

Old Chum
CUT PLUG.
OLD CHUM
PLUG.

Engin tóbakstegund hefir
selzt jafnfjótt og fengið
eins mikla almenningars hylli
á jafn statum tima, sem
pessi tegund af Cut Plug
og Plug Tóbaki.

Ritchie's
MONTREAL.

Don't
delay but get now
a bottle of
Perry Davis'
Pain
Killer
and be
ready to attack
and CURE any
Cough.
Cold
or
Sore Throat
ASK FOR THE NEW
"BIG 25¢ BOTTLE"

Ferguson & Co.
Bækur á ensku og íslensku; íslensk
ar sálmaþekur. Rit á höld. Ódýrust
borginni. Fatastíð á öllum stærðum.
Ferguson & Co. 108 Main St.
Winnipeg. Man.

sjúkragezlukona við Medical and
Surgical Sanatorium i Battle Creek, og
útvegði honum líka vinnum par.

Hann var jafnan með allan hug í affa-
fræðimil, einkum var honum mið
hingst með alt, er rafmagn og segul-
magn snertir. Innan skamms komst
hann sem leirisveinn á skóllan í Battle
Creek og lagði stund á náttúruvíindi
undir leiðbeining próf. Kelly's. Raf-
magnsfræðin varð uppháð námsgrein
hans. Og nu fór af ór verða ljósari og
ljósari fyrir honum hugmyndin um
ina nýju vel, sem lengi hafið vakað
fyrir honum. Þad er nú ar síðan ab
hann ritati Chicago Machinist Supply Co.
til að ta hjá því efn til fyrstu til-
raunara sinnar með vél.

Hann varði heili missiri eingöngu-
til að fullgera vélina í smaum stýl.
Segulstíld, sem hann notaði, var ekki
nema 10 þumli langt. En honum tökst
að smíða smávél eftir hugmyndin sinni,
og hin gekk svo vel, að hann var
áæsgrð med tilraunina.

En eitt er þad, að búa til sýnis-
horn í smaum stýl af vél, en annað
er hitt, að fái í hendri til að geta
komild uppfundning sinni á framferi
i lífinu. Egenes var ungr og haði
allan vonarstyk og triðartráð askul-
mannsins. Hann skrifði breit í allar
áttir til manna, sem hann hugsaði að
auðværi að hugðu með hugmyndin sinni.
Hann skrifði til Noregs vinum og
kunningum, sem hann pekti, par að
medal Oscar konungi; hann skrifði
líka frakknesku stjórninni. En allt
varð til ónyt. Enginn vildi hjálpa,
festr svo mikil sem svara.

Svo sánaði honum. Hann braut
sundur vél sínna í braedi og örvaentingu.
Hann hafið snögvgast komið til Chi-
cago, og nú prádi hann pangad aðr.
Fyrir fjórum mánuðum fór hans aðr
til Chicago og nú alfarinn frá Battle
Creek.

Honum kom þad vel, að hann
hafið lagt sig talvert eftir trémiði;
því að við þad fækki honum vinnu. I
Chicago hefir hann fundið menn, sem
hafa sint mál hans nokkuð. Og nú
gerir hana sér von um að geta látt
smíða vél síná í fullri stærð, og að
hún orðið svømnum til, að han
geti sýnt hana á sýningunni í sum-
ar, og sýnt pannig ólum heimi, að
vél hans er ekkert leikfang ná draum-
órar, heldr getr náð að ólu tilgangi
sinum.

Slik vél verði fjarska dýr. En
Egenes heldr að han hafi þá „hacking“
sem dugi. Fabir hans er óbalansíði
i Noregi, og á jörðunni er laxa. Lá-
varð nokkr en skr leigir ána og býr
sumar hvert hjá fóður hana. Dossi
lávarð hefir fengið matr a Egenes
og legr talsverða hugd á uppfundning
hans. Lávarðinn kemr bráðum
til Chicago á sýninguna og hefir lof-
ad honum á styrkja hana þa til að
koma uppfundning sinni á framferi.

En á meðan reynir Egenes til að
vekja athygli peirra manna, er skyn
henni; þau settust nítr skamt hvort frá
óðru og reddu saman í meira en klukkustund.

