

démolition d'un immeuble fédéral, l'ancien bureau de poste, ainsi que du vieil immeuble Winch. C'est une honte, je le sais, de démolir un immeuble «Winch», mais je suppose qu'il le fallait.

On n'a plus du tout entendu parler de ces projets depuis deux ans. A ce que je comprends, le nouvel édifice fédéral devait comporter trois tours; la construction préliminaire devait commencer en 1970, la deuxième étape en 1972 et les travaux d'achèvement en 1974. Comme je l'ai dit, on ne parle plus ni de l'édifice fédéral ni de la politique de collaboration du gouvernement au projet 200.

● (10.00 p.m.)

Je présume que si nous n'en avons pas entendu parler, c'est à cause du programme d'austérité du gouvernement. Toutefois, je pose maintenant la question au sujet des projets prévus pour Vancouver parce que le programme d'austérité semble avoir été suspendu en ce qui concerne les projets de construction pour Hull et Ottawa. Il semble avoir été complètement écarté. Nous entendons parler de millions de dollars destinés à de nouvelles constructions à Hull et Ottawa. En l'occurrence, nous voudrions savoir si le programme d'austérité a été suspendu en ce qui concerne Vancouver, si des plans précis sont prévus pour la construction d'un nouvel immeuble fédéral à Vancouver dans les délais fixés, et s'il est question de poursuivre la politique adoptée il y a quatre ans pour la reconstruction presque totale du quartier des affaires de Vancouver.

Lorsque j'ai d'abord posé cette question l'autre jour, on m'a dit qu'on ne pouvait pas y répondre, parce que je n'avais pas posé de question précise au sujet de ma propre circonscription. Cette propriété n'est pas située dans ma circonscription, mais dans Vancouver-Centre représentée par le ministre de la Consommation et des Corporations (M. Basford). A l'heure actuelle, Vancouver est représentée par le ministre des Travaux publics et celui de la Consommation et des Corporations qui devrait s'intéresser vivement à la question, car il s'agit de son comté. Il y a aussi le ministre des Pêches (M. Davis) qui représente une circonscription située juste en face de ce projet d'aménagement du centre de l'autre côté de la baie. J'espère sincèrement que leur influence et que l'intérêt qu'ils témoignent comme moi à Vancouver porteront fruit et que le ministre des Travaux publics pourra ce soir nous donner des renseignements précis et concis, afin de nous prouver que le programme d'austérité a été suspendu à Van-

[M. Winch.]

ver, comme à Ottawa et à Hull, et qu'il n'existe pas de discrimination.

**L'hon. Arthur Laing (ministre des Travaux publics):** Monsieur l'Orateur, je me réjouis presque que mon concitoyen de Vancouver ait soulevé la question à la Chambre. Nous savons que l'agglomération de Vancouver compte aujourd'hui environ 6,000 fonctionnaires fédéraux. Nous jugeons qu'ils doivent se trouver au centre de la ville. A cause de l'intérêt du public pour certains services, nous avons décidé qu'environ 2,400 d'entre eux devraient être au cœur même de la ville.

Nous avons décidé que les autres, y compris des laboratoires et services semblables, pourraient être situés dans des régions moins peuplées où les transports sont meilleurs et où la valeur des terrains n'est pas aussi élevée. Comme mon honorable ami le sait, les terrains de la région précise limitée par les rues Granville, Hastings, Howe et Cordova sont probablement ceux qui ont le plus de valeur dans la ville de Vancouver. Nous travaillons à une étude préliminaire des besoins d'un édifice public à Vancouver. Je sais que la nouvelle fera plaisir à mon honorable ami.

Actuellement, ces gens sont logés dans huit vieux immeubles fédéraux à Vancouver et vingt et un immeubles loués. Mon honorable ami et les députés de Vancouver conviendront peut-être avec moi que certains des logements ne sont guère propices au moral et à l'efficacité des fonctionnaires. Nous procédons donc rapidement et j'ai l'intention de faire une déclaration sous peu.

Le député a mentionné le projet 200. Étant donné que la région critique où nous nous trouvons rend nécessaire un accès par les rues Granville et Howe, nous avons l'intention de tenir chacun au courant de ce que nous faisons à propos des voies d'accès. Voulant nous montrer bons propriétaires au centre de la ville, nous avons eu des conversations avec le maire, les conseillers municipaux et les planificateurs pendant plusieurs années. Le maire et ses conseillers nous ont dit qu'ils préféreraient que nous nous intéressions au côté est de la rue Granville, pour diverses raisons que mon honorable ami peut comprendre. Nous entendons poursuivre ces entretiens et collaborer avec Vancouver à tous égards.

Je pense que c'est à peu près tout ce que j'ai à dire sur le sujet actuellement. Nous agissons aussi vite que possible. Ce que je veux signaler, c'est que non seulement à Vancouver mais dans d'autres parties du Canada, il est impérieux que le gouvernement du pays affirme sa présence, et je verrai sûrement ce