

suiuants, presque aussi loin de Saint-Jean que si nous fussions demeurés à Métégane.

12, 13. Que faire tout ce temps-là ? La tempête ne permettait guère d'aller à terre, quoiqu'il y eût sur les bords quelques habitations éparses. Le pont de la goélette n'était pas assez grand pour s'y promener sans risque. D'ailleurs la pluie l'inonda, presque deux jours de suite ; la chambre petite et obscure n'avait de jour que par la porte, et souvent la pluie obligeait de la tenir fermée. Il fallut donc passer le temps, partie à tenir le lit, partie à se chauffer à une petite cheminée qui était dans la chambre et qui servait de cambuse.

Le dimanche, on réunit tout le monde, équipage et passagers, sept en tout, y compris Louisonet, et l'on fit les prières chrétiennes pour tenir lieu de messe. Elles furent suivies d'une petite exhortation, puis on s'amusa à faire causer les gens sur les particularités du pays. Le soir, on les rassembla encore, et après la récitation du chapelet, on continua de les faire converser. Il est un âge où l'on se persuade qu'il n'y a rien à gagner dans la conversation des gens sans lettres. Il en vient un autre où l'on sait les apprécier, surtout lorsqu'ils ont autant de bons sens que ceux qui se trouuaient alors avec nous, René Saulnier et Frédéric Robichau. Leurs raisonnements sur l'agriculture, sur la politique, sur la morale, ne sont rien moins que méprisables. Ils parlent de la religion en gens qui la connaissent, et cela fait d'autant mieux leur éloge et celui de leur pasteur, qu'il y avait 10 ans que la Baie Sainte-Marie n'avait vu de prêtre, lorsque M. Sigogne leur fut envoyé en 1798. Ceux d'Argyle se ressentent encore de cette privation. On en a vu ci-dessus la preuve.

14. Le vent contraire tomba dans la nuit du dimanche au lundi, mais fut remplacé par une brume qui effrayait nos navigateurs. Ils levèrent néanmoins l'ancre, à la sollicitation de leurs passagers, puis mouillèrent encore. Enfin le brouillard s'éclaircit ; mais le vent, tout bon qu'il était, fut si faible, qu'il ne fut pas possible d'arriver ce jour-là à la cité de Saint-Jean, quoique *Deeper Harbour*, d'où nous étions partis, n'en soit guère qu'à 19 ou 20 milles. Nous longeâmes la côte du Nouveau-Brunswick aussi bien établie et beaucoup plus agréable que ne l'est généralement celle de la Nouvelle-Ecosse. Il faut