

briques ni pour les ciments. Le seul fait à noter est l'avance que nous indiquons plus loin sur les prix de papiers de construction

Verres à vitres

Les affaires sont assez satisfaisantes. Les prix restent les mêmes que précédemment.

Papiers de construction

Une circulaire de l'Association des Manufacturiers de Papiers de Construction en date du 20 décembre apporte de notables changements dans les prix des papiers de construction. Nous rectifions nos listes en conséquence.

On cote actuellement :

Papier à bâtisse ordinaire jaune et gris 35c le rouleau.

Papier noir 45c le rouleau.

Papier à tapis \$45.00 la tonne.

Papier à couv., rouleau 2 plis, 85c.

Papier à couv., rouleau 3 plis, \$1.10.

Câbles et Cordages

Quoique les affaires ne soient pas très actives, la demande est plus que normale pour cette saison de l'année ; les prix sont très fermes.

FERRAILLES

Les commerçants paient les prix suivants à la campagne : cuivre rouge fort et en broche de 13 à 14c la lb ; cuivre rouge mince de 11 à 12c ; laiton fort de 12 à 12 1/2c ; cuivre jaune fort de 9 à 9 1/2c ; laiton mince de 6 1/2 à 7c ; plomb de 2 1/2 à 2 1/2c ; zinc de 2 1/2 à 2 1/2 la lb ; fer No 1 forgé \$10 à \$15 la grosse tonne f. o. b. Montréal plaques de poêle, \$8 à \$9 ; débris de machines \$13 à \$14 ; fer mince No 2 \$4 la tonne ; fonte malléable et acier \$4 ; chiffons à la campagne de 50 à 70c les 100 lbs ; vieilles claques de 7 à 7 1/2c la lb.

MARCHES ETRANGERS

Belgique

Les perspectives ne sont pas encore encourageantes pour les usines sidérurgiques. Aux hauts-fourneaux, comme dans les aciéries et dans les laminoirs, on marche à petite vapeur et à faible production.

Faible également la production en fontes. Les quelques affaires possibles se sont traitées de fr 50 à 51 pour l'affinage et de fr 60 à 61 pour la fonte Thomas. Les demi-produits se vendent à fr 85 pour les lingots bruts et à fr 90 pour les blooms d'acier et les fers puddlés.

Les prix des laminés se ressentent de la situation. L'approche des inventaires de fin d'année chez les gros marchands fait que les commandes du pays se raréfient. L'exportation continue à être battue en brèche par la concurrence persis-

tante et acharnée des mines rhénanes et westphaliennes.

On cote en fers marchands No 2 fr 130 et liv. st. 4.18.0 en aciers marchands, fr 130 et liv. st. 4.10.0 ; en poutrelles, fr 120 et liv. st. 4.0.0 ; en cornières fr 130 et liv. st. 5.0.0. respectivement pour l'intérieur et pour l'exportation.

France

La situation commence réellement à devenir inquiétante. On signale, en effet, pour le marché à la consommation sur la place de Paris, des contrats faits à fr 15 les fers marchands et fr 16.50 les poutrelles. C'est à se demander où l'on ira. On parle de grands ateliers de constructions qui se trouveraient dans l'obligation de fermer à bref délai faute de commandes ; on parle également de marchands de fer qui préféreraient cesser plutôt que de perdre l'argent qu'ils ont gagné l'année dernière. Les rails neufs en acier sont à fr 16 les gros rails, fr 17 les rails de 20 kg et fr 20 les rails légers.

Dans les Ardennes, la situation reste toujours fort tendue malgré la légère amélioration qui s'est manifestée dans l'état du marché. Il est vrai de dire que lorsque ce léger mouvement de reprise s'est produit, l'industrie sidérurgique se trouvait dans le marasme le plus complet.

Dans le Centre, la semaine a été un peu moins mauvaise que les précédentes. Dans les diverses branches de la quincaillerie, boulonnerie, serrurerie, limes et outils divers, il s'est produit un meilleur courant d'ordres dont la plupart sont urgents.

Légère amélioration également en Meurthe-et-Moselle.

Dans le Nord-Est, le mois de novembre a fini comme il avait commencé, c'est-à-dire dans des conditions qui laissent à désirer. Les carnets des forges sont toujours, en effet, insuffisamment garnis et la misère commence à devenir grande dans le personnel ouvrier.

Angleterre

On signale de Middlesbrough un marché de fontes lourd et faible. La fonte Cleveland No 3 cote 43/3 et la fonte hématite numéros mélangés 59/3.

En ce qui concerne le marché du fer et de l'acier, les considérations dans lesquelles se trouvent les diverses fabrications dans le district de Cleveland ne sont pas absolument très satisfaisantes.

Voici les cours faits pendant cette semaine.

<i>Fer</i>	1 s. d.
Barres communes.....	6. 7.6
— meilleures.....	6.17.6

— 1re qualité.....	7. 7.6
Cornières de navires.....	6. 7.6
Feuilles simples.....	8. 7.6
— doubles.....	8.17.6
Plaques de navires.....	7.....
Traverses.....	7. 5..
Plaques de chaudières.....	8.10..
Rails légers.....	6.10..
<i>Acier</i>	1 s. d.
Rails lourds.....	5.12.6
Plaques de navires.....	6. 7.6
— de chaudières.....	8.....
Cornières de navires.....	6.....
Feuilles simples.....	8.17.6
— doubles.....	9: 7.6
Hoops.....	7. 5.0

A Manchester, les affaires sont très modérées, on ne voit rien arriver en fait de commandes à livrer dans un temps plus ou moins rapproché, les fabriques ne travaillent donc que sur des contrats anciens, il y a peu de cas d'affaires de quelque importance pour livraison immédiate.

En Ecosse, les affaires ont été très animées sur les Warrants pendant tout le courant de la semaine, mais ce n'était que le jeu de spéculation, les prix ont subi différentes fluctuations qui se sont terminées en baisse sur les Cleveland.

Dans les fers manufacturés et l'acier, il n'y a rien de bien précis à noter, on est dans l'attente d'ordres assez importants qui seront sous peu placés par l'amirauté dans les ateliers de constructions navales.

Allemagne

Le marché sidérurgique souffre toujours de la crise intense qui sévit de façon générale sur toute l'industrie du pays.

Le syndicat d'achat pour les fontes continue à s'organiser et la base choisie pour l'entente a été celle de donner à chaque membre du comptoir une voix par 500 t de fontes achetées, avec un maximum de 5 voix.

On continue à voir arriver d'importantes commandes de matériel roulant : de la dernière fourniture de 724 voitures à voyageur que le ministre des chemins de fer a partagée récemment entre les différents ateliers de construction, 588 voitures ont été attribuées aux ateliers syndiqués et le restant soit 136 voitures, donné aux constructions libres.

La Canada Hardware Co. Ltd. a reçu une grande quantité de pelles à neige en bois des marques Crescent & Victor, ainsi que des pelles à neige en acier, "Eclipse" pour lesquelles des prix spéciaux seront cotés.

La maison "Thos. Davidson Mfg. Co. Ltd" met sur le marché, pour le commerce de la saison prochaine, une nouvelle canistère à lait qui présente de nombreux avantages sur celles actuellement employées. Nous conseillons à nos lecteurs d'aller l'examiner, 500 Rue St Paul, Montréal, ou de la demander aux voyageurs de la Thos Davidson Mfg Co. Ltd.