

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
612	Report..... Oliver Davidson et Cie. section No. 5. No. 4,550. 9 fév. 1875.	\$ 37,953,806 189,120	\$ 13,914,149	\$ 27,572,363 243,150	\$ 3,532,705 54,030	Chemin de fer Canadien du Pacifique. — Suite. Construire 420 milles de ligne télégraphique, du lac Supérieur à Fort-Garry; \$590 pour forêt, \$435 pour prairies, y compris l'entretien.	Vingt-cinq offres reçues pour la section No. 5; cédule 7,244, 12 août 1874. Troisième plus basse acceptée. Soumission faite au nom de Sutton, Thompson et Cie., Brantford; voir 7,257, 30 juillet 1874. Plus basse, Waddle et Smith, Kingston, \$189,120. Cette soumission fut d'abord acceptée, tel que recommandé par M. Fleming, l'ingénieur en chef, dans le rapport No. 7,244, et un contrat No. 4,443, préparé; mais les entrepreneurs ayant manqué de donner des sûretés, le contrat fut résilié; voir No. 7,258, 21 juillet 1874. Deuxième plus basse, Sutton et Thirkell, \$214,950, ont manqué de fournir des sûretés après le délai exigé par télégramme 7,504, 10 décembre 1874, et accordé par le ministre; voir télégramme 4,489, 16 déc. 1874.
613	Cie. d'acier, fer et charbon Ebbw Vale par T. Reynolds, fils, agent, Londres, Angleterre. No. 4,537. 9 février 1875.	272,346	272,346	.....	Nil.	Fournir 5,000 tonneaux de lisses d'acier à \$53.53. Fournir 40 tonneaux de boulons à \$117.41, livrés à Montréal.	Trente-six offres reçues pour fournir des lisses d'acier et quantité proportionnelle d'écrous, la plus haute étant pour livrer les lisses et écrous à Montréal à \$92.73 par tonne. Cédule 8,043, 1er février 1875. Plus basse acceptée. La Cie. d'acier et de fer de West Cumberland, de Workington, Angleterre, qui a soumissionné pour fournir 5,000 tonneaux de lisses d'acier pour le même prix, \$53.53 par tonne, a obtenu le contrat No. 4,540 pour la quantité de lisses d'acier offertes à ce taux.

614	Cie. du chemin de fer du Canada Central. No. 4,574. 23 mars 1875.	1,440,000	1,440,000	.....	Nil.	Prolongement du Canada Central depuis Douglas jusqu'au terminus oriental. Subvention du gouvernement, \$12,000 par mille.	Pas de soumission dans ce cas. Bonus de \$12,000 par mille de chemin de fer alloué par le gouvernement à la Compagnie de chemin de fer du Canada Central, en vertu de l'Acte du chemin de fer Canadien du Pacifique de 1874, 37 Vict., sec. 14. Montant du contrat, \$1,440,000.
615	Hon. A. B. Foster. No. 4,554. 27 février 1875.	850,000	850,000	.....	Nil.	Construire un embranchement sur la Baie Georgienne, \$10,000 et 20,000 acres de terre par mille; et une garantie de 4 pour cent par année sur \$7,500 par mille pour 25 ans. Résilié. Voir O. C. 10,926, 28 fév. 1875.	Quatre soumissions reçues suivant la formule No. 1, pour construire le chemin de fer, la plus basse étant de John Wardrop, et Cie., de Brockville, dont voici les conditions: — 1o. Le paiement d'une somme, par mille, de \$10,000, d'après le ch. 14, 37 Vict., sec. 8, sous-section 3; 2o. Une quantité de terrain égale à 20,000 acres par mille; 3o. Une garantie de 4 pour cent sur une somme de \$40,000 piastres par mille pour 25 ans. Voir cédules 8,283 et 8,280, 16 mars 1875. Aussi, quatre soumissions reçues, suivant la formule No. 2, pour l'exploitation continue du chemin de fer, dont la plus basse acceptée; voir O. C. 8,136, 11 février 1875, rapport du Conseil 4,628, 2 février 1875, et cédule 8,280, 16 mars 1875. Cette soumission a été faite par N. C. Munson, Boston, qui l'a transférée, ainsi que tous ses intérêts, à l'Hon. A. B. Foster, par contrat daté le 28e jour de janv. 1875; voir O. C. 10,218, 27 fév. 1875.
616	Sifton et Ward. No. 4,570. 3 avril 1875.	363,420	.....	406,194	42,774	Nivellement et construction de ponts de Fort William à Shebandowan.	Trente-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$809,150; cédule 8,583, 15 avril 1875. Troisième plus basse acceptée: O. C. 8,370, 18 mars 1875. Plus basse, E. A. Charters et Cie., \$363,420, retirée. Voir O. C. 8,370, et télégramme inclus dans la soumission No. 8,602, daté le 22 fév. 1875. Deuxième plus basse, G. W. Taylor, \$397,520, retirée; voir O. C. 8,370, 18 mars 1875, et 8,324, datée le 15 mars 1875.