

NOTES COMMERCIALES ET INDUSTRIELLES

On évalue la récolte de foin en Angleterre cette année à 13 millions de tonnes. Le fourrage sera bon marché en Angleterre.

Un journal anglais se plaint que des fabriques canadiennes vendent le papier en Angleterre à meilleur marché que le prix coûtant anglais.

On a trouvé de l'or à Sudbury Ontario. Le quartz aurifère a donné à l'analyse \$100 d'or à la tonne. On prédit une fièvre d'or dans cette région.

L'estimation officielle de la récolte de Manitoba au 1er août, est: blé, 16 millions de minots; avoine, plus de 12 millions; orge, plus de 2 millions; pois 200,000; seigle, 54,000 minots.

Un fromager canadien engagé par un Américain pour diriger une fromagerie près de Buffalo, a été arrêté par les autorités des Etats-Unis pour infraction à la loi sur le travail étranger.

On dit qu'une maison de salaisons de Sioux City emploie de la viande de cheval au lieu de bœuf pour la fabrication de ses conserves en boîtes. Le cheval coûte meilleur marché que le bœuf, là-bas.

Un correspondant du *Trade Bulletin* dit que, si la récolte de pommes promet d'être abondante, la qualité laisse à désirer et il met les acheteurs en garde contre la tentation de payer plus que nécessaire.

Le *Quotidien* de Lévis dit que la Petroleum Oil Co, qui fait depuis plusieurs années des sondages pour le pétrole à Gaspé, a réussi à trouver de l'huile en quantités exploitables et que la qualité de l'huile est excellente.

On prétend que le Syndicat des Raffineurs des Etats-Unis, en prévision de l'adoption du tarif remanié par le Sénat, a importé pour \$112,000,000 de sucre brut, sur lequel il fait un bénéfice (équivalent au droit de 40 p. c.) de \$40,000,000.

Nous voyons par le rapport d'un confrère que le terrain visé par la Chambre de Commerce pour l'érection de sa bâtisse a une superficie de 10,000 pieds carrés, et qu'on en demande \$6.50 le pied, soit \$65,000. C'est beaucoup d'argent.

Les manufactures de cotonnades des Etats-Unis ont dû réduire les salaires de leurs ouvriers d'environ 10 p. c. pour pouvoir fabriquer à assez bon marché pour les prix actuels du marché. Voilà qui n'est pas rassurant pour nos flatures canadiennes.

MM. Madden & Ellis de Québec ont obtenu le contrat pour fournir le charbon aux édifices du gouvernement fédéral à Québec.

Le contrat pour fournir le même combustible aux vaisseaux de guerre anglais a été donné à MM. Crawford & Fils.

Près de 300 tonnes de fil d'engrègement, produit au pénitencier de Kingston, seront lancées sur le marché pour les pro-

chaines récoltes, et 640 tonnes seront livrées au commerce canadien en 1895 à pareille date. Ce dernier rendement est dix pour cent de la consommation canadienne.

Le *Times* de New-York, dit qu'il existe un 46e état dans les Etats-Unis, l'Etat de Havemyer [le président du syndicat des Raffineurs] lequel est borné par quatre rues, dans la partie est de Brooklyn et est représenté au Sénat par trois sénateurs, MM. Gorman, Brice et Smith.

Les principaux articles exportés de la Chine et du Japon en Amérique, sont le thé et la soie. Le Japon exporte dans l'Amérique du Nord 45,000,000 de livres de thé et 3,697,675 livres de soie grège. La Chine exporte pour le même pays 54,000,000 de livres de thé et 1,880,242 livres de soie grège.

La Chambre de Commerce de Toronto a invité toutes les chambres de commerce du Canada et des Etats-Unis, à se faire représenter à une convention qui sera tenue le mois prochain à Toronto pour discuter la question du creusement des voies de transport par eau de l'Amérique du Nord.

La défunte *Revue Commerciale* de Québec est ressuscitée sous le nom de "*La Semaine Commerciale*" avec M. Uric Barthe pour Rédacteur en chef et M. E. Thompson pour administrateur. Nous souhaitons à nos confrères tout le succès que mérite le courage avec lequel ils se lancent dans cette entreprise.

