

Lorsque Thor Heyerdahl a traversé l'Atlantique à la dérive sur son bateau de papyrus, de Safi, au Maroc, jusqu'à la Barbade, dans les Antilles, le voyage a duré 57 jours. Au cours de 43 de ces 57 jours, il a aperçu des boules de pétrole allant de la taille d'un pois à celle d'une pomme et des nappes de pétrole qui rendaient l'eau opaque. Certains jours, il y avait tellement de pétrole solide et de matières huileuses dans l'eau que les membres de l'équipage ne pouvaient même pas se laver.

Cette situation était l'oeuvre de l'homme à des milliers de milles au large du littoral et probablement le résultat de déversements par les pétroliers. Mais l'homme pollue les océans de multiples façons et surtout par son activité sur la terre ferme. L'automobile qu'il conduit vomit des métaux lourds dans l'air, les usines déversent leurs déchets dans les ruisseaux et les rivières, les cultivateurs et les autorités sanitaires vaporisent des produits chimiques persistants dans l'air. Tous ces produits, accompagnés d'environ un demi-million de composés chimiques inventés par l'homme pour satisfaire divers besoins aboutissent pour la plupart dans les mers, où ils se concentrent par le processus alimentaire.

Cette pollution des océans peut être mortelle pour plusieurs formes de vie marine et, à la longue, elle peut nuire à l'homme lui-même.

En vue de résoudre de façon systématique, les problèmes urgents de la pollution marine, la Conférence des Nations Unies sur le milieu humain, qui se tiendra à Stockholm en juin 1972, proposera à toutes les nations du monde une solution globale pour la protection des océans, qui représentent 70 p. 100 de la biosphère dont toute forme de vie dépend. En préparation de la Conférence de Stockholm, le Groupe de travail intergouvernemental se réunira à Ottawa, Canada, du 8 au 12 novembre en vue d'étudier les mesures concrètes à présenter à la Conférence. Les représentants de plus de 20 pays sont attendus à la réunion, dont voici l'ordre du jour provisoire:

1. Directives et critères généraux pour la protection du milieu marin;
2. Eléments d'un plan intégré de préservation du milieu marin;
3. Projet de convention sur la réglementation du transport de matières destinées à être déchargées dans l'océan.

Le ministre canadien de l'environnement, M. Jack Davis, et le secrétaire général de la Conférence des Nations Unies sur le milieu humain, M. Maurice F. Strong, prendront la parole au cours de la session inaugurale de la réunion.

Le Groupe de travail intergouvernemental s'est réuni pour la première fois à Londres en juin dernier. L'étude des directives et des critères généraux pour la protection du milieu marin, à la réunion qui se tiendra à Ottawa, aura pour point de départ une étude présentée par le