

Dans la première phase, le *Bonaventure* serait disponible pour aider à rechercher les sous-marins.

Nous sommes encore d'avis qu'il est bon que nous ayons deux escadrilles d'avions de combat, car il se pourrait fort bien que le *Bonaventure* eût à circuler dans des endroits à portée de l'aviation russe. Il est bien possible que les avions de reconnaissance soient lancés de vaisseaux, y compris les sous-marins, et qu'ils soient attaqués et abattus, au moment d'approcher de la zone où se trouve le *Bonaventure*.

M. HALES: Monsieur le président, me permettrait-on de revenir sur cet article des prévisions qui a trait à la construction des navires. Je ne crois pas que ce soit une façon bien satisfaisante de dépenser l'argent des contribuables. Tout de même, je me rends compte de la situation où se trouve le ministère.

Les frais de construction du *Restigouche*, par exemple, seraient évalués à une certaine somme. Pourrait-on nous dire le coût estimatif et le coût final de la construction du *Restigouche*, de façon à avoir le pourcentage en plus ou en moins.

Le PRÉSIDENT: Monsieur Hales, vous voulez établir une comparaison entre le coût estimatif et le coût véritable?

M. HALES: Exactement, monsieur le président, établir un pourcentage.

M. PEARKES: Je me demande si, au ministère de la Production de défense, on a reçu le compte final pour la construction du *Restigouche*. Ce navire n'a été mis en service que le 7 juin.

M. HALES: Pourrait-on avoir les mêmes renseignements à l'endroit du navire qui a été terminé juste avant le *Restigouche*.

M. PEARKES: Comme je l'ai dit, je n'ai ici aucune précision sur ces chiffres qui n'apparaissent pas dans les prévisions de cette année. Nous allons tâcher d'obtenir le coût véritable et le coût estimatif d'un vaisseau du type du *St-Laurent* et qui a été terminé.

M. HALES: Quel a été le coût estimatif du *Restigouche*, par exemple?

M. SMALL: Quel a été l'objectif fixé?

M. PEARKES: Pour le *Restigouche*, l'objectif a été de \$18,398,000.

M. STEWART: C'est là le chiffre que vous avez donné.

M. PEARKES: C'est le chiffre que j'ai cité concernant le *Restigouche*.

M. HALES: En ayant le coût final et le coût estimatif, nous saurions si le pourcentage a été au-dessous ou au-dessus du coût estimatif. Et c'est à cela que je veux en venir.

Le PRÉSIDENT: Monsieur Hales, je devrais peut-être mentionner que le Comité aura évidemment le droit, quand nous en aurons fini avec les prévisions du ministère de la Défense nationale, d'étudier les prévisions du ministère de la Production de défense. Il me semble que votre question se rapporte à un crédit du ministère de la Production de défense. C'est le ministère de la Production de défense qui achète le matériel et fait construire les navires, n'est-ce pas, monsieur le ministre?

M. PEARKES: Le ministère de la Production de défense donne les commandes pour la construction; puis il en envoie le compte au ministère de la Défense nationale, pour le montant final. Nous travaillons en étroite collaboration. C'est le montant estimatif qu'on a soumis au sujet de ce qu'a coûté le *Restigouche*.

Le PRÉSIDENT: Quoi qu'il en soit, le ministre vous donnera le renseignement.

M. BROOME: Allons-nous nous occuper des prévisions du ministère de la Production de défense?