

depuis 1818, surprisent le village et tuèrent Berkeley ainsi que les cent cinquante hommes et femmes qui formaient la petite colonie. Les seuls survivants de la population de ce village, furent un jeune garçon et une jeune fille qui s'étaient cachés dans les bois d'alentour. Là, se termina cette industrie du fer, et, pendant longtemps, Warwick ne survécut que de nom, pour commémorer le massacre dont nous venons de parler. En 1700, on construisit une minoterie sur les ruines de l'ancien haut-fourneau pour réduction du fer.

Ce fut dans cette minoterie que l'on moula la première farine qui fut exportée d'Amérique, et qui, en grande partie, fut expédiée dans l'Amérique du Sud. Depuis, Warwick grandit rapidement, jusqu'à ce qu'il devint un important village manufacturier et un centre de constructions navales de tout premier ordre, pour l'époque. Avant le commencement de la guerre de la révolution, le Colonel Archibald Cary acquit la possession du vaste territoire connu sous le nom de Amphill, lequel s'étend sur les bords de la rivière James et le long de Falling Creek. Ce territoire fut nommé d'après le nom d'une propriété anglaise. Le Colonel Cary fut un révolutionnaire des plus actifs, il devint président du comité qui rédigea le premier "bill" des droits et de la constitution d'un Etat Américain, qui n'était autre que la Virginie. Quand la guerre fut déclarée, cet officier prit une part active dans les opérations militaires dans le Sud de son pays. On sait que le Général Anglais Carleton, fit voile sur la rivière James afin de brûler le village de Warwick et la minoterie du Colonel Cary, sise à Falling Creek. On dit que le traître Benedict Arnold accompagna Carleton dans ce voyage. Cet acte était bien en rapport avec la bassesse d'un individu qui se signala toujours, par des représailles entreprises contre des patriotes tels que Cary. L'ancienne maison de Amphill qu'occupait le Colonel Cary existe toujours, et on peut encore voir une partie des ruines de Warwick. Lorsque récemment, je visitai cette localité, une averse me fit chercher refuge dans le vieux manoir de Amphill; ses propriétaires actuels qui sont des descendants de la famille Cary, me firent le meilleur accueil. Comme le jour était sombre, je ne pus prendre que deux clichés du site où s'élevaient jadis, le haut-fourneau pour réduction du fer, et plus tard, la minoterie de Cary.

Vous ne pouvez pas prendre de truite dans une grenouillère, quelle que soit l'amorce dont vous vous servez. Assurez-vous de la valeur de la publication à laquelle vous confiez votre annonce, assurez-vous surtout que votre annonce est correcte.

T. PREFONTAINE & CIE, Ltee

BOIS DE SCIAGE ET DE CHARPENTE
Bois Franco préparé pour planchers

Concave, percé et coupé, prêt à poser

Bureau: Angle des rues Napoleon et Tracey

Cours a bois: Le long du Canal Lachine
Des deux côtés

STE-CUNEGONDE

Spécialité: Bois préparé de toutes manières et passé à la chaudière sur demande. Pin, Epinette et Bois Franc, Clapboard et Bardeaux, Poteaux, Piquets -- Cotonner, Chêne, Merisier, Erable.

Tel. Bell Main 3951

Tel. M. 1381

Si vous êtes intéressés

A quelques-unes des lignes suivantes
je puis m'entretenir avec vous.

EPINETTE,

Rognures, Découpures, Claire, Commune et de qualité inférieure Pin, Sapin, Bois de service Frêne, etc.

Grand assortiment en main. Prix les plus bas.
Renseignements et prix en s'adressant à

John M. Power, Marchand de Bois de sciage en Gros.
209 Rue des Commissaires, Montréal.

TEL. BELL EST 244.

TEL. DES MARCHANDS 244.

LYMBURNER & MATHEWS

Ingenieurs et Machinistes

FABRICANTS D'EMPORTE - PIECES

Mouleurs, Finisseurs engivres et Plaqueurs

1957 et 1959 Rue Ste-Catherine
MONTREAL.

**Pas de Commande trop forte pour
notre capacité de production...**

**Pas de Commande trop petite pour recevoir
notre meilleure attention.**

Fabriqués au Canada

**Foundry Facings, Plombagine de Ceylan
et Fournitures de Fonderie.**

Nous avons tout ce qui s'emploie dans une
fonderie et lorsque vous serez à la
veille d'acheter, écrivez à

THE

Hamilton Facing Mill Co.,

LIMITED.

HAMILTON, Ont.

L'OXYLITHE.

Un savant parisien M. Georges F. Joubert, qui est en même temps un inventeur, a annoncé récemment une découverte qui contribuera beaucoup à rendre pratique la navigation sous-marine, dit le Scientific American. Cette invention, consiste à renouveler l'air à l'intérieur d'un sous-marin, après que celui-ci est immergé; ce qui pourrait se faire au moyen d'une substance appelée "oxylithe," laquelle serait obtenue électrolytiquement. S'il faut en croire ce qu'on en dit, l'oxylithe aurait la propriété de produire de l'oxygène presque pur, lorsque, par morceaux, on met ce nouveau corps composé en présence de l'eau. Il se produit alors quelque chose de similaire à la réaction à laquelle donne lieu le carbure de calcium, lorsqu'il est traité de la même façon.

On vient de construire dans l'Isère une usine où l'on fabriquera de l'oxylithe. On sait que l'Isère se prête d'autant mieux à ces sortes d'industries, que, de toute la France, c'est le département qui possède le plus grand nombre de chutes d'eau pouvant donner de la force motrice.

Bien qu'il y ait de nombreux cas où l'on puisse se servir de l'oxylithe, c'est surtout pour la navigation sous-marine que ce corps est précieux. Sous ce rapport, on dit qu'il permet d'employer la gasoline en tant que combustible pour appareils moteurs de sous-marins, ce qui ne pouvait guère se faire jusqu'ici, vu les dégagements gazeux auxquels donne lieu l'emploi de ce corps; dégagements gazeux dont on se plaignait. La gasoline est un très bon combustible, et, si, grâce à l'invention de M. Joubert, on peut éliminer ses inconvénients, il n'est pas douteux qu'on ne se débarrasse des piles et accumulateurs électriques dont on se sert maintenant pour manœuvrer, en plongée, les navires sous-marins.

L'INDUSTRIE DU FER ET DE L'ACIER AU CANADA

Les industriels qui s'occupent, aux Etats-Unis, de la métallurgie du fer, s'intéressent beaucoup à la description détaillée que vient de donner le "Bulletin" de l'association Américaine de l'acier et du fer, au sujet de l'industrie du fer et de l'acier au Canada. Ce travail fournit une description de tous les hauts fourneaux, de tous les laminoirs et de toutes les fonderies d'acier; ainsi que celle de la fabrication des produits qui en sortent, et la production annuelle de chaque usine. D'après ces informations, il paraîtrait qu'il y a dans la Province de la Nouvelle-Ecosse 8 hauts fourneaux en opération et 9 laminoirs; trois de ces derniers possédant une installation spéciale pour produire de l'acier. Dans le Nouveau-Brunswick, il y a un laminoir. Québec possède