„Jafet“, sagði Melkior við mig eftir að hann

var skilum við konu sinn: „Nig mun furða á
því sem ég ætla að segja þér nái. Eg hef trú-
að þér fyrir ólu því, sem ég porti að trúi nokkrum
maðri fyrir. En í hvers manns lífi eru
nokkrar þau leyndarmál, sem bezir eru geymd
hjá sjálfum honum og konu þeirri, sem tengd
er honum helgum blöndum. Við verbum nú að
skilja. Ættr fáða veraða tjóði þessi upp tek-
lin, og flokkar pessi mun tengjast annari deldi
af kynþettinum. Mig mun pt. að drelnar framar
síð. Spurðu mig ekki, hvernig á því standi,
því að ég get ekki sagt þér það.

„Og Nattes?“ spurði ég.

„Mus fylja mér og seta minum kjórum,
hver sem þau verða; þú sér hana aldrei framar“.

„Hvað mig snertir, Melkior, þá gerir þetta
ekkert til; fyrir mér liggr heimrinn opinna, og
ekki vil ég með gitnum dvelja þegar þi er
farinn. En sváðum mér innan spurningu: hvað
verðr um Fletu lítu? Á hún sé verða eftir hjá
flokknum, sem þín heyrir ekki til, eða á hún
að fars með ykkur.“

Melkior sagði við um stund. „Ég get naum-
ast sváði því. En á hváru getr þér staðið um
förlög hermanns-krakka?“

„Hann kom petta austðjánalega illa. Loks
varaði ham: „Hún er ekki hermanns barn;
ég skal játta það, Jafet, að barnini var stóll,“

Yfirlord og ibúatala jardbaranar,
Frakneski landfræðingrinn Emile
Lavasseur hefir ritat um petta efn í
Journal de la Societe de Statistique de
Paris, og gefum vér hér ágríp af efnin.

Þad mun vaka fyrir almenninga-
meðvitund, að yfirlord og ibúatala
sé sterbar og mergðar hugmyndir,
sem sem leirisveinn á skóllan í Battle
Creek og lagði stund á náttúruvíindi
undir leiðbeining próf. Kelly's. Raf-
magnsfræðin varð uppháð námsgrein
hans. Og nu fór af ór verða ljósari og
ljósari fyrir honum hugmyndin um
ina nýju vel, sem lengi hafið vakað
fyrir honum. Þad er nú ar síðan ab
hann ritati Chicago Machinist Supply Co.
til að ta hjá því efn til fyrstu til-
raunara sinnar með vél.

Hann varði heili missiri eingöngu-
til að fullgera vélina í smaum stýl.
Segulstíld, sem hann notaði, var ekki
nema 10 þumli langt. En honum tökst
að smíða smávél eftir hugmyndin sinni,
og hin gekk svo vel, að hann var
áæsgrð med tilraunina.

En eitt er þad, að búa til sýnis-
horn í smaum stýl af vél, en annað
er hitt, að fái í hendri til að geta
komild uppfundning sinni á framferi
i lífinu. Egenes var ungr og haði
allan vonarstyk og triðartráð askul-
mannsins. Hann skrifði breit í allar
áttir til manna, sem hann hugsaði að
auðværi að hugðu með hugmyndin sinni.
Hann skrifði til Noregs vinum og
kunningum, sem hann pekti, og mórgum,
sem hann ekkert pekti, par að
medal Oscar konungi; hann skrifði
líka frakknesku stjórninni. En allt
varð til ónyt. Enginn vildi hjálpa,
festr svo mikil sem svara.

Rithófundum ber meira að milli um
landi stærð og mannfjöldi í Afrika,
Asia, Oceaniu (eyja-sífunni) og Ameri-
ku, heldr en í Evrópu. Þetta er að
vonom, þar sem flesst norðri-Íslan-
dóttir hafa íslendis og vél, hvernig ýmsir
mena metta stærð ríkjanna; þannig
sérstaklega við í Súðr-Ameriku. Svo
að vár tókum Argentina-pjöördeldi til
dæmis, eftir að sem stærð poss hefir
verið taðin í Almanach de Gotha, er
munirinn mjög mikill; 1863 er þa talíð
1 404 205 ferh. kilometrar, en 1880 er
það aðr 1 495 510 ferh. kilometrar.
Síðari talan er eftir embættisskýrslum,
en utgefndr Almanaksins telja
hana hér um 1 400 000 ferh. kilom.
of háa. Fyrir fám árum lá argentinsk
blaðamaðr mér á hási fyrir þad, að eg
hefði í landfræðis-handbók til fó-
rði han að eins „ýfir 3. milj. ferh. kilo-
metra á stærð, að meðtaldir Patagónia-
nú og hérðunum, sem vær prestu-
lendi“, hann taldi stