

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de donner instruction à la "Montreal Street Railway Co." de renouveler ses rails sur la rue Centre, à partir de la rue Wellington jusqu'à la rue Shearer.

16.—Sur proposition de M. l'échevin Ward, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de donner instruction à la "Montreal Street Railway Co." de procéder immédiatement au renouvellement de ses rails sur la rue Sainte-Catherine, à partir de la rue Du Fort jusqu'aux limites Ouest de la Cité.

17.—A la suggestion de M. l'échevin L.-A. Lapointe, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié d'écrire au service de l'aqueduc ainsi qu'à toutes compagnies intéressées, pour leur donner avis de poser ou de réparer leurs tuyaux et leurs fils électriques avant l'exécution des travaux permanents de cette année; et, de plus, de transmettre aux compagnies en question une liste des rues où les travaux seront exécutés.

RAPPORTS.

18.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$2,000 soit voté afin de construire des hangars dans le nouveau clos de la division Ouest.

19.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit additionnel de \$2,000 soit voté pour les pompes durant la crue des eaux, lequel crédit est absolument nécessaire afin de continuer ce travail et de sauvegarder la Cité contre des dommages pour inondation.

20.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit additionnel de \$5,400 soit voté pour défrayer le parachèvement du pavage en blocs d'asphalte de la rue St-André, à partir de la rue Cherrier jusqu'à la rue Roy, ledit pavage ayant été commencé en 1907.

21.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit additionnel de \$13,200 soit voté pour défrayer le parachèvement du pavage en blocs de scorie de l'intersection des rues Parc La Fontaine et Rachel en face des stations de pompes et de police, ledit pavage ayant été commencé en 1907.

22.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit additionnel de \$2,200 soit voté pour défrayer le parachèvement du pavage en asphalte de la rue Université, à partir de la rue Dorchester jusqu'à la rue Sainte-Catherine, ledit pavage ayant été commencé en 1907.

23.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit additionnel de \$400 soit voté pour défrayer le parachèvement du pavage en asphalte et blocs de la rue Guy, à partir de la rue Dorchester jusqu'à la rue Sainte-Catherine, ledit pavage ayant été commencé en 1907.

24.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit additionnel de \$30,000 soit voté pour défrayer le parachèvement du pavage en blocs de scorie de la rue Ontario, à partir de la rue Parthenais jusqu'à l'avenue Papineau, ledit pavage ayant été commencé en 1907.

25.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit additionnel de \$77,000 soit voté pour défrayer le parachèvement de la surface du pavage en blocs de granit de la rue Craig, à partir de l'avenue De Lorimier jusqu'à la rue Saint-André, et en blocs de scorie à partir de la rue St-André jusqu'au boulevard St-Laurant, ledit pavage ayant été commencé en 1907.

26.—Sur proposition de M. l'échevin O'Connell, il est

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit additionnel de \$17,600 soit voté pour défrayer le parachèvement de la surface du pavage en blocs de granit de la rue Wellington, à partir de la rue Saint-Etienne jusqu'au viaduc, ledit pavage ayant été commencé en 1907.

Adjournement

RAOUL BOLTE,
Secrétaire.

Resolved: That the City surveyor be asked to notify the Montreal Street Railway to renew its rails on Centre street, from Wellington to Shearer street.

16.—On motion of Ald. Ward, it was

Resolved: That the City surveyor be asked to notify the Montreal Street Railway, to proceed at once with the renewing of its rails on Ste. Catherine street, from Fort street to the western City limits.

17.—At the suggestion of Ald. L. A. Lapointe, it was

Resolved: That the City surveyor be asked to write the Water department and to all interested companies, and notify them to lay, or repair their pipes and their electric wires before the completion of permanent works of this year; and, furthermore, to transmit to said companies a list of the streets where the said works will be undertaken.

REPORTS.

18.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an appropriation of \$2,000 be voted, for the construction of sheds in the new western division yard.

19.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$2,000 be voted which is urgently needed for the pumps during high water, in order to proceed with the work, and to safeguard the City against damages from floodings.

20.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$5,400 be voted to defray the cost of completing the paving with asphalt blocks, of St. André street, from Cherrier to Roy street; the said pavement having been commenced in 1907.

21.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$13,200 be voted to pay for the completion of the scoria block paving, at the intersection of La Fontaine park and Rachel street, opposite the police and fire station; the said pavement having been commenced in 1907.

22.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$2,200 be voted for the completion of the asphalt pavement in University street, from Dorchester to Ste. Catherine streets; the said pavement having been commenced in 1907.

23.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$400 be voted for the completion of asphalt and scoria block pavement in Guy street, from Dorchester to Ste. Catherine street; the said pavement having been commenced in 1907.

24.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$30,000 be voted for the completion of scoria block pavement in Ontario street, from Parthenais street to Papineau avenue; the said pavement having been commenced in 1907.

25.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$77,000 be voted for the completion of the resurfacing of Craig street pavement with granite blocks, from De Lorimier avenue to St. André street and from St. André street to St. Lawrence boulevard with scoria blocks; the said pavement having been commenced in 1907.

26.—On motion of Ald. O'Connell, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$17,600 be voted for the completion of the resurfacing of the granite block pavement in Wellington street, from St. Etienne, to the subway; the said pavement having been commenced in 1907.

Adjourned.

RAOUL BOLTE,
Secretary.