

Cuir et cuir ouvré. Cuir à empeignes tanné ou préparé.

Total..... 31,945 12,316 31,301 12,170

Veau, Chevreau, agneau, mouton tanné et mouton préparé non verni ou ciré.

G.-Bretagne... 16,480 14,251 18,522 14,226

Etats-Unis... 14,685 11,548 14,685 11,548

France..... 40,547 20,542 40,547 20,547

Allemagne... 2,900 4,199 2,900 4,199

Autriche..... 150 98 150 98

Belgique..... 1,520 931 1,520 931

Total..... 78,342 51,567 78,384 51,567

Cuir et cuir ouvré. Peau de veau, chevreau, agneau et mouton, préparées et cirées ou vernies.

G.-Bretagne 25,641 23,519 27,876 25,498

Etats-Unis... 97,921 97,601 97,154 94,674

France..... 123,581 115,877 114,785 106,554

Allemagne 27,949 20,506 27,449 20,366

Belgique... 50 189 50 189

Total..... 275,442 258,052 267,614 248,586

Cuir de Cordoue fait de peau de cheval tanné.

G.-Bretagne... 272 266 272 266

Etats-Unis... 581 431 581 431

Total..... 853 697 853 697

Cuir et cuir ouvré. Cuir à gants, savoir : daim, chevreuil et antilope tanné ou préparé, teint ou naturel.

G.-Bretagne... 5,601 4,393 5,601 4,393

Etats-Unis... 79,691 55,597 78,691 55,597

France..... 200 88 200 88

Allemagne... 750 442 750 442

Total..... 86,442 60,470 86,242 60,470

Cuir à empeignes préparé et ciré ou verni.

G.-Bretagne... 3,855 2,908 3,855 2,908

Etats-Unis... 7,741 4,754 7,741 4,754

France..... 1,188 918 1,188 918

Allemagne... 650 571 640 571

Total..... 13,434 9,151 13,434 9,151

Cuir verni ou émaillé.

G.-Bretagne... 1,748 972 1,743 972

Etats-Unis... 31,888 14,465 31,888 14,465

Total..... 33,636 15,437 33,636 15,437

Peaux à maroquin, tannées mais en croûte.

G.-Bretagne... 38,768 10,638 38,768 10,638

Etats-Unis... 13,067 7,075 13,067 7,075

Total..... 51,835 18,313 51,835 18,313

Cuir et cuir ouvré. Tous autres cuirs et peaux tannés, non désignés ailleurs.

G.-Bretagne... 60,550 40,867 60,980 47,081

Et.-Unis... 170,009 113,027 168,859 112,021

France... 84,503 91,497 84,503 91,497

Allema... 19,602 17,124 19,602 17,124

Belgique 360 493 300 403

Suisse... 12 14 12 14

Total... 335,036 269,022 334,310 218,230

Cuir et cuir ouvré. Cuir ouvré, savoir : bottes et souliers.

G.-Bretagne... 18,309 24,183 19,183 24,326

Et.-Unis... 171,288 104,991 171,288 104,991

France... 3,252 3,313 3,242 3,313

Allema... 87,230 25,093 79,514 22,365

Antil An 2 4 2 4

T.-Neuve 2 4 2 4

St-Pierre 2 0 2 0

Chine... 0,353 3,233 6,233 3,584

Egypte... 99 97 99 97

Total... 286,537 221,305 280,292 218,639

Harnais et selleries, et parties.

Grande-Bretagne... 3,530 3,530

Etats-Unis... 27,983 27,983

Terre-Neuve... 49 49

Total..... 31,562 31,562

Gants et mitaines de peau de chèvre et de cuir.

Grande-Bretagne... 234,722 234,839

Cuir et cuir ouvré. Gants et mitaines de peau de chèvre et de cuir.

Etats-Unis... 32,373 32,373

France... 18,141 18,141

Allemagne... 32,727 32,727

Autriche... 1,029 1,029

Belgique... 2,767 2,767

Italie... 2 2

Suisse... 506 506

Total..... 322,267 322,384

Courroies.

Grande-Bretagne... 10,963 10,963

Etats-Unis... 32,253 32,253

France... 5 5

Total..... 43,221 43,221

Cuir ouvré, tout autre non ailleurs énuméré.

