

L'hon M. CARDIN (ministre de la Marine et des Pêcheries):

1. Oui.

2. Le ministre de la Marine et des Pêcheries a informé par écrit le premier ministre de la province que si la juridiction mixte disparaissait en plaçant l'exploitation des huîtrières sous la direction de son département, les mesures jugées nécessaires seraient prises pour nettoyer ces bancs et développer l'exploitation particulière des huîtrières. Le gouvernement provincial n'a pas encore acquiescé à cette proposition.

3. Répondu sous le n° 2.

4. Les premiers ministres de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick sont disposés à transférer les bancs convenables dans leurs provinces respectives au département de la Marine et des Pêcheries pourvu qu'une entente réciproquement satisfaisante intervienne relativement à l'exploitation de cette industrie.

LA COMMISSION ROYALE D'ENQUETE SUR LES GRAINS

L'hon. M. MANION demande:

1. Quel était le personnel de la commission d'enquête sur le grain?
2. Quels étaient les procureurs de cette commission?
3. Quels honoraires payait-on à chacun d'eux?
4. Combien au total la commission a-t-elle coûté?

L'hon. M. LOW (ministre du Commerce):

1. L'hon. W. F. Turgeon, président; le professeur W. J. Rutherford, B.S.A., le professeur D. A. McGibbon, Ph.D., Jas. G. Scott, Robert Deachman, secrétaire.

2 et 3.

	Honoraires \$	Allocation de subsistance \$	Total \$
D'Arcy Scott, procureur principal jusqu'au 3 oct. 1923. . .	6,950 00	1,350	8,300 00
S. B. Woods, procureur senior à partir du 13 oct. 1923	15,337 50	2,840	18,177 50
J. F. Fisher, procureur senior.	7,025 00	11,330	18,335 00
	<hr/> \$29,312 50	15,520	44,832 50
4. Dépense jusqu'au 28 février 1925.			\$167,610 82
Factures en mains, en atten- dant les crédits supplémen- taires.			3,000 00
			<hr/> \$170,610 82

EXPORTATIONS DE BOIS A PATE

M. MAYBEE demande:

Combien de cordes de bois à pâte ont passé par le port de Cobourg dans les années 1922, 1923, 1924 et 1925?

L'hon. M. BUREAU (ministre des Douanes):

Exportations de bois à pâte de Cobourg (Ontario), pendant les exercices terminés le 31 mars 1922, 1923 et 1924, et les onze mois terminés le 28 février 1925.

Exercice	Cordes
1922.	49,798
1923.	64,604
1924.	68,674
Du 1er avril 1924 au 28 février 1925	81,163

HOUILLE POUR LE NATIONAL-CANADIEN

M. MAYBEE demande:

Combien de houille le National-Canadien a-t-il achetée des compagnies (a) américaines, et (b) canadiennes, dans chacune des années 1922, 1923 et 1924?

L'hon. M. GRAHAM (ministre des Chemins de fer et des Canaux):

	1922	1923	1924
Tonnes nettes			
a)	2,955,464	5,432,170	3,204,728
b)	2,546,735	3,231,897	2,136,311

Les quantités de houille indiquées comme ayant été achetées de compagnies américaines comprennent les quantités tirées des houillères de la Rail and River Coal Company qui appartiennent au National-Canadien: 1922, 793,311 tonnes; 1923, 1,397,991 tonnes; 1924, 1,266,253 tonnes. Ces chiffres comprennent aussi environ un million de tonnes achetées de compagnies américaines mais utilisées sur nos voies ferrées des Etats-Unis: le Grand-Tronc-Ouest, le Duluth, Winnipeg et Pacifique, division de Portland à Island-Pond, Rouses Point et Fort Covington.

TRANSPORTS DES DEPECHEES EN EUROPE

M. DENIS (Saint-Denis) demande:

1. Combien le Gouvernement paye-t-il actuellement pour le transport des dépêches en Europe?
2. Quelles compagnies sont employées à ce transport?

L'hon. M. MURPHY (ministre des Postes):
1 et 2. Exercice 1923-1924:

Compagnie de navigation du Pacifique-Canadien. . . .	\$181,536.67
Robert Reford Company. . . .	7,160.50
Ligne Dominion White Star	34,144.75
Total.	<hr/> \$222,841.92