

DOCUMENTS—*Suite.*

	ORDONNÉS.	PRÉ- SENTÉS.
56. Relevé de la quantité d'huile lubrifiante livrée à l'Intercolonial pendant l'année 1886. (<i>Imprimé, 336.</i>) (<i>Document No. 75b.</i>)	Par ordre 27	312
57. Etat indiquant la quantité du matériel roulant acheté pour le chemin de fer Intercolonial pendant le dernier semestre de l'année 1886. (<i>Imprimé 336.</i>) (<i>Document No. 75.</i>)	Par ordre 27	312
58. Relevé du nombre de chars Pullman et chars-palais appartenant à l'Intercolonial. (<i>Imprimé, 336.</i>) (<i>Document No. 75a.</i>)	Par ordre 27	312
59. Etat détaillé des sommes dépensées et portées au compte du capital du chemin de fer Intercolonial pendant les années 1873 à 1886. (<i>Imprimé, 336.</i>) (<i>Document No. 75c.</i>)	Par ordre 53	313
60. Relevé des approvisionnements fournis à l'Intercolonial à Halifax et à Truro, depuis 1874.	Par ordre 79	—
61. Etat donnant la quantité de minots de céréales transportées par l'Intercolonial depuis la Rivière-du-Loup jusqu'à Halifax du 1er juillet 1885, au 1er mai 1887. (<i>Imprimé, 221.</i>) (<i>Document No. 54.</i>)	Par ordre 119	168
62. Relevé comparatif des recettes et dépenses du chemin de fer Intercolonial. (<i>Imprimé.</i>) (<i>Document No. 75c.</i>)	—	353
63. Correspondance avec le gouvernement de la Colombie-Anglaise touchant les terres tenues en fidéicommiss dans l'Île de Vancouver par le gouvernement de la Puissance pour la compagnie du chemin de fer d'Esquimalt à Nanaimo, etc. (<i>Non imprimé.</i>) (<i>Document No. 83.</i>)	Par ordre 53	351
64. Correspondance avec la Chambre de Commerce d'Halifax concernant le droit que possède la compagnie du chemin de fer de Windsor et Annapolis, de se servir du prolongement du chemin de fer Intercolonial dans la cité d'Halifax. (<i>Non imprimé.</i>) (<i>Document No. 87.</i>)	Par ordre 66	366
65. Correspondance avec la compagnie du chemin de fer Central de la Nouvelle-Écosse, concernant une subvention pour le dit chemin de fer. (<i>Non imprimé, 304.</i>) (<i>Document No. 69.</i>)	Par ordre 80	265
66. Copie des marchés faits avec la compagnie du Grand-Tronc concernant l'achat du chemin de fer du Nord (<i>Non imprimé.</i>) (<i>Document No. 55.</i>)	Par ordre 78	168