

Mr HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,  
Président. Gérant. Sec.-Trés.

**Cie. Canadienne de Caoutchouc**  
DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture :  
Chaussures en Caoutchouc et de Feutre,  
Courroies de Transmission,  
Garnitures de Pistons,  
Tuyaux pour Machines,  
Reservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal  
Manufacture, Carré Papineau }  
SUCCURSALE :  
45 RUE YONGE, TORONTO.

**M. LEFEBVRE & Cie.**  
FABRICANTS DE  
**VINAIGRES PURS**  
ET D'ESPRITS METHYLATISÉS  
Vinaigre Impérial, triple force,  
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de  
Vin Blanc,  
Vinaigre à conserver.  
**25, RUE GOSFORD, MONTREAL.**

**A. CUSSON**  
MARCHAND  
D'ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS,  
PROVISIONS, POISSON, HUILES, ETC.  
**185 RUE ST. PAUL,**  
MONTREAL.

mis dix jours à traverser l'Atlantique. Les officiers sont le capitaine Bolduc et le commandant Dr Wakeham. On le destine au service des pêcheries. Le "Foxhound" sera désormais nommé "La Canadienne" en souvenir de l'ancien navire du même nom.

L'exploitation des terrains phosphatiques a commencé cette année avec beaucoup d'énergie dans les comtés de Lanark et de Renfrew et aussi dans celui de Frontenac. La carrière Wilkin-Keefe près d'Eganville qui a changé de propriétaire est travaillée sous la surveillance de M. S. Wilkin. Les recherches de phosphate sont fort actives sur la Gatineau, et les carrières du district de Hull sont en exploitation. M. James Markin, de Thurso, se prépare à ouvrir de nouvelles carrières dans le district de Templeton dans le voisinage de celles de Golding et ses espérances de succès sont fort grandes. D'excellent phosphate s'obtient avec continuité de la carrière de High Rock qui est dirigée par M. McIntosh. Messrs Pukford et Winkfield qui ont inspecté les mines sur la rivière au Lièvre dans l'intention d'opérer, considèrent les terres phosphatiques de l'Ottawa comme bien supérieures à celles de France, d'Allemagne et d'autres contrées.

La compagnie de Farnham pour la fabrication du sucre de betterave progresse d'une manière fort satisfaisante; 1900 acres de terre ont été affectées à la culture de la plante. La compagnie a en opération un grand nombre de machines-semoir qui recouvrent ensuite la semence. Les fermiers n'ont simplement qu'à

ÉTABLIS EN 1887.  
**GAUCHER & TELMOSSE**  
IMPORTATEURS  
d'Épiceries, Vins, Spiritueux  
**FARINE, PROVISIONS, LARD**  
Etc., etc.,  
Nos. 242 et 244, RUE ST-PAUL,  
(Vis-à-vis la Rue St-Vincent,) et  
Nos. 87, 89 et 91, RUE DES COMMISSAIRES  
MONTREAL.  
G. G. GAUCHER. L. W. TELMOSSE.

**CHS. LACAILLE & Cie**  
IMPORTATEURS  
d'Épiceries, Vins, Liqueurs,  
ET  
PROVISIONS.  
**329, RUE ST. PAUL et 14, RUE ST. DIZIER,**  
MONTREAL.

**A VENDRE**  
A arriver par prochain Steamer de Terre-neuve :  
HUILE PALE de LOUP-MARIN, raffinée à la vapeur.  
HUILE PURE de FOIE de MORUE.  
MORUE SECHE.  
**JOHN BAIRD & Cie.,**  
191, Rue des Commissaires, MONTREAL.

labourer et herser leurs champs et la compagnie fournit et plante la graine à une dépense très minime. Pour montrer combien avec ces machines perfectionnées, le travail peut être accompli en peu de temps et à peu de frais, il suffit de dire qu'à St-Hughes, 10 acres ont été plantés et la semence recouverte par deux doubles machines, en deux heures et demie. Cette promptitude détruit l'impression trop générale que la betterave demandait beaucoup plus de travail que toute autre culture.

Le résultat de la fabrication des conserves de tomates de l'année dernière aux Etats-Unis est, suivant un journal américain, de 38,400,000 de boîtes; coût de fabrication: \$3,200,000. Voici quelques statistiques sur les localités qui ont fourni ce résultat:

Localité	Gaisses.
Comtés de Baltimore et de Hartford, Md., et Etat de Virginie.....	330,000
New-Jersey .....	520,000
Delaware.....	180,000
New-York .....	165,000
Massachusetts, Connecticut et Rhode Island .....	155,000
Californie .....	50,000
Ohio .....	80,000
Pensylvanie, Michigan, Iowa, Indiana et autres Etats de l'Ouest.....	120,000
<b>Total .....</b>	<b>1,600,000</b>

Le capitaine Murray, de Sainte-Catherine, donne quelques renseignements très intéressants au sujet du commerce de transports par les lacs et les canaux. Les canaux canadiens

**MAISON NOTRE-DAME**  
**E. MATHIEU & FRERE**  
Épiceries, Vins, Liqueurs  
CIGARES DE LA HAVANE, etc.  
VIN DE MESSE, une spécialité  
**77, RUE NOTRE-DAME, Montréal.**  
En vous transmettant notre carte d'affaires nous avons l'honneur de solliciter vos commandes que nous remplitons avec empressement. Vous trouverez chez nous un assortiment complet et de premier choix, à des prix uniformes et modérés.  
Vos obéissants serviteurs,  
**E. MATHIEU & FRERE.**

**CHARLES DRUMMOND**  
COURTIER  
**Farine, Fleur, Grains, etc.**  
26 RUE DES ENFANTS TROUVES  
MONTREAL

**EMILE THOURET & CIE.**  
Articles Fantaisie de Laine,  
Laines Zephir de Berlin,  
Gallons en Mohair,  
Noirs Italien  
**210 RUE ST. JACQUES**  
MONTREAL.

d'après lui, devraient avoir une profondeur uniforme de 12 à 14 pieds au moins, afin que des navires d'une capacité de 70,000 à 90,000 minots pussent être chargés à Chicago, et se rendre sans transbordement, aux navires de longs cours à Montréal ou à Québec. L'année dernière, il est passé par le canal Welland que 14,000,000 de minots de grains, et ce commerce souffre du manque de facilité de transbordement à Kingston. Le nouveau canal Welland peut donner passage à 2,000,000 de minots par jour, et lorsque tous les canaux seront achevés, le coût du transport de Chicago à Montréal sera de 5 cts par minot, tandis qu'il est de 8½ cts de Chicago à New-York. Le transport de Chicago à Liverpool par Montréal prendra 4 jours moins que par New-York. La longueur des canaux de Chicago à la tête de la navigation océanique par le St-Laurent n'est que 71½ milles, tandis que par New-York il faut passer par 352 milles de canaux. La profondeur du canal Érié n'est que de 6 pieds; celle des canaux canadiens, lorsqu'ils seront achevés, sera de 12 pieds. Au dire de notre capitaine, l'achèvement de notre système rendra impossible toute concurrence par l'Érié, même si New-York abolissait tout droit de péage. Il sera également impossible à Oswego de détourner nos transports à la sortie du canal Welland et il n'y aurait rien à craindre de la concurrence de la voie du Mississippi. La conclusion du capitaine, à laquelle nos lecteurs s'associeront de grand cœur, est que le tarif de péage de nos canaux devrait être réduit de 25 à 50 pour cent et que Montréal devrait être fait port franc.