

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Du Commerce, de la Finance, de l'Industrie, de la Propriété Foncière et des Assurances

VOL. XVIII

MONTRÉAL, VENDREDI 31 JUILLET, 1896

No 22

2390... ABONNÉS RÉGULIERS... 2390

SEMAINE PRÉCÉDENTE

Ça et là.

Police sanitaire en Belgique

Désormais les vaches (bêtes ayant déjà vélé) importées par la voie de mer, en Belgique, soit pour le transit, soit pour la consommation, seront à leur arrivée soumises dans les ports d'importation à l'épreuve de la tuberculine. A cet effet, elles seront placées en observation dans les établis de quarantaine pendant quarante-huit heures au moins. Peuvent être exemptées de l'épreuve à la tuberculine les vaches qui, d'après le vétérinaire de contrôle, se trouvent dans un état de graisse tel que leur destination immédiate pour la boucherie n'est pas douteuse. Ces animaux devront être abattus, dans ce cas, dans les quinze jours qui suivent leur importation.

Les animaux qui doivent subir l'épreuve de la tuberculine seront conduits, par les soins des importateurs, vers les locaux spécialement aménagés à cet effet et entretenus à leurs frais. Il est dû par les importateurs une taxe de 2 fr. (40c.) pour toute bête soumise à l'épreuve.

Nouveau système de bateau

Nous avons déjà parlé d'une révolution qui se préparait dans la construction des navires. Un ingénieur français, M. Bazin, a inventé un nouveau système de bateau qui a été désigné sous le nom de bateau-rouleur et qui doit filer 30 nœuds à l'heure.

Il vient d'être construit à St Denis-sur-Seine, près Paris, un premier bateau d'expérience qui amènera la construction d'un ou de plusieurs autres de grandes dimensions si les résultats répondent à l'attente de ses promoteurs; en tous cas, c'est une expérience très intéressante et très hardie.

Les essais ont eu ou doivent avoir

LE PRIX COURANT

A. & H. LIONAIS, ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.
Chambre 101, Bâtisse "New York Life."
Téléphone No 2317. Boîte de Poste No 917
Montréal, Canada.

ABONNEMENTS

(Strictement payables d'avance.)

Montréal et Banlieue, un an \$2.00
Canada et États-Unis, un an 1.50
France et Union Postale, un an (15 francs) 3.00

Tout abonnement est considéré comme renouvelé faute d'avis contraire 15 jours avant l'expiration.

L'abonnement ne cesse que sur un ordre écrit adressé au bureau même du journal.

Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arriérés et l'année en cours ne sont pas payés.

Adresser toutes communications comme suit :

LE PRIX COURANT,
Montréal, Canada

lieu ces jours-ci. Le bateau vient d'être jaugé. La plateforme a environ 126 pieds de long sur 39 de large et 6½ de haut. Sa structure ressemble à celle du tablier d'un pont métallique excepté dans les parties où se trouvent les trois machines qui actionnent chacune un des essieux des rouleurs. Chaque rouleur a une capacité de 6507 pieds cubes. Les rouleurs de forme à peu près ovale ont 33½ pieds de diamètre en hauteur et 12 pieds de largeur d'axe; ils doivent être immergés de 10½ pieds. La plate-forme porte sur les trois essieux qui relient les rouleurs deux à deux et sa partie inférieure devra se trouver à environ 8½ pieds au-dessus de l'eau.

Dans l'attente d'un nouveau tarif

Le Premier Ministre vient de déclarer à St Jean d'Iberville que, pendant la prochaine session du Parlement qui ouvrira le 19 du mois prochain, il ne sera apporté aucune modification aux tarifs de douane actuellement existants et que le remaniement des mêmes tarifs n'aurait pas lieu avant la session de janvier ou février. Le commerce et l'industrie doivent prendre note

de ces déclarations et régler leurs achats ou leurs approvisionnements en conséquence.

Pour notre part, nous aurions préféré que les changements, puisque changements il y a, fussent reportés à une époque un peu plus reculée. En général, le commerce et l'industrie font leurs importations d'hiver avant la fermeture de la navigation, pour éviter de trop gros frets, des transbordements et les pertes causées par les gelées pour certains articles et produits. Il faudrait donc, pour bien faire, que les importateurs fussent certains de pouvoir écouler leurs marchandises venant de l'étranger avant l'époque des importations de printemps sous le tarif actuel.

Il serait bien difficile de dire sur quels produits ou articles porteront les augmentations ou les diminutions des droits de douane; rien dans les déclarations des chefs du parti au pouvoir ne peut nous guider sous ce rapport, il sera donc nécessaire plus que jamais d'agir avec prudence en donnant les ordres pour les marchandises et les approvisionnements de l'hiver.

Les garanties pour travaux.

La Sicily Asphaltum Co déclare qu'elle ne peut être tenue responsable plus longtemps pour les rues dans lesquelles la Cie du Gaz et la Cie des Chars Urbains font des travaux, parce qu'elles coupent l'asphalte qu'elles remplacent par des pierres ou des blocs de scories. De ce fait, elle demande que la Ville lui rembourse \$30,000 sur \$130,000 que cette dernière détient en garantie de la bonne exécution des travaux faits par la Compagnie.

Tout dernièrement, nous avons vu une autre Compagnie ayant exécuté des travaux de trottoirs pour la Ville, demander l'autorisation de