

LES CHEMINS DE FER DANS LE MONDE ENTIER

LEUR DÉVELOPPEMENT CONTINU

Avez-vous pensé parfois à ce que serait la vie moderne si les chemins de fer étaient supprimés ? Avez-vous songé au désarroi fantastique que cette suppression jetterait partout, dans les relations commerciales, industrielles, sociales, postales ou autres ?

L'usage du chemin de fer est tellement entré dans les mœurs que vous avez peine à concevoir qu'on puisse se passer de ce mode de locomotion. Or, il n'y a guère plus de soixante ans qu'il existe.

En 1830, le réseau ferré du monde entier se composait de 400 kilomètres. Mais bientôt l'élan était donné et en 1840 le monde possédait 8,641 kilomètres de voies ferrées. En cinq ans ce total doublait, puis il atteignait promptement 40,000 kilomètres.

En 1850, des voies se construisaient un peu partout. Chaque nation de l'Europe en possédait déjà, à l'exception toutefois de la Suède et de la Norvège, de la Turquie et de la Roumanie, de la Grèce et du Portugal. La France en comptait 3,075 kilomètres, l'Angleterre 10,656, l'Allemagne, dans son ensemble, 5,822. Aux Etats-Unis, on avait déjà 14,433 kilomètres.

En 1855, le réseau complet atteint 66,277 kilomètres ; en 1860, époque à laquelle nous voyons surgir quelques kilomètres en Afrique et en Australie, il est de 106,886. En 1865, il est de 144,899 ; en 1870, de 221,900 ; en 1875, de 294,409 ; en 1880, de 367,885. Enfin, en 1889, il s'élève à 571,711 kilomètres pour tous les chemins de fer du globe.

Aujourd'hui le total est de 731,660

kilomètres de voies ferrées sillonnant le monde.

La part de l'Europe est de 262,930 kilomètres ; celle de l'Asie de 49,725 ; celle de l'Amérique est de 380,075 kilomètres. Pour l'Afrique, on trouve seulement 15,935 kilomètres et pour l'Océanie 22,995.

L'Amérique possède donc, à elle seule, plus de la moitié des voies ferrées du monde, et, dans ce chiffre les Etats-Unis entrent pour 292,431 kilomètres ; le progrès des chemins de fer dans l'immense étendue des territoires de l'Union a suivi une marche inconnue ailleurs : de 65 kilomètres en 1830, le réseau a passé à 4,509 en 1840, à 14,433 en 1850, à 49,016 en 1860, à 84,637 en 1870, à 145,835 en 1880, et enfin à 292,431 aujourd'hui. C'est - à - dire que de 1830 à 1895 il s'est accru dans la proportion de plus de 400,000 pour 100, tandis qu'en France l'accroissement n'a été que de 100,000 pour 100.

Dans les cinq dernières années, toutefois, le réseau américain n'a augmenté que de 65 pour cent comme le nôtre.

Dans l'Asie, la plus grande partie des voies ferrées appartient à l'Inde anglaise ; en Afrique, sur les 1,600 kilomètres, 4,574 se trouvent dans les colonies du Cap et de Natal ; 3,301 appartiennent à l'Algérie et à la Tunisie ; quant au réseau océanien, il se trouve en Australie, en Nouvelle-Zélande et dans les Hawaï.

C'est la Chine qui est le pays le plus arriéré en matière de chemin de fer ; dans toute son immense étendue, elle ne possède que 200 kilomètres de voies ferrées, alors que le Japon, par exemple, d'une superficie très inférieure, en compte 3,600. Il est vrai que la Chine, poussée par les nations européennes, va, un peu par force, peut-être, développer à toute vapeur son industrie des chemins de fer.