Grande-Bretagne... 53,308 52,640

Etats-Unis... 71,085 81,596

France... 3,106 3,106

Allemagne... 4,461 4,461

Belgique... 12 12

Total..... 132,644 131,812

Outillage. — Les tanneries canadiennes possèdent généralement un matériel excellent. On y rencontre, outre la plupart des machines connues en Europe, quelques appareils spéciaux d'invention américaine, qui sont peu ou point employés en France et en Belgique.

Dans cet ordre d'idées, la machine à fendre mérite une mention spéciale; elle fonctionne admirablement, la peau étant nettement tranchée, sans le moindre froissement.

Ce résultat est dû au fait que la lame étant en contact avec une meule fine, ne se trouve jamais émoussée. Des cylindres de cuivre destinés à conduire la peau peau à la lame peuvent être facilement ajustés de manière à éviter tout accroissement en supprimant complètement les plis.

La machine à fendre, particulièrement remarquable, provient de l'*American Tool and Machine Co*, 84, Kingston street, Boston; agent québécois: M. Félix Gourdeau. Le prix de la machine serait de 950 dollars.

Afin de permettre aux tanneurs de mesurer rapidement et avec exactitude les cuirs qu'ils vendent au pied, des constructeurs établis aux Etats-Unis (*Sawyer Measuring Machine Co.*) mettent à leur disposition une machine simple et efficace. Elle est munie de deux cylindres qui dans un mouvement de rotation, impriment sur les bords du cuir se déroulent sous leur pression, des numéros indiquant le nombre de pieds qu'il contient. Ce mesurage, reconnu comme étant d'une exactitude mathématique, n'est jamais discuté par l'acheteur.

L'agent de la "*Sawyer Machine*", M. Félix Gourdeau, dit que le prix en varie de 350 à 450 dollars.

Il ne reste plus qu'à citer une machine à glacer, employée surtout par les mégissiers, lesquels parviennent ainsi à donner un très joli lustre à des peaux en tout point défectueuses. MM. David Knox and Sons, à Lyant, Etat de Massachusetts, sont les constructeurs de cet appareil, consistant simplement en un balancier (actionné par une bielle et guidé pour empêcher toute

trépidation) dont l'extrémité arrondie frappe la peau étendue sur une tablette rectangulaire en bois dur.

L'écartement de cette tablette se règle par des engrenages, de sorte qu'aucune friction trop violente, pouvant déchirer la peau, n'est à craindre.

Main-d'œuvre. — Peu de faits intéressants sont à signaler en ce qui concerne la main-d'œuvre. Bien que la population du pays soit insignifiante, eu égard à la vaste étendue du territoire, les ouvriers ne font pas défaut aux tanneurs canadiens, vu l'empressement marqué que les intéressés mettent à rechercher de l'occupation dans les agglomérations, afin de se soustraire aux travaux agricoles.

L'occasion de s'employer dans une tannerie faisant défaut, l'ouvrier qui fait rarement de la manipulation des cuirs un métier constant, trouve moyen d'utiliser le temps ailleurs et avec avantage. Rien d'étonnant, dans ces conditions, à ce que la plupart des géomètres soient assimilés, comme salaires, à de simples manœuvres.

Il est à remarquer, toutefois, d'une manière générale, que l'ouvrier canadien est intelligent. Comme tout ouvrier américain, il se sert habilement des appareils perfectionnés qui sont mis à sa disposition. Mais, dans les circonstances qui viennent d'être définies, son travail purement manuel est naturellement inférieur de beaucoup à celui qui est obtenu dans les tanneries d'Europe. Les quelques individus qui, dans l'emploi d'un appareil de précision déterminé, parviennent à se distinguer au point d'être considérés en quelque sorte comme "spécialistes", touchent parfois des salaires considérables. Tels, certains fendeurs ou "refendeurs" de cuir.

Matières premières. — Les tanneurs canadiens n'ont aucune difficulté à se procurer, dans les provinces de Québec et d'Ontario, notamment, des cuirs verts en quantités considérables.

Il est à remarquer que, sauf dans les localités où la race du bétail a été améliorée, la peau du pays est loin de réunir toutes les qualités nécessaires pour faire un bon cuir.

Creuse, coutelassée et même fortement varonnée à la sortie de l'hiver, elle ne donne en tanné qu'un cuir maigre et "floncheux".

