

Un petit examen de conscience, te ferme propos de mieux faire, et c'est l'absolution sans confession.

Sans yancune, les amis!

Gaspard BOUCHER.

VARIETES

SAGESSE DES NATIONS ET SOCIETE **DES NATIONS**

'Nous sommes maîtres chez nous: mêlez-vous de ce qui vous regarde!" Et il ne pourra en être autrement aussi longtemps que les peuples conserveront leur libre arbitre—comme les particu-liers. Même sur le terrain des conflits internationaux, le mille-mum, le Temps d'Harmonie au-quel vise la S. d. N., et que nous désirons tous est reculé à l'épo-Nous avons rappelé que l'idée d'une paix perpétuelle ne datait pas d'hier. Cela ne veut pas dire que la présente S. d. N., ne constitue pas un pas en avant, d'une grande ampleur, vers cet idéal. Mais il est un point qu'on néglige trop dans les discussions et que nous enseigne la Sagesse des Nations: à savoir que, même si l'on arrivait à supprimer les guerres entre les peuples, il resterait encore la possibilité, très troublante, de guerres civiles, dont

coute intervention de celle-ci.

Ce Thé Vert possède un goût fin tout particulier

pure, et le domaine de la Sages-se des Nations.

LISEZ ET FAITES LIRE "LE MADAWASKA"

LES FAITS SOUS **LA LOUPE**

La neige couvre la terre de sor blanc linceuil... dit le poète.

"Le Soleil" dit: il faut respec ter la neige, elle ne change jamais de couleur.... à la condition qu'elle e soit blanche ou rouge....

Depuis la dégringolade on ne dit plus: As-tu du Nickel?...mais plutôt: As-tu vendu ton Nickel?

L....., c'est mon ami, a tout vu, cout connu. Je lui demande un our: As-tu déjà visité l'Abitibi.
—Sans doute, qu'il me répond, e me suis déjà même confessé à tout connu. Je lui demande un jour: As-tu déjà visité l'Abitibi. lui (l'Abbé Tibi).

Il y a des sottises bien habil-lées comme il y a des sots bien

"Money Talks", c'est un dicton

L'argent chante, écrit un con-

L'argent chante en majeure ou en mineure pour celui qui voit ses valeurs en hausse ou en baisse à la Bourse.

A la hausse l'argent dit: Buy,

A la baisse elle dit: Bye-bye!

Au téléphone:
--Number!

-Soixante quinze, s'il-vous-plait,... et NON PAS seventy-

-- Did you get them?

Pourquoi cette différence? Pourquoi cette différence?
Parce que, si tous les hommes
d'affaires de langue française, si
tous les Canadiens-français ont
honte de leur langue au téléphone,
la compagnie ne se verra pas obligée d'avoir à Edmundston et autres endroits en majorité française dans la province, des opératri-

Pourquoi avoir honte de parler

langue anglaise serait disposés à payer cher pour pouvoir le parler avec facilité.

Bien des nôtres, jeunes gar-cons et jeunes filles, détienment de bonnes positions parce qu'ils connaissent les deux langues.

Parce qu'un, jeune homme travaille pour un patron anglais, par-ce qu'une jeune fille a un emploi à la compagnie Fraser, ce n'est pas une raison pour abandonner com-plètement la langue français. pour assommer ses compatriotes de "Thank you" au comptoir, ou converser continuellement en an-glais sur la rue ou ailleurs avec des compagnons ou compagnes qui parle français.

Ayons le respect de notre lan-que et nos amis des anglais sau-cont nous respecter.

Sachons parler anglais en temps et lieux, sans fanatisme; mais sa-chons être nous-mêmes et éviter le ridicule.

Personne n'est exempt de ces petites fautes nationales..... PASSIM lui-même est un grand

Sans rancune, les amis!

VOTRE CHOIX PARMI 3000

CARTES DE NOEL & DU JOUR DE L'AN

DIFFERENTS MODELES ANGLAIS & FRANCAIS

Imprimees A votre Nom Et le Souhait que vous Choisissez AUX PRIX SUIVANTS:

LOT No. 1	LOT No.	2	LOT N	Vo. 3
12 cartes \$1.00 25 cartes 1.60	12 cartes	2.00	12 cartes	a programa
35 cartes	35 cartes	3.00	35 cartes	4.00
LOT	***		No. 5	
12 cartes		12 cartes	4.75	

NOUS N'ENVOYONS PAS D'ECHANTILLONS PAR MALLE

Cartes de Visite Boîte de 50 cartes: . . . \$1.25

ETIQUETTES Gommées

pour adresser les paquets de Noel: la douzaine ____ 5c.

Autres étiquettes pour empaquetter les cadeaux:

le cent: 25c

Cartes de Souhaits en Francais

la carte: 5c - 10c - 15c

A Ceux Qui Demeurent

Nos Cartes de Noel sont visibles à notre bureau. Leurs bas prix ne nous permettent pas d'envoyer des échantlilons, par malle. Les personnes qui emploiront le coupon ci-dessous peuvent être assurées que les cartes qui leur seront expédiées leur donneront entière satisfaction.

NOUS PAYONS Les FRAIS D'ENVOI Par MALLE

Le Madawaska,		and the second second
Edmundston, N	ІВ.	
Ci-inclus la	somme de \$	pour les Cartes (de
Noel ou du Jour	de l'An) suivantes:	William Landauer
	de l'An) suivantes:	Prix
Lot No	Contract of the State of the St	Prix