

PETROLES

ET
Huiles pour les Machines.EN
VENTE EN GROS PAR
LA

SANTAL ROGERS

OIL

CO.,
Bloc DE l'Hotel Russell
OTTAWA.

AVIS

Vins de paille, Sherry d'Irlande,
Rhums pur de Jamaïque, et Rye de
7 ans.
Les premiers médecins recommandent
hautement ces boissons dans les
cas où des stimulants sont nécessaires.C. NEVILLE,
97, rue Rideau, entrée sur le marché d'Ottawa.

NOUVEAU !

Aussi une épicerie de première classe au
66 RUE GEORGE 56
(Vis-à-vis le marché By)En arrière de mon magasin de Liqueurs
7 rue Rideau

C. NEVILLE

LINIMENT GENEAU

35 ANS DE SUCCES
Santé Topique
Remplaçant le
Eau sans alcool
leur ni odeur ni
poussière - Gens
rapides et sûrs
des Rhumatismes,
Douleurs,
Boites, Mouches, Vessies, Engorgement
des jambes, Surois, Erysipèle, etc.
Phie GENEAU, 575, rue St-Jacques, Paris

ATTENDEZ

LA POUDRE DE TOILETTE

ALBANI

ATTENDEZ

LA POUDRE DE TOILETTE

ALBANI

ATTENDEZ

LA POUDRE DE TOILETTE

ALBANI

ATTENDEZ

LA POUDRE DE TOILETTE

ALBANI

ATTENDEZ

LA POUDRE DE TOILETTE

ALBANI

ATTENDEZ

LA POUDRE DE TOILETTE

ALBANI

ATTENDEZ

LA POUDRE DE TOILETTE

ALBANI

ATTENDEZ

LA POUDRE DE TOILETTE

ALBANI

CHEMIN DE FER
INTERCOLONIALLa Route directe entre l'Ouest et tous les
points du Bas du St. Laurent, de la Baie
des Chaleurs, province de Québec; ainsi
qu'à la Nouvelle-Bretagne, la Nouvelle-
Écosse, l'Île du Prince Édouard, le
Cap Breton, les îles de la Madeleine,
Terre-Neuve et St. Pierre.Les trains express quittent Montréal et
Halifax, tous les jours (dimanches exceptés)
et se rendent à destination de tous ces
points, sans changement de chars, en 30
heures.Les trains express de l'Intercolonial qui
sont dans ces directions sont brillamment
éclairés par l'électricité et chauffés par
la vapeur de la locomotive. Tout cela donne
un confort d'avantage, de confort et de
sécurité aux voyageurs.Les nouveaux et élégants trains express,
ceux de jour et ceux de nuit se dirigent aux
mêmes endroits.Ligne des Passagers et des Mallets
CANADIENNE-EUROPEENNE
Les passagers pour la Grande Bretagne ou
le Continent, quittant Montréal le vendredi
matin arrivent à temps samedi pour
prendre le vapeur destiné au transport de
la maille, à Halifax.L'attention des expéditeurs se porte
directement sur les grandes facilités offertes
par le train pour le transport de la fleur et
en général de toutes les marchandises à des-
tination des Provinces de l'Est et de Terre-
Neuve ainsi que pour l'exportation des grains
et des produits expédiés aux marchés de
l'Europe.Pour billets et informations concernant le
train et le passage d'adresses à
G. W. ROBINSON, agent pour les pas-
sagers et le fret de l'Est, 1365, Rue
St-Jacques, MontréalE. KING, agent des billets,
27, rue Sparks, Ottawa, Ont.D. POTTINGER,
Surintendant Général
Bureau Chemin de Fer,
OttawaG. PHILBERT,
IMPORTATEURAméricaines,
Anglaises
Écossaises

Coin des rues

Dalhousie et Saint-Patrice

OTTAWA

L'EMULSION

d'Huile de POISSON DE MORUE

SCOTT

Guérit la

PHTISIE

Quand elle est incipiente.

Son Gout ressemble à celui du Lait.

Mettez-vous des imitations et achetez
les véritables flacons enveloppés
dans du papier scellé.Chez tous les Pharmaciens. — Prix,
50 cents et \$1.00.

SCOTT & BOWNE, Belleville.

CHEMIN DE FER
"CANADA ATLANTIC"NOUVEAU SERVICE RAPIDE
ET
LA VOIE LA PLUS COURTELes convois partent de la gare de rue Elgin
comme suit9.00 A. M. L'EXPRESS DE MONT-
REAL rapide narrant
qu'à Casseman et Alexandria entre Otta-
wa et le Coteau, arrive à Montréal à 12.15, se
reliant avec le train du Grand Tronc pour
l'Est et le Sud-Est.5.00 P. M. L'EXPRESS DE MONT-
REAL rapide narrant
qu'à Casseman et Alexandria entre Otta-
wa et le Coteau, arrive à Montréal à 12.15, se
reliant avec le train du Grand Tronc pour
l'Est et le Sud-Est.1.35 P. M. L'EXPRESS DE MONT-
REAL rapide narrant
qu'à Casseman et Alexandria entre Otta-
wa et le Coteau, arrive à Montréal à 12.15, se
reliant avec le train du Grand Tronc pour
l'Est et le Sud-Est.6.05 A. M. TRAIN LOCAL pour
toutes les stations entre Otta-
wa et le Coteau, et se reliant au Coteau
avec le Grand Tronc pour tous les points à
l'Ouest.DE MONTREAL A OTTAWA
Les trains quittent la gare Bonaventure
comme suit :9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m.
6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.
Ces trains arrivent à toutes les stations.
Le train local pour toutes les stations part
du Coteau à 4.15 p. m. et arrive à Ottawa à
8.30 p. m.On se procure des billets, les lits et tous
renseignements en s'adressant au bureau des
billets, 24 rue Sparks, bloc de l'Hotel Rus-
sell, ou à la gare.E. J. CHAMBERLIN, C. J. SMITH
Surintendant Général Passagers
Ottawa, 19 juin

Remoule Mouries

L'emploi de la Remoule
Mouries est recommandé
aux femmes enceintes, aux nour-
rices, et aux enfants pendant toute
la période de la dentition et de la
croissance.L'Académie de Médecine a voté
des remerciements à M. Mouries;
et l'Institut de France lui a décerné
une médaille d'encouragement au
concours des prix Montyon pour
cette découverte qui exerce une si
heureuse influence sur la diminu-
tion des maladies et de la mortalité
des enfants.L'usage de la Remoule Mouries
chez la femme pendant la gros-
sesse et la lactation et chez l'enfant
pendant la dentition et la crois-
sance, est de nature à développer
de vigoureuses constitutions.Une instruction est jointe à
chaque flacon.Fabriqué en France à Paris.
19, rue Jacob, Paris.

Mrs. Wilson's

MYSTIC PILLS

M. Le Dr. McLAREN,

Déménager le 1er de mai
Au No. 89, Rue Slater.

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

MALLES	Permeture	Arrivee.
Quart - Toronto, Har-	10 30	11 30
Ontario, etc., Har-	7 00	8 00
Brooklyn, etc., Har-	10 30	7 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	9 30
Chicoutimi, Har-	10 30	