Le poids est peu élevé, ne dépassant pas 25 kilog. comme moyenne. La peau sortant de la boucherie est livrée sans cornes ni crâne et à queue vide à un prix assez réduit, variant de 0.08 à 0.09 la livre (1 fr. à 1 fr. 05 le kilog.), suivant la demande.

Celle-ci devient naturellement plus considérable quand de bonnes récoltes ont procuré à la population des campagnes les moyens de multiplier ses achats chez les cordonniers, fabricants de harnais et détaillants, tous clients ordinaires du tanneur.

En Belgique, le rendement des peaux que nous venons de décrire serait faible, soit de 40 à 45 p. c. Au Canada, elles donnent, assurément, jusqu'à 65 p. c., à cause du tannage au hemlock (pruche).

Cette matière renferme trois fois autant d'acide tannique que l'écorce de chêne; aussi, les tanneurs canadiens font-ils un usage presque

exclusif du hemlock naturel, lequel vaut de \$7 à 8 la corde livrée à Québec.

L'extraît du hemlock a bien été, l'objet de quelques essais, mais les résultats ont été peu satisfaisants.

Quant au chêne, il fait défaut dans le pays.

Par un mélange de sumac, quelques corroyeurs cherchent à atténuer la sécheresse caractérisant le tannage au hemlock. Le sumac importé à cette fin provient des Etats-Unis et principalement d'Italie. Il vaut, à Québec, de 62 à 75 dol. la tonne.

UN PALAIS EN PAPIER MACHÉ

Si nous en croyons un journal européen, un anglais archimillionnaire, M. Fay, établi à Guanajato (Mexique), serait en train de se payer le luxe d'une fantaisie aussi rare que phénoménale.

Il a fait commencer la construction d'un magnifique palais qui n'aura pas moins de cent mètres de hauteur — à peine deux hectomètres de moins que la tour Eiffel — tout entouré de jardins immenses, qui rappelleront les légendaires jardins suspendus de Babylone, et auxquels donnera accès un ascenseur géant.

M. Fay croit qu'il faut vivre à cette altitude pour être à l'abri des microbes qui infestent l'atmosphère des grandes villes.

Le palais aérien qui portera le nom bien mérité de *Palais Sémiramis*, sera en communication téléphonique avec la ville de Guanajato, et l'eau y sera amenée d'une source située à une certaine distance, et dont M. Fay s'est également rendu propriétaire.

Le plus curieux de l'histoire, c'est que ce palais babylonien, qui supporteront d'énormes pilastres de fer massif, sera entièrement construit en papier mâché!

Voilà, vraiment, qui n'est pas banal!

Chemin de fer Intercolonial.

Arrangements d'Hiver

A PARTIR DU 28 NOVEMBRE 1887

Des trains Express de passagers circuleront régulièrement chaque jour (excepté le dimanche) comme suit :

Laissez Lévis..... 8.00
Arrivant à la Rivière du Loup..... 12.05
do Trois-Pistoles..... 13.10
do Rimouski..... 15.00
do Pointe-Métis..... 16.10
do Campbellton..... 17.20
do Dalhousie Junction..... 20.23
do Bathurst..... 22.53
do Newcastle..... 24.15
do Moncton..... 3.40
do St-Jean..... 7.00
do Halifax..... 12.05

Les trains du soir de Montréal du chemin de fer du Grand Tronc et du Pacifique Canadien se raccordent à la Pointe Lévis avec ces trains.

Les trains pour Halifax et St-Jean jusqu'à destination les dimanches.
Le wagon-lit quitte Montréal les lundis, mercredis et vendredis se rendant à Halifax directement, et celui partant les mardis, jeudis et samedis à St-Jean.

Tous les trains suivent le Méridien de l'Est. On peut se procurer des billets directs pour le chemin de fer ou le vapeur pour tous les points sur le Bas du fleuve, et dans les Provinces Maritimes.

Pour billets et tous renseignements au sujet du prix de passage, taux du fret, les arrangements des trains, etc., etc.

S'adresser à
G. W. ROBINSON,
Agent du fret et des passagers de l'Est
1361, rue St-Jacques, vis-à-vis le St. Lawrence,
Hall, Montréal.

D. OTTINGER,
Surintendant en chef.
Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 22 nov, 1887