

savoir: a) 16 aux Archives publiques, b) 17 au département de l'assurance, c) 23 au bureau de l'auditeur général, d) 6 à la Bibliothèque nationale, e) 6 au Bureau des gouverneurs de la radiodiffusion, f) 14 à la Chambre des communes, g) 13 à la Commission des transports du Canada, h) 13 à la Galerie nationale du Canada, i) 11 à l'Office national de l'énergie?

2. Parmi ceux qui ont obtenu les nominations aux concours ou examens précités, combien de femmes et d'hommes ont mentionné qu'ils parlaient, lisaient, écrivaient l'anglais et le français?

3. Pour les nominations ci-haut mentionnées, quelles étaient les différentes situations offertes pour chaque département?

Par M. Halpenny,—Réponse à un ordre de la Chambre (*Question n° 795*), en date du 5 décembre 1962, demandant l'état suivant: 1. La publication intitulée *Canadian Intelligence Service* émanant de Flesherston (Ont.) est-elle une publication officielle du gouvernement canadien?

2. Sinon, a) le gouvernement a-t-il reçu des protestations quelconques au sujet du choix de ce titre pour une publication qui ne relève pas de lui, b) le gouvernement peut-il régir d'une façon quelconque l'emploi de titres de ce genre pour des publications qui ne lui appartiennent pas, c) le gouvernement cherche-t-il à décourager l'emploi de titres de ce genre pour des publications qui ne lui appartiennent pas?

Par M. Halpenny,—Réponse à un ordre de la Chambre (*Question n° 1080*), en date du 12 décembre 1962, demandant l'état suivant: Au cours de l'année financière 1961-1962, quelle somme a-t-on versée en subventions a) à l'industrie du beurre, b) à l'industrie de la houille, c) à la production de l'or, d) aux chemins de fer?

Par M. Halpenny,—Réponse à un ordre de la Chambre (*Question n° 1072*), en date du 10 décembre 1962, demandant l'état suivant: Quels sont a) les heures-ouvrier, b) le coût en main-d'œuvre de chaque \$10,000 de production des articles suivants au Canada: (i) automobiles, (ii) blé, (iii) lait, (iv) conserves de fruits et de légumes, (v) construction de maisons, (vi) pétrole à la sortie des puits, (vii) instruments aratoires, (viii) production moyenne de plomb et zinc, (ix) papier-journal, (x) contre-plaqué, (xi) hareng destiné à la réduction, (xii) conserves de saumon sockeye?

Par M. Halpenny,—Réponse à un ordre de la Chambre (*Question n° 1111*), en date du 17 décembre 1962, demandant l'état suivant: 1. Quel a été le coût des travaux de dragage effectués dans le secteur canadien de la voie maritime du Saint-Laurent au pied de l'île Wolfe au cours des deux dernières années?

2. A quelle société a-t-on octroyé le contrat de ces travaux?

3. Les travaux sont-ils entièrement terminés?

4. Quelle est la profondeur régulière du chenal de la voie maritime du Saint-Laurent?

5. A quelle profondeur a-t-on creusé le chenal du secteur canadien au pied de l'île Wolfe?

6. Le ministre des Transports a-t-il donné des directives prescrivant que seuls les navires allant à Kingston pouvaient utiliser le chenal du secteur canadien lorsqu'ils longeaient l'île Wolfe?

7. Au cours de la saison de navigation de 1962, combien de navires autres que des bateaux de plaisance se sont dirigés en amont du port de Kingston par le secteur canadien?

8. Durant la même saison de navigation, combien de navires autres que des bateaux de plaisance ont utilisé le chenal canadien pour se rendre en aval du port?