

blessé demeure couché horizontalement, et les cahots se transforment en un léger balancement du hamac.

Comprenant que, pour les porteurs, c'est un gros avantage que d'avoir les mains libres, l'inventeur a imaginé un système de courroies permettant de porter la civière sans qu'il soit nécessaire de s'embarrasser les mains en aucune façon. Ce système, en outre, facilite le transport en le rendant moins pénible.

Lorsque l'on veut transformer le cadre de la civière en échelle ou en ponceau, il suffit d'en ôter le hamac que l'on transporte alors à la main.

L'appareil complet ne pèse pas plus de 25 à 30 livres. Il est pliant et, par conséquent peu embarrassant à transporter par chemin de fer ou par voiture.

Souhaitons, pour ces pauvres et innombrables blessés qui couvrent les champs de bataille de cette épouvantable guerre européenne, souhaitons que les secours ne manquent pas. Hélas! combien déjà, plus ou moins gravement blessés, ont dû mourir là, sur le sol qu'ils venaient de défendre ou de conquérir, sans que le moindre soulagement ait pu être apporté à leurs souffrances... Ce n'est pas la bonne volonté qui manque; infirmiers et infirmières font preuve de dévouement, d'héroïsme, mais ils ne sont pas assez pour secourir tous ceux que le fer et la mitraille couchent dans la poussière.

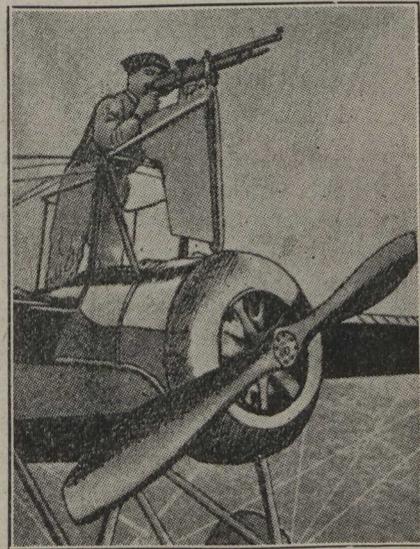
— o —

Un mécanicien allemand est l'inventeur d'un automate vraiment extraordinaire. Cet automate, appelé Occultus, marche et s'arrête selon qu'on le lui commande et répond aux questions qui lui sont posées. Un Américain a offert \$500,000 de l'automate, mais l'offre a été déclinée.

LES AÉROPLANES ARMÉS

L'armée française a pourvu un certain nombre d'aéroplanes de guerre de mitrailleuses destinés à combattre les aéroplanes et les ballons dirigeables ennemis.

Les aéroplanes sur lesquels sont montées les mitrailleuses, sont généralement cuirassés. Des plaques d'acier chromé protègent le moteur et les parties vitales de



Comment est placée la mitrailleuse.

l'appareil. Le pilote lui-même est protégé par une sorte d'armure en forme de V. Quant à la mitrailleuse, elle est montée sur le moteur, en arrière du pilote.

Notre gravure fait très bien voir la position de la mitrailleuse. Comme on peut le remarquer elle est montée suffisamment haut pour que l'hélice de l'aéroplane ne puisse être atteinte durant le tir.

Il va sans dire que le pilote n'a pas à s'occuper du tout de la mitrailleuse; il