pri un bel giacimento di trilobiti taconici, dei quali potei avere degli esemplari dallo scopritore che ci offri inoltre la più sincera e cordiale ospitalità.

Da Swanton raggiunsi di nuovo il S. Lorenzo a Ogdensburgh: ivi mi imbarcai sovr' uno di quei giganteschi battelli a vapore (Steamboats) che, destinati alla navigazione sui fiumi e sui laghi, non ricordano punto le ordinarie barche, ma hanno l'apparenza di grandiosi alberghi.

I Ferry- ed i Steam-boats sarebbero utilissimi ed adattatissimi per i nostri laghi e fiumi, e sono certo che prima o po qualcuno vi penserà; trattandosi di utili applicazioni le quali potrebbero sviluppare vie maggiormente le industrie ed il commercio del nostro paese.

Da Ogdensburgh risalendo il S. Lorenzo, attraversai le *Mille isole* e navigai nel lago Ontario fino a *Charlotte*: di là col mezzo della ferrovia arrivato a Rochester ed ammirata la cascata del Genesee partii per Lockport (4).

Non lontano dalla città di Lockport v'è un gran canale che per la differenza nel livello delle sue acque impediva il corso alle navi, ma che adesso è navigabile tutto per le maravigliose chiuse a sei piani che correggono le difficoltà della natura. Appunto sulle rive di quel canale raccolsi molti fossili siluriani.

ıe

ia

ιò

di

⁽¹⁾ Vedi Appendice N. 2.

⁽²⁾ Sarà data in seguito una lista dei principali fossili che si possono raccegliere a Lockport. Quando si eseguivano le chiuse il Sig. J. Hall di Albania polè raccogliere un bel numero di magnifici esemplari di trilobili.