

Chemin de fer Transcontinental National—
Suite.

- nox, 3549 et suiv., amendement, 3549, rejeté, 3572 ; M. J. Robinson, 3556 ; M. Clancy, 3559 et suiv. ; sir Wilfrid Laurier, 3561 et suiv. ; M. Barker, 3563 et suiv. ; M. Bennett, 3565 et suiv., amendement, 3565, rejeté, 3572 ; M. Armstrong, 3567 et suiv.
- Motion de sir Wilfrid Laurier pour 3e l., (26 mai), continuation du débat, 3575 : M. R. L. Borden, 3575 et suiv., amendement, 3609, rejeté, 3733-34-35 ; l'hon. M. Fielding, 3609 et suiv. ; l'hon. M. Haggart, 3674 et suiv., amendement, 3735, rejeté, 3736 ; M. Daniel, 3691 et suiv. ; l'hon. M. Emmerson, 3696 et suiv. ; M. Bell, 3715 et suiv. ; M. Hughes, (Victoria) 3736 et suivants, amendement, 3736, rejeté, 3737 ; M. Porter, 3737 et suiv., amendement, 3737, rejeté, 3753 ; sir Wilfrid Laurier, 3741 et suiv. ; M. Sproule, 3742 ; M. Barker, 3744 ; M. Clancy, 3745 ; M. Pope, 3747 ; M. Ingram, 3748 et suiv., amendement, 3753, rejeté, 3754 ; M. Pringle, 3749 ; M. Northrup, 3750 ; sir William Mulock, 3751 ; 3e l. et adoption, 3754 ; requête adressée au gouvernement par MM. Cox, Hays et Wainwright, à qui communiquée avant d'avoir été lue à la Chambre par l'hon. M. Fielding, le 26 mai (voir page 3669) (int. Barker), 3799 ; état faisant connaître les noms des citoyens américains employés aux travaux d'exploration du Transcontinental National, la nature de leur emploi et les raisons pour lesquelles on les a engagés de préférence aux Canadiens, (mot. Smith pour documents) 3803.
- Chemin de fer de Walkerton à Lucknow, bill (n° 32) constituant en corporation la Compagnie du, en comité et 3e l., 2998.
- Chien de mer, enquête et rapport du commissaire des pêcheries sur inconvénients résultant de sa présence dans les eaux de l'Atlantique le long des côtes du Canada, (int. Kaulbach) 2395.
- Chien de mer salé comme appât, expériences par le gouvernement, (int. Sinclair) 3343.
- Cigarette, loi la prohibant, (mot. Maclaren pour comité sur projet de résolution) 3810.
- Circulation gratuite, liste de permis de, émis en 1903, (mot. Bell pour doc.) 3575.
- Code pénal de 1892, bill (n° 3) ayant pour objet de le modifier, 2e l., 3829 ; amendement, (l'hon. M. Fitzpatrick) 3834, adopté, 3835 ; en comité, 3829 ; 3e l. et adopté, 3835 ; bill (n° 56) idem, 2e l., en comité, 3e l. et adopté, 3835 ; bill (n° 86) idem, par rapport aux débiteurs frauduleux, 1ère l., 2133.
- Collingwood, valeur du bassin de radoub, prime à ses propriétaires, etc., (int. Bennett) 3342.

Comité spécial de onze membres de la Chambre pour refondre et amender actes concernant le revenu public, contrôler les finances du Canada, etc., (mot. Lennox pour institution de ce comité), 3807.

Compagnie d'amélioration de la rivière Thompson, bill (n° 79) concernant le titre d'institution de la, 1ère l., 2021 ; 2e l., 2345.

Compagnie d'assurance Anglo-Américaine, pétition pour bill d'intérêt privé, (mot. McCarthy pour lecture, réception et renvoi au comité des ordres permanents) 2959 ; bill (n° 115) y relatif, 1ère l., 3260, renvoi au comité des Banques et du Commerce, 3260.

Compagnie d'assurance du Canada, sur la vie, bill (n° 108) y relatif, 1re l., 3049 ; 2e l., 3159.

Compagnie d'assurance "Century", sur la vie, bill (n° 121) concernant la Compagnie du, 1ère l., 3756.

Compagnie d'assurance d'Ottawa, contre le feu : pétition demandant constitution en corporation, (mot. Rosamond pour lecture, réception et renvoi au comité des ordres permanents) 3259 ; bill (n° 122) concernant la Compagnie du, 1ère l., 3756.

Compagnie d'assurance de l'Ouest : pétition pour bill d'intérêt privé, (mot. McCarthy pour lecture, réception et renvoi au comité des ordres permanents) 2959 ; bill (n° 114) y relatif, 1ère l., 3259, renvoi au comité des banques et du commerce, 3260.

Compagnie canadienne de force motrice et de traction, bill (n° 81) concernant le titre d'institution de la, 1ère l., 2021 ; 2345.

Compagnie canadienne générale d'électricité, (à responsabilité limitée), pétition pour loi l'autorisant à importer au Canada, d'ici à 1905, turbine brevetée, (M. A. T. Thompson) 2787 ; bill (n° 116) à cette fin, et pour autres fins de même nature, 1ère l., 3260.

Compagnie de chemin de fer et d'irrigation d'Alberta, bill (n° 85) pour la constituer en corporation et la fusionner avec d'autres, 1ère l., 2133 ; 2e l., 2345.

Compagnies de crédit, combien autorisées dans la province de Québec, leurs noms, protection du public, etc., (int. Léonard) 3162.

Compagnie Electrique d'Ottawa, pétition, (mot. Morrison pour lecture, réception et renvoi au comité des ordres permanents) 2385 ; bill (n° 110) concernant cette compagnie, 1ère l., 3049 ; 2e l., 3159.

Compagnie d'exploitation forestière et de développement d'Okotoks et de High River, bill (n° 51) la constituant en corporation, (en comité et 3e l.) 3088.

Compagnie de houille et de chemin de fer de Nicola, Kamloops et Similkameen, bill (n° 48) y relatif, en comité et 3e l., 3795.