

terrain nécessaire a été commencée. En même temps, a été continué à la gare de Turcot le nouvel arrangement et le prolongement de voies rendus nécessaires par le volume de trafic.

32. Au terminus de marchandises Bonaventure a été complété l'édifice de bureaux à quatre étages, l'agrandissement au hangar d'entrée et les bureaux du hangar. Un contrat a été accordé à la fin de l'année pour les fondations d'un nouveau hangar pour marchandises en douane. Les travaux de prolongement et de réarrangement des voies servant les hangars de Bonaventure ont progressé.

33. Le prolongement de quatre tronçons de voie à la gare Centrale, à Montréal, a été complété et le prolongement du secteur sous la voie, assigné aux messageries, a été continué.

34. Au cours de l'année a été continuée l'adaptation des ateliers de réparation de locomotives au programme de dieselisation. A Moncton et à la Pointe St-Charles (Montréal), une partie des ateliers affectés à la réparation des locomotives à vapeur a été convertie pour l'entretien des unités diesel. On a aussi commencé la construction d'une extension de l'atelier à locomotives électriques à la Pointe St-Charles et d'un nouvel atelier de diesels à Fort-Erie pour l'entretien des diesels plus légères. On a aussi commencé à modifier les remises à locomotives à Transcona (Winnipeg), Neebing (Fort-William) et Campbellton, pour y loger des locomotives diesel.

35. D'importantes additions aux édifices préposés à l'entretien du matériel roulant ont été faites en 1952. L'atelier de peinture à la Pointe St-Charles a été achevé ainsi que le nouvel atelier pour roues à Edmonton. Celui-ci pourvoira aux besoins de la région de l'Ouest.

36. En vue de l'augmentation des expéditions de minerai de fer de la région de Steep-Rock les travaux ont été commencés à la fin de 1952 sur un prolongement de 600 pieds du quai à minerai, à Port-Arthur, Ont. La nouvelle structure, dont le coût estimatif est de \$3.2 millions, doublera la capacité du quai actuel et l'on s'attend à ce qu'elle soit achevée en 1954.

Service de navires côtiers

37. Deux nouveaux vaisseaux du modèle "Bar Haven", de 1138 tonnes brutes chacun, ont été commandés durant l'année pour le service côtier à Terre-Neuve. L'un remplacera le S.S. *Glencoe*, maintenant âgé de 52 ans, et l'autre sera affecté au service de la côte Est pour améliorer le service fourni actuellement par deux petits navires à moteur. La livraison des nouveaux vaisseaux est attendue durant l'été et l'automne de 1955.

38. Des études préliminaires ont été commencées durant l'année pour déterminer le meilleur genre de navire en remplacement du S.S. *Prince-Rupert*, âgé de 42 ans, actuellement affecté au service côtier entre Vancouver, Prince-Rupert et l'Alaska.

GÉNÉRALITÉS

Participation au développement économique

1. L'expansion continue de l'économie canadienne, en 1952, a permis de démontrer encore une fois le rôle essentiel que joue le Canadien National dans la vie industrielle du pays.