

an de *Shetland-*
Nes ligt vol-
50' 45" N.

uren, spraken
Kapitein MAR-
Quebeck, Kapi-
ULKLAND zond
en liet ons op
and aanbieden,
mischien mog-
egat kregen wij
ewa. Dezelve

r Convooi van
outh naar *Cron-*
uren zagen wij
afftand van 18
enden morgen,
es middags lag
W. 17° en het
toren kenbaar
nomene Breedte
ffstand van land
lag te 11 uren
et N. W. 12°.

eus nauwkeu-
middel aan de
rologies te be-
o' te Oostelijk.
naar de bepa-
eze Kaap, be-

naart door het
117-

Shagerrak en het *Kattegat* stelden ons geduld op de proef, dat bij het van uur tot uur toenemend verlangen van spoedig een' Europefchen grond, in de nabijheid van ons Vaderland, te zullen betreden, geene zware proef fcheen te kunnen doorftaan. Overal hadden wij tegenwind. Het was dan ook eerst den 2 Augustus, des morgens te 2 uren, dat de *Nadeshda* op de reede van *Kopenhagen* voor anker ging. Ook bij *Helsingör* werd het fchip door tegenwind twee dagen opgehouden; en ik was daarom éenen dag vroeger naar *Kopenhagen* gevaren, om daar de noodige zaken afte doen, ten einde ons vertrek naar *Cronftadt* zoo spoedig mogelijk kon plaats hebben. De reis van *China* naar *Kopenhagen* had 5 maanden en 24 dagen geduurd. Gedurende al dien tijd bragten wij slechts 4 dagen bij *St. Helena* voor anker door, en zelfs daar kon slechts het kleinste gedeelte der Equipagie aan land gaan. Desnietteenftaande was mijn volk volkomen gezond, en wij hadden bij onze aankomst te *Kopenhagen* geen' enkel man op de Zieken-lijst.

Gedurende ons verblijf op de reede van *Kopenhagen* hadden wij het geluk Zijne Koninklijke Hoogheid, den Prins FERDINAND FREDERIK bij ons aan boord te zien, die in gezelfchap van zijn' Gouverneur, den Luitenant bij de Vloot, BARDENFLETH en den Kamerheer BILLOW, bij een' zeer sterken wind, in eene opene floep bij ons kwam. Ik ontving den Prins met alle die eerbewijzingen, welke aan een' perfoon van zoo hoo-