

Un contrat dans le cadre du projet des frégates

Le ministre de l'Expansion industrielle régionale, M. Sinclair Stevens, vient d'annoncer qu'afin d'optimiser l'apport canadien au projet des frégates de patrouille, le gouvernement canadien et la Saint John Shipbuilding and Dry Dock Co. Ltd., de Saint-Jean (Nouveau-Brunswick) ont, par leurs efforts conjugués, permis l'adjudication de trois contrats par la société PARAMAX Electronics Inc., de Montréal (Québec), un des principaux sous-traitants chargés des systèmes électroniques et de combat, aux sociétés SED Systems Inc., de Saskatoon (Saskatchewan), Computing Devices et Leigh Instruments Limited, d'Ottawa (Ontario).

En effet, la société Computing Devices, division de Control Data Canada d'Ottawa (Ontario), a obtenu un contrat de 2,5 millions de dollars pour la livraison de sept processeurs de radio-balise acoustique qui seront installés à bord des nouvelles frégates canadiennes de patrouille portant des noms de villes. La société prévoit que le projet entraînera la création de trente emplois.

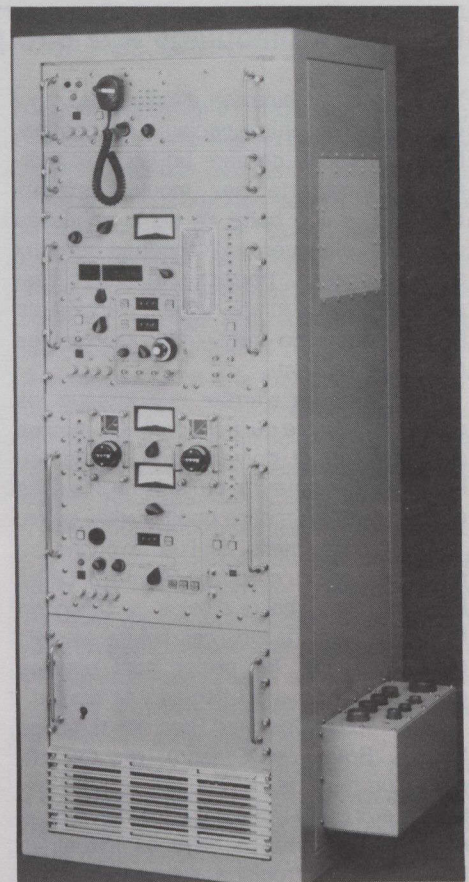
De plus, M. Sinclair Stevens a souligné que le processeur de radio-balise acoustique pour avions, le SBP 1-1, a été adapté à la navigation. Cette nouvelle adaptation, le UYS-503 qui utilise un concept tout à fait nouveau dans le domaine des processeurs, fournira aux frégates canadiennes de patrouille un instrument unique permettant

la détection, la classification et la localisation de sous-marins en plongée.

Par ailleurs, SED Systems Inc. a obtenu un contrat de 25 millions de dollars pour concevoir et intégrer des systèmes externes et divers systèmes internes de communication et de météorologie qui seront installés à bord des nouvelles frégates canadiennes. La société prévoit que ce projet, qui créera plus de 250 emplois dans des domaines hautement techniques à Saskatoon, aura des retombées économiques qui profiteront à la Saskatchewan ainsi qu'à divers fournisseurs canadiens.

Selon M. Stevens, il s'agit là de l'un des plus importants contrats de communication, dans le secteur de la défense, à être accordé à une société canadienne de l'Ouest. Aux termes du contrat, SED Systems Inc. assurera la conception et la fabrication de matériel de communication de tous genres; elle mettra au point des réalisations informatiques complexes pour le contrôle et la vérification des systèmes de communication et de météorologie des navires et elle veillera à l'intégration et à la mise à l'essai de toutes les pièces d'équipement qui composent les systèmes dont seront dotés les six navires. En outre, elle supervisera l'installation et la mise à l'essai de ces systèmes à bord du premier navire.

M. Stevens a également souligné que,

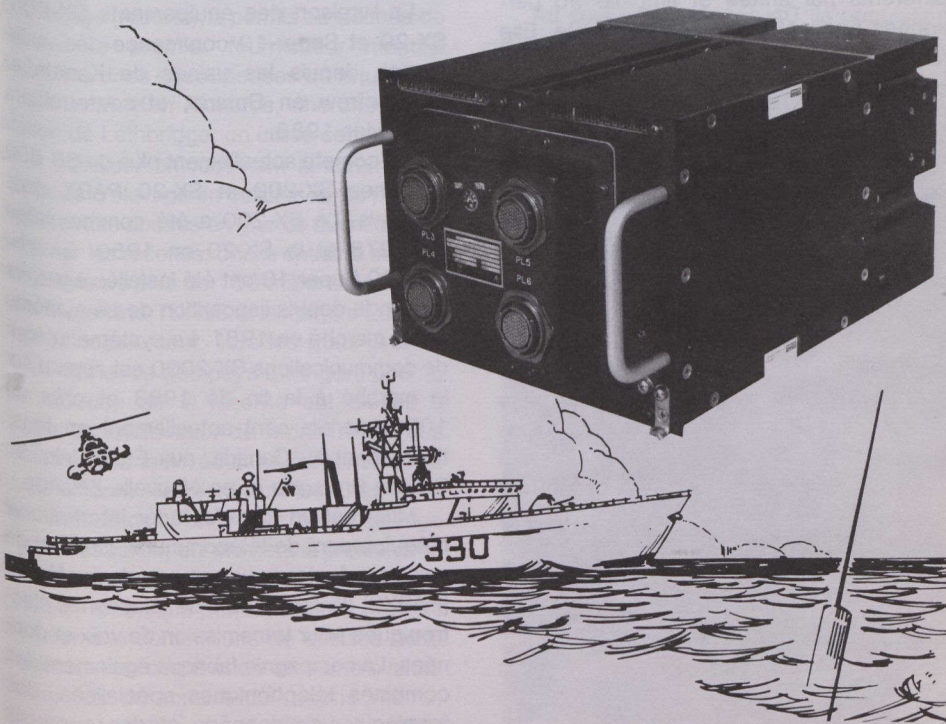


Les balises de bord Tacan permettront de transmettre aux avions des signaux d'identification et des données sur la navigation, grâce auxquels on pourra établir la position de l'avion relativement à celle du navire et effectuer un atterrissage par radoralliment.

grâce aux systèmes de communication mis au point par SED Systems Inc., les Forces armées canadiennes seront pourvues des systèmes de bord les plus modernes pour les communications de navire à navire, de navire à terre et de navire à avion. On prévoit que le premier système sera livré en juin 1987 et le dernier au début de 1991.

Finalement, la société Leigh Instruments Limited, obtenait un contrat de 3,5 millions de dollars pour la livraison de six balises Tacan qui seront installées à bord des nouvelles frégates de patrouille. La société, livrera deux ensembles de bord par an, la dernière livraison étant prévue pour juillet 1989.

D'après M. Stevens, les balises de bord Tacan permettront de transmettre aux avions des signaux d'identification et des données sur la navigation, de sorte qu'un pilote pourra établir la position de l'avion relativement à celle du navire et effectuer un atterrissage par radoralliment. Le système de bord est en mesure de fournir simultanément cette information à environ cent appareils équipés de balises Tacan.



Le processeur de radio-balise acoustique UYS-503 fournira aux frégates canadiennes de patrouille un instrument qui permettra de détecter, classer et localiser des sous-marins.