La grève de Pullman est terminée; les ouvriers ont repris le travail aux conditions imposées par la compagnie. Seulement, la guerre est portée sur un autre terrain. L'avocat général de l'Illinois, a produit en cour une requête demandant la révocation de la charte de la compagnie pour la raison qu'elle aurait dépassé ses pouvoirs.

M. Falkenberg, de Manchester, Angleterre, est arrivé à Québec pour entamer des négociations avec les autorités municipales dans le but d'établir à Québec, une manufacture d'imperméables. Il demande un bonus de \$3,000 par année. Le comité des finances s'est réuni la semaine dernière pour discuter la question. Il est probable qu'il recommandera une aide d'environ \$2,500 par année.

Les sources d'écorces de l'Amérique sont encore loin d'être épuisées. La "Compagnie des cuirs des Etats-Unis", avait, l'année dernière, envoyé un expert à la côte de l'Océan Pacifique avec commission de prendre des informations sur les arrivages d'écorces. Or, le résultat de cette démarche, le voici en deux mots: *La génération actuelle n'a pas à appréhender que l'écorce d'hémlock se fasse rare.*

Nous avons reçu le premier numéro d'un nouveau journal "*The Montreal Builder*". Comme l'indique le titre, c'est un journal qui s'occupe exclusivement d'architecture et de construction. Il est édité par M. Guillaume Mann, architecte, avec texte en anglais et en français, plans et dessins etc., et doit paraître tous les mois. Nous lui souhaitons succès et longue vie.

A Dellwood Minn., entre la station et la résidence d'été d'un banquier, le banquier a fait installer, pour l'instruction et l'amusement de son fils de sept ans, un petit chemin de fer électrique qui a un peu plus d'un dixième de mille de longueur et dont le jeune héritier est le mécanicien et le conducteur. Les voitures ont 5 pieds par 2 et la voie a 14 pouces de largeur.

Le consul des Etats-Unis à Brunswick, Allemagne, signale à l'attention de ses compatriotes, le débouché que pourrait offrir l'Allemagne aux voitures de fabrication américaine. Les routes, dit-il, sont belles partout, mais les voitures sont lourdes et encombrantes, tandis que les chevaux sont de petite taille. Les carrossiers canadiens pourraient faire leur profit de cet avis.

La valeur des marques de commerce ressort bien du fait que l'Autriche exporte de la coutellerie portant la marque de Sheffield; que l'on fabrique en France du ciment de Portland, que l'on fait en Belgique de la bière *Pale Ale* anglaise, que l'on manufacture en Italie des médecines brevetées portant des noms anglais et que la moitié du champagne vendu aux Etats-Unis est fabriqué dans l'état de New-York.

Un nommé Lotta, se disant domicilié à Huntingdon, Q., a acheté à Canton N. Y., il y a quinze jours, \$5000 de fromage; suivant l'usage du commerce, il aurait dû payer le fromage le samedi suivant. Au lieu de cela, il a écrit à la Chambre de Commerce que Ward & Cie, la maison pour laquelle il avait acheté, lui avaient payé le fromage, mais que l'argent avait été volé. Lotta ne parait pas devoir aller de sitôt se promener aux Etats-Unis.

En France, l'usage du téléphone tend à remplacer celui du télégraphe dans le service des chemins de fer. Il n'y a pas de raison pour que le téléphone ne soit pas employé avec avantage. La seule objection que, en cas de malentendu, il ne reste aucune trace écrite des messages, s'applique également au télégraphe, car les communications entre les opérateurs sur les chemins de fer se font également par le son seulement et aucune trace écrite n'en est conservée.

Par la loi accordant des subventions à la construction des chemins de fer, adoptée à la dernière session une somme de \$4,661,154 est mise à la disposition du gouvernement. C'est une somme assez forte à ajouter à la dette du Canada, tandis que nous ne voyons pas qu'on ait voté un centin pour l'industrie betteravière. Des millions pour les chemins de fer et rien pour le sucre de betterave. — *Canadian Manufacturer.*

STATISTIQUE.

La récolte d'orge des principaux Etats, à l'est des Montagnes Rocheuses est en déficit de 5,000,000 de minots, et celle de Californie en déficit de 4,000,000 de minots sur l'année dernière; la récolte totale est de 60,000,000 de minots contre 69,000,000 en 1893. Ces chiffres sont ceux de l'évaluation d'un M. Stühr, de Davenport, Iowa, un expert en la matière.