

BULLETIN COMMERCIAL

On parle de la construction d'un tramway de par les rues de la ville de Sherbrooke.

—La ville la plus froide du monde est Merckojansk en Sibirie ou le mercure marque certains jours 89 degrés au-dessous de zéro.

—On offre une récompense de \$1000 pour la découverte d'un procédé pour empêcher le maïs en boîte de gonfler,

—Les manufactures d'épingles de France, Angleterre, Hollande et Allemagne font chaque jour 77,000,000 d'épingles.

En France le gouvernement fabrique et vend le tabac ce qui lui rapporte un revenu annuel de \$50,000,000.

La récolte du coton dans le Sud est plus considérable cette année qu'elle n'a jamais été. Elle dépasse même de 96,000 balles celle de 1882-83.

—L'Évangéline, journal de Digby, N. E., dit que la récolte des pommes sera plus considérable cette année dans cette province que l'année dernière.

—On dit que sur l'avis du ministre de la justice, le département des douanes a décidé de ne pas procéder avec l'appel de la cause Ayer, à la cour Suprême du Canada.

—Le ministère des douanes a accordé au chemin de fer de la vallée de la Rivière Rouge, toutes les facilités nécessaires pour le fonctionnement du chemin à travers la frontière.

—On évalue à un million de dollars les dégâts causés à Augusta, Géorgie, par les récentes inondations. Onze personnes ont péri, tant dans la ville que dans les environs.

Une cour anglaise vient de décider que les employes de chemin de fer ne peuvent pas mettre en dehors d'un wagon un voyageur qui dit avoir perdu son billet. La compagnie n'a qu'un recours civil contre le passager.

Ce n'est pas l'enthousiasme seul qui fait explosion aux États-Unis à l'occasion de l'élection présidentielle. On compte aussi sur les retardés. Les journaux américains nous annoncent que 300,000 caisses de ces engins à faire du bruit vont être importées.

—A la suite des dernières pluies, la rivière Chaudière est sortie de son lit et cause de grands dommages surtout sur les terrains bas. A St-Joseph surtout, des javelles de grains ont été enlevées et charriées par les eaux de la rivière.

L'honorable M. Abbott, maire de Montréal, M. l'échevin J. Grenier, et M. Black, trésorier de la cité, se sont embarqués mercredi à New-York sur le vapeur "Lahn" de la Compagnie "North German Lloyd," pour Londres où ils vont négocier la conversion de la dette de la cité de Montréal.

—Les dernières gelées ont causé des dommages considérables à Coaticook et dans les environs. Le sarrasin a été grandement endommagé, ainsi que les fèves. Si le temps continue, il n'y aura qu'une bien faible récolte de patates cette année.

—Les pluies récentes ont causé de désastreuses inondations dans l'état de New-York, le New-Jersey, la Pensylvanie et la Virginie. Les eaux de la Delaware ont tellement grossi que le travail a dû être suspendu dans la plupart des usines construites sur ses rives.

—La compagnie du Pacifique Canadien a donné avis au conseil de la municipalité du Lac Mégantic qu'elle est prête à faire commencer la construction de ses boutiques en ce village. C'est une construction qui devra employer un bon nombre d'ouvriers.

—Le silo devient de plus en plus connu parmi les cultivateurs anglais qui y trouvent leur compte. D'après les statistiques en 1886 il y avait 1605 silos dans le pays, ayant une capacité totale de 4,560,734 pieds cubes. En 1887 on compte 2,694 silos ayant une capacité de 7,242,912 pieds cubes.

—Les recettes totales de l'exposition de Toronto sont, cette année, de \$13,760. L'an dernier, pour le même nombre de jours, elles ont été de \$9,612.

L'exposition d'Ottawa a aussi été un succès et les recettes s'élèvent à douze mille piastres environ.

—Les nouvelles reçues des mines d'or de Ishpenning, Michigan, sont peut-être trop belles pour être vraies. On assure avoir retiré \$8,000 d'une quantité de 800 livres de quartz, et le minerai qui ne rend que cinq ou six cents dollars à la tonne est considéré comme pauvre.

—On prête au gouvernement fédéral l'intention de compléter les grands travaux qu'il a fait exécuter au quai de l'Intercolonial à Lévis, par un service de bateaux-passeurs qui transporteront à Québec les chars et les passagers de cette voie ferrée, et l'on ajoute que le quai Saint André serait réparé à cet effet. L'intercolonial se trouverait ainsi relié avec le Pacifique Canadien, le Québec et lac Saint Jean et le Québec, Montmorency et Charlevoix. Inutile de dire que ce service de bateaux-passeurs n'affecterait en rien le service actuel de la traverse entre Québec et Lévis.

L'association des épiciers de Montréal a tenu, hier soir, son assemblée annuelle au Hope Coffee House, rue Craig. Le fauteuil était occupé par M. D. Fraser, vice-président.

Le rapport des auditeurs a été soumis; il constate que les finances de l'association sont florissantes; et qu'elle a en caisse une balance de \$880.

L'élection des officiers était à l'ordre du jour; mais nous comme l'assemblée, à cause du mauvais temps, était peu nombreuse, il a été décidé de remettre cette élection au mois prochain.

Chacun sait que les vis en fer sont exposés à se rouiller, surtout lorsqu'elles sont placées en lieu humides. Il en résulte que, lorsqu'il s'agit de les enlever, on éprouve généralement beaucoup de trouble pour y parvenir et quelquefois même, on n'y parvient qu'en brisant les pièces jointes. Pour éviter cet inconvénient, on les enduit souvent d'huile ou de graisse avant de s'en servir, mais cela est même insuffisant dans beaucoup de cas. Un mélange de plombagine et d'huile est infiniment meilleur: il empêche la vis de se rouiller pour des années, et comme c'est un excellent lubrifiant, il facilite l'opération quand il faut laserrer ou la desserrer.

Le département des douanes a vendu les décisions suivantes en septembre:

Applaton Railway Guide, 6c. par livre et 20c. p. c.

Café à la crème.—Condensé et sucré, en boîtes, 14c. par livre et 35 p. c.

Collolène.—Une imitation de la graisse, 2c. par livre.

Inland Printer.—6c. par livre et 20 p. c.

Leatheroid.—Espèce de carton cuir 35 p. c.

Oxide fer, sec. 20. p. c.

Gaze de coton peint, imitation de la toile de fil de fer 5c. la verge sarrée 15 p. c.

Boutons de collets ou de manchettes en nacre, 25 p. c.

Étiquettes sur feuilles de plomb ou d'étain, 15c. par livre et p. c.

Porte-balais en fer blanc, vernis, 25 p. c.

Le Commerce international est trop intéressé aux résultats des travaux du canal de Nicaragua pour que nous ne disions pas en quoi ils consistent.

De l'Atlantique au Pacifique, la route aura 169 milles, mais comme 129 milles sont naturellement occupés par les eaux de lacs ou de rivières, les travaux importants de creusement ne se feront que sur une longueur de 40 milles, à savoir: 27 d'excavation et 13 de dragage.

Le canal aura 30 pieds d'eau en profondeur, afin de pouvoir y recevoir à flot tous les navires du monde.

La dure traversée, d'un océan à l'autre, de dépassant pas 30 heures, et 30 vapeurs pourront passer par jour.

La construction du canal exigera six ans et les frais sont évalués de \$50,000,000 à \$75,000,000.

Le Rio-Saint-Juan est si large et si profond que les navires y navigueront presque avec la même facilité qu'en mer. Quant au lac Nicaragua de 40 milles de large sur 90 mille de longueur, et d'une profondeur suffisante pour que la navigation soit facile, même avec les plus grands vapeurs, il doit remplir les conditions d'un véritable port de relâche, bien abrité, et placé presque à égale distance des deux embouchures.

Le commerce des œufs et les industries qui en découlent a pris des proportions considérables en Russie. En 1873, ce pays exportait 30,000,000 d'œufs pour une valeur de \$157,000, ou 52 centins par 100 et en 1884, ces chiffres s'élevaient à 228,000,000 valant \$1,525,000, soit

67 centins le 100. En 1883, on en avait exporté 64,000,000 en Allemagne, 46,000,000 en Autriche et 16,000,000 en Angleterre.

L'Angleterre importe annuellement environ 700,000,000 d'œufs; au prix de 6 à 12s. par 10 douzaines ou en moyenne 19c. la douzaine. De temps immémorial, les Tartars de Kazan ont fabriqué leur savon avec des jaunes d'œuf. En 1850 un industriel nommé Balabin commença à fabriquer sur une grande échelle, de l'albumine sèche en poudre avec les blancs d'œuf. Des jaunes, il extrayait de l'huile dont il faisait du savon et des pommades. Outre son emploi pour le savon, l'huile de jaune d'œuf sert surtout dans la mégisserie et les fabriques de laine.

Les fabricants d'albumine russes exportent leurs produits logés en barils, en France et en Allemagne au prix moyen de 60 centins la livre. Dans les mêmes conditions, l'albumine extraite du sang ne vaut que 20c. Les jaunes d'œuf sont aussi séchés et vendus en poudre pour les boulangers et les confiseurs. Enfin, dissouts dans la glycérine, les jaunes peuvent se conserver et être expédiés au loin pour l'usage de la tannerie.

Nous trouvons dans un journal français les renseignements suivants sur l'exploitation des sources de pétrole de Bakou, sur la mer Caspienne qui menacent de chasser du marché européen le pétrole des États-Unis.

"L'empereur de Russie vient d'accorder l'autorisation de construire un oléoduc qui amènera le pétrole des environs des Bakou, sur la mer Caspienne, aux ports expéditeurs de la mer Noire. Le concessionnaire de cette vaste exploitation serait M. Imoff, ingénieur des mines, agissant au nom d'un groupe français, belge et russe. C'est le groupe français qui, avec les usines russes de Briank-

Ekaterinoslaw, est chargée de la fabrication des conduits comprenant huit cent kilomètres de tubes en fer ayant huit pouces (20 centimètres environ) de diamètre intérieur et pesant ensemble environ 35,000 tonnes. La conduite doit être divisée en stations renfermant les pompes de refoulement. Il y aura ainsi vingt-quatre stations avec 500 chevaux de force chacun, soit, pour les vingt-quatre stations, un total de 12,000 chevaux. La conduite devra pouvoir transporter annuellement jusqu'à 1 million 280,000 tonnes de naphte. Ce dernier sera travaillé dans des usines établis sur le littoral de la mer Noire. Les premières usines créées auront, par privilège, le droit de passer immédiatement des contrats de transport avec la nouvelle Société, valable pendant dix ans, et pourront exporter en franchises les résidus de la distillation, ce qui amènera dans le bassin de la Méditerranée environ 700,000 tonnes de combustible liquide à des prix défiant toute concurrence."

Chas. Desmarteau
COMPTABLE
AUDITEUR ET COMMISSAIRE
1608, RUE NOTRE-DAME
MONTREAL.

Spécialité: Règlement des affaires de faillite