

Aux usines de la Pointe St-Charles, à Montréal, les plus importantes du réseau, les travaux ont commencé à l'atelier de peinture et à la table de transfert qui figurent au programme de reconstruction générale.

Le nouvel hangar à marchandises, à Edmonton, commencé en 1949 pour répondre aux exigences d'un trafic considérablement augmenté, a été inauguré en novembre 1950. A la fin de l'année, il ne restait que des travaux secondaires à exécuter et les voies à compléter. La réalisation d'un projet connexe, soit la réorganisation de la gare à marchandises d'Edmonton, a aussi été avancée au cours de l'année.

A la mi-décembre, un vaste programme de deux ans pour l'agrandissement de la gare Turcot, à Montréal, a été autorisé et les travaux ont commencé au début de 1951. L'agrandissement permettra d'améliorer la circulation dans cette gare.

L'édifice de l'Aviation civile internationale, siège social de l'Organisation de l'aviation civile internationale et de l'Association internationale du transport aérien, a été inauguré officiellement le 1^{er} juin. Cet édifice est partie du plan d'ensemble du terminus de Montréal qui, une fois complètement réalisé, comprendra un hôtel et un édifice de bureaux. Des travaux préliminaires à ce développement ont été commencés en octobre 1950 quand a été amorcée la structure de nouvelles voies dans le secteur de la Gare Centrale. Une fois terminés, ces travaux permettront de décongestionner le trafic suburbain aux heures d'affluence.

Le progrès de tous les projets en marche dépendra en grande partie des matériaux disponibles en 1951.

Avant de passer au chapitre suivant, monsieur le président, le Comité notera qu'il vient ensuite un tableau des commandes et des livraisons de matériel que j'aimerais faire insérer dans le rapport. Veuillez m'excuser d'en donner lecture ici.

Le PRÉSIDENT: Oui.

COMMANDES ET LIVRAISONS DE MATÉRIEL

Au cours de 1950, les livraisons de matériel ont été les suivantes:

MATÉRIEL POUR MARCHANDISES

490	wagons plates-formes de 50 tonnes
5	wagons plates-formes surbaissés de 135 tonnes
100	wagons-trémies de 70 tonnes
25	wagons pour automobiles de 30 tonnes pour Terre-Neuve
60	wagons de 30 tonnes pour Terre-Neuve

MATÉRIEL POUR VOYAGEURS ET MESSAGERIES

20	wagons-chambrettes-duplex
25	voitures climatisées
50	fourgons à bagages
3	fourgons à bagages pour Terre-Neuve

LOCOMOTIVES

8	Diesel-électriques de 1500 c.v.
3	Diesel-électriques de manœuvre de 1000 c.v.
18	Diesel-électriques de 600 c.v.
3	locomotives électriques

MATÉRIEL DE SERVICE

11	charrues à neige en acier
6	étendeurs Jordan
1	treuil industriel Diesel