

Tanques

El primero de los 128 tanques alemanes *Leopard C-1* se entregará a las Fuerzas Canadienses en julio de 1978 para reemplazar los anticuados *Centuriones*, en servicio durante 25 años. El regimiento armado Royal Canadian Dragoons de la 4ª Brigada Mecanizada Canadiense destacada en la OTAN en Alemania Occidental obtendrá 85 unidades y el resto se utilizará para propósitos de entrenamiento en las bases Gaagetown de Nueva Brunswick y Borden de Ontario.

La Krauss-Maffei de Munich fabrica los *Leopards* cuya entrega se completará para agosto de 1979. Mientras tanto, se han prestado 35 tanques a la brigada destacada en Alemania. Más de 4.000 *Leopards* están en servicio con las fuerzas armadas de Bélgica, Dinamarca, Alemania, Italia, Holanda y Noruega y se comienzan a fabricar para el ejército australiano.

Vehículos armados

Además, en 1977 se pasaron pedidos de 350 vehículos armados de propósito general para unidades regulares y de reserva. La División Diesel de la General Motors de London, Ontario, fabricará estos vehículos cuya entrega comenzará en octubre de 1978.

Los nuevos vehículos aerotransportables de seis ruedas, de diseño suizo, se suministrarán en tres modelos: 152 *Cougar* con cañón de 76 mm montado en la torreta británica *Scorpion*; 179 transportes armados de personal *Grizzly* y 19 vehículos de servicio de recuperación *Husky*.

En 1977 se completó la entrega de 489 camiones de 5 toneladas y 2.848 más pequeños.

Nuevo radar y astillero

En febrero, se instaló en la base Bagotville de Quebec un nuevo radar de control de tráfico aéreo, con lo que se comienza un programa de cuatro años que equipará a las bases aéreas militares con radares modernos que reemplazarán equipo de 25 años.

En las bases principales se instalarán sistemas completos de radar y control de terminal y en las más pequeñas radares de aproximación precisa de estado sólido o radar Quad que satisface las funciones de vigilancia primaria y radar de precisión. También se modernizarán dos *Quadrars* móviles aerotransportables.

A comienzos de diciembre, el Gobierno aprobó la construcción de nuevas instalaciones para la Unidad de Reparación de Barcos de Halifax. El programa comenzará en 1979 y se realizará en el transcurso de seis años.

Aumento de personal

En julio, el Ministro de la Defensa Barney Danson anunció que el Gabinete había aprobado un aumento de 4.700 personas en las Fuerzas Armadas, de 78.000 a unos 83.000. Este aumento, que comenzará en 1978 y se completará en los próximos años, reducirá los problemas actuales de asignación excesiva de tareas. No se planean nuevas unidades por lo que el personal adicional será destinado a bases y estaciones cortas de personal y unos 400 soldados a Europa.

La Fuerza Regular está apoyada por unos 21.000 reservistas masculinos y femeninos. De éstos, unos 16.000 pertenecen al Mando Móvil de la Milicia, 3.000 a la Reserva Naval, 1.200 a la Reserva del Comando de Comunicaciones y aproximadamente 800 a la Reserva Aérea.

Regularmente se destina temporalmente personal masculino y femenino de las Fuerzas de Reserva a Canadá, Europa y las fuerzas de mantenimiento de la paz en el Oriente Medio.

Maniobras

Durante el año, las Fuerzas Armadas Canadienses participaron en varias maniobras a gran escala de la OTAN y otros ejercicios militares en Canadá y en Europa, en los océanos Atlántico y Pacífico y en las aguas de Noruega, el Mediterráneo y el Caribe.

En la operación "Northern Viking", las tropas demostraron su capacidad de dirección y sobrevivencia en el Artico y construyeron 50 refugios cerca de las pistas de aterrizaje del norte y a lo largo de rutas bien frecuentadas. En el Caribe y en la costa occidental de Sudamérica, las fuerzas navales canadienses y de otros países participaron en las maniobras concentradas denominadas "Spring-board" y "Southex".

Las Fuerzas Navales Permanentes del Atlántico, con barcos de guerra de Gran Bretaña, Canadá, la República Federal de Alemania, Holanda y los Estados Unidos,