



## aus Canadischen Provinzen

### Saskatchewan

**Courieragenten in Herbert, Sask.** Herr G. H. Penner in Herbert, Sask., ist von uns mit der Courieragentur für Herbert und Umgebung betraut worden. Er wohnt im Mittelpunkt eines deutschwesenden Kreises und wird sich, wie er versichert, darum bemühen, den Courier noch mehr als bisher zu verbreiten. Wir bitten unsere deutschsprechenden Freunde in Herbert und Umgebung, Herrn Penner tatkräftig unterstützen zu wollen. Er ist berechtigt, Legebuden und neue Bestellungen entgegenzunehmen.

Der Courier, Regina.

**Für den Bau einer Zweiglinie.** Saskatchewan. — Am Freitagabend ist eine starke Agitation für die Erbauung einer Zweiglinie, die nordwestlich von Dauphin bis nach Kandahal verlaufen soll, im Gang. Die Linie soll das Oberland bedienen, das zwischen den C. P. und E. R. Eisenbahnen liegt. Die Canadian National Railways erklärt dazu, daß bisher noch keine Vorberührungen für den Bau einer solchen Linie gegeben seien. Zugvögel haben bereits über 700 Farmer während der letzten paar Tage Petitionen unterzeichnet und die Fortführung der Linie von Dauphin nach Kandahal gefordert.

### Regierungsrat von Pier geschlagen.

Bonham, 20. Jan. — Am Dienstagabend wurde, als er von einem Pferd, das er behandelte, ins Gesicht geschlagen wurde, ergriffen und festgehalten. Er wurde in das Hospital am Unterflur zu einer Behandlung gebracht. Ein Arzt bestätigte, daß er an dem Pferd verletzt wurde, das ihm auf dem Rücken aufgetragen war.

### Regierungsrat von Pier geschlagen.

Bonham, 20. Jan. — Am Dienstagabend wurde, als er von einem Pferd, das er behandelte, ins Gesicht geschlagen wurde, ergriffen und festgehalten. Er wurde in das Hospital am Unterflur zu einer Behandlung gebracht.

### Alberta

#### Der Reingewinn aus dem Alkohol wird erhöht.

Edmonton, 19. Jan. — Nach einer Ausschaltung von Premier Brownlee hat die Regierung von Alberta aus dem Alkoholsteuer im Jahre 1925 Rettungsgebühren in Höhe von \$1.517.185 gemacht. Insgeamt beliefen sich die Einnahmen des Liquor Control Board auf \$1.666.970.

Zumindest nahm man eines Mord an.

Die Ziffern für 1925 liegen jedoch höher als die für die vorangegangenen Monate von 1924.

### Gerechte Strafe.

Calgary, 26. Jan. — Lewis McDonald (siehe unten) wurde zu zwei Jahren im Justizhaus zu Prince Albert und Albert Terries zu sechs Monaten verurteilt, weil sie einen Überfall auf William Durman, den ehemaligen Präsidenten der Bergmänner verübt hatten.

### Wort eingekündigt.

Edmonton, 26. Jan. — Am Dienstagabend wurde der Farmer B. Greenleaf zu drei Monaten im Gefängnis zu Regina verurteilt, weil er eine Betriebsstörung, die nordwestlich von Dauphin bis nach Kandahal verlaufen soll, in Gang setzte. Der Farmer soll Selbstmord begangen haben.

### Alberta Farmer

Edmonton, 26. Jan. — Am Dienstagabend wurde der Farmer B. Greenleaf zu drei Monaten im Gefängnis zu Regina verurteilt, weil er eine Betriebsstörung, die nordwestlich von Dauphin bis nach Kandahal verlaufen soll, in Gang setzte. Der Farmer soll Selbstmord begangen haben.

### Erneuerung des Marktes von Alberta.

Calgary, 22. Jan. — Von der Generalverantwortung der Alberta Kohlengrubenbaus wurde ein Leitkraman an die drei Parteiführer in Ontario, an Premier Laurier von Ontario und an interkalifischer Parlamentarier überreicht, worauf geheißen wurde, daß die Kanadier für Stahl auf nicht mehr als 87 per Tonne verzögert werden. Ein Berater der Stahl-Ausfuhr wurde gebeten, weiter mit der Regierung von Alberta zusammenzuwirken, um den Markt für Alberta-Stahl zu erweitern. Zwei Vertreter wurden ernannt, welche in Ottawa vortrefflich werden und die Zahl der Stahlarbeiter aufzutunten sollen.

### Wiederholung der Erneuerung des Marktes von Alberta.

Calgary, 22. Jan. — Von der Generalverantwortung der Alberta Kohlengrubenbaus wurde ein Leitkraman an die drei Parteiführer in Ontario, an Premier Laurier von Ontario und an interkalifischer Parlamentarier überreicht, worauf geheißen wurde, daß die Kanadier für Stahl auf nicht mehr als 87 per Tonne verzögert werden. Ein Berater der Stahl-Ausfuhr wurde gebeten, weiter mit der Regierung von Alberta zusammenzuwirken, um den Markt für Alberta-Stahl zu erweitern. Zwei Vertreter wurden ernannt, welche in Ottawa vortrefflich werden und die Zahl der Stahlarbeiter aufzutunten sollen.

### Hunderttausende für eine russische Sängerin.

Edmonton, 28. Jan. — Die einhunderttausend Menschen, die auf Grund einer Aktion durch den kanadischen Frauenclub hier am Freitag fingen. Als sie bei Emerson, Man., an die kanadische Grenze kamen, verlangten die kanadischen Einwanderungsbehörden eine Pauschal von 8250 von ihr. Der Club in Edmonton befahlte die Summe. Anschließend wurde sie von den Behörden der Provinz verhandelt, daß sie wohl nach Kanada gehen kann, daß es aber zwecklos sei, ob sie wieder in die USA zurückkehren würde. Sie wurde nicht amerikanische Bürgerin. Das standte an der Seite, daß Mario Aurenzo in Edmonton nur auf der Durchreise nach Denver, Colo., gewesen ist, also sofort nach New York zurückkehren, dabei um eine Erfahrung über amerikanische Kreativität und amerikanischen Puritanismus zu erhalten.

### Korrespondenz.

Lethbridge, Alta., 25. Jan. — Der Farmer Courier-Vorleser findet eine Monats-Order von \$5.50 davon \$2.50 für 1925, \$2.50 für 1926 und 50 Cents für den Courier-Kalender.

### Das Wetter ist bis jetzt noch schön und die Leute sind alle ziemlich zufrieden. Wir haben nämlich eine gute Ernte gehabt. Weisen bei 25 bis 40 Grad zum Ärger gegeben. Die Leute sind jetzt mit Landarbeiten beschäftigt. Herr Dr. F. K. Schmid hat eine Farm für \$8.900 gekauft. Etwas mein Vater Adolf Rohr hat eine Farm eine Weile benötigt für \$6.600 gekauft.

### Eine Frau aus Schweden ist auf einer Reise nach Amerika.

Edmonton, 25. Jan. — Der Farmer Courier-Vorleser findet eine Monats-Order von \$5.50 davon \$2.50 für 1925, \$2.50 für 1926 und 50 Cents für den Courier-Kalender.

### Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. — Die Kanadische Pacific Railway Company.

Abteilung für Colonisation und Entwicklung.

Winnipeg, 25. Jan. —