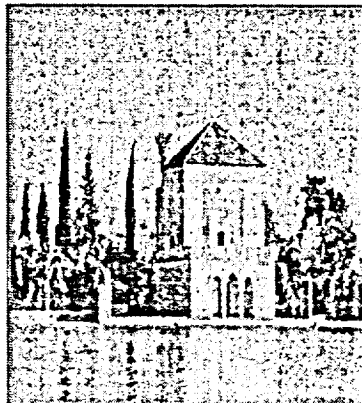


Maroc

- Investissement dans l'infrastructure
- Réforme et privatisation
- Le secteur agro-alimentaire



APPUYER SUR ENTER/RETOUR. Le Maroc est considéré comme un élément clé du réseau de transport qui relie le Maghreb au reste de l'Afrique et au reste du monde. Pour conserver la réputation du Maroc, le gouvernement a décidé d'investir dans l'infrastructure de transport du pays. Le Royaume réalise actuellement plusieurs projets touchant le transport routier, ferroviaire et aérien et les installations portuaires. Le Maroc est fortement tributaire du financement provenant d'institutions financières internationales ainsi que des capitaux privés et étrangers. Les efforts déployés ces dernières années pour financer des projets par recours à la privatisation et au péage ont été un grand succès.

APPUYER SUR ENTER/RETOUR. L'ouverture de l'économie marocaine au monde et son accord d'association avec l'UE ont pour effet d'inciter les entreprises marocaines à se moderniser pour soutenir la concurrence. Dans le cadre du programme de privatisation du gouvernement, Maroc Telecom et Air Maroc ont exercé un grand attrait auprès des investisseurs. La réforme structurelle a pris la forme de mesures consistant à déréglementer les télécommunications, notamment par la privatisation, à supprimer les subventions aux prix des huiles comestibles, à mettre sur pied des programmes d'infrastructure en régions rurales, à améliorer la gestion publique et à libéraliser le commerce.

APPUYER SUR ENTER/RETOUR. Les faiblesses de l'agro-industrie marocaine tiennent surtout à la qualité des produits et à la fiabilité. Ainsi, les entreprises canadiennes trouveront au Maroc d'intéressants débouchés pour leur savoir-faire technique dans le secteur agro-alimentaire.