

Secours-chômage fédéraux
Ministère du Travail
Route transcanadienne
 Paiements aux provinces

	1930		1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		Total			
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.		
Ile du Prince-Edouard.....									14,971	35			248,050	00	10,380	74	750	00			274,152	09
Nouvelle-Ecosse.....	123,299	28	382,385	11	50,327	29	247,980	16	43,301	10	695,367	51	450,000	00	196,506	52					2,189,166	97
Nouveau-Brunswick.....	23,632	77	78,225	86			71,926	18	142,035	54			657,203	21	75,000	00	253,375	00			1,301,398	56
Québec.....	282	47					3,756	28							380,636	30					384,675	05
Ontario.....	142,500	00	3,112,850	51	76,542	79	163,922	50	892,556	58	6,746,397	06	1,139,583	17	55,003	72	118,011	09			12,447,368	02
Manitoba.....	81,585	85	258,295	11					56,003	62			467,948	05	255,821	33	107,063	30			1,226,717	26
Saskatchewan.....															233,166	71					251,937	74
Alberta.....			170,552	21			6,576	20					165,865	00	30,558	93					444,996	21
Colombie Britannique.....	62,227	70	364,197	67											212,085	20	103,777	68			742,888	25
	433,528	07	4,366,506	47	126,870	08	494,161	32	1,220,312	06	8,999,602	46	2,787,832	38	716,476	22	118,011	09			19,263,300	15

Pour expliquer la faible somme payée à la province de Québec, il faut tenir compte du fait que le gouvernement fédéral n'a pas contribué, en vertu des lois de secours, aux achats de terrains et, dans la province de Québec, la réfection de la route transcanadienne exigera de lourds frais d'expropriation. C'est sans doute pour cette raison que le gouvernement provincial n'a pas jugé à propos d'accepter plus de contributions du gouvernement fédéral à la construction de la route transcanadienne dans les limites de la province.

21 avril 1939.

Comptable vérificateur en chef.

Commissaire du Dominion.