

En consultant l'annexe No. 5, on verra que les dépenses totales pour la construction de nouveaux phares pendant l'année fiscale expirée le 30 juin dernier, ont été de \$11,829.61; celles pour l'entretien des phares, bouées et balises ont été de \$13,730.53.

#### DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

En consultant l'annexe No. 6 qui contient le rapport de l'agent de ce ministère à Victoria, C. B., on verra que deux nouveaux phares ont été construits et mis en opération: l'un à l'entrée du havre Victoria, sur l'Île de Beren, et l'autre sur l'Île de l'Entrée (Entrance Island), près Nanaïmo, détroit de Georgie.

Le phare de l'Île de Beren, qui a été mis en opération le 5 mars dernier, possède une lumière bleue fixe sur le principe catoptrique, est à 44 pieds au-dessus des hautes eaux, et peut être vue à six ou sept milles dans les temps clairs. La bâtisse est une tour carrée en bois, à 30 pieds de la base à la girouette, avec logement attenant, et est peinte en blanc. La somme de \$2,295.68 a été dépensée pour ce phare pendant la dernière année fiscale, ce qui porte à \$3,218.38 le total des frais encourus pour ce phare. Par arrêté du Conseil en date du 8 mars, M. Emmanuel Cox a été nommé gardien de ce phare, avec un salaire de \$500.

Le nouveau phare de l'Île de l'Entrée, qui a été mis en opération le 8 juin dernier, possède une lumière blanche fixe appartenant à l'ordre catoptrique, se trouve à 65 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et peut être vue à une distance de 14 milles. La bâtisse est peinte en blanc et a la forme d'une tour carrée, 50 pieds de la base à la girouette, avec logement attenant. La somme de \$5,131.37 a été dépensée pour ce phare pendant la dernière année fiscale, ce qui porte le total de ses frais à \$6,742.64. Par arrêté du Conseil en date du 18 mars, M. Michael Kenny a été nommé gardien de ce phare, avec un salaire de \$600.

Les phares de la Colombie-Britannique, qui sont au nombre de six, y compris les deux qui ont été récemment construits, et un phare-flottant, sont sous la garde de 14 gardiens et assistants.

Les frais d'entretien des phares, bouées et balises de cette division, se sont élevés à \$17,175.97 pour l'année fiscale finissant le 30 juin dernier, et la somme de \$8,477.67 est ce qu'on a dépensé du crédit général voté pour la construction des phares.

#### HUILE.

L'huile nécessaire pour les phares du pays a été fournie cette année par MM. F. A. Fitzgerald et Cie., de la compagnie de Pétrole Union, de London, Ontario, à l'exception de celle destinée à la Colombie-Britannique. Dans cette dernière province, on fait usage de l'huile de foie de chien de mer au phare de Race-Rocks et au phare flottant de la rivière Fraser. Cette huile donne une lumière plus brillante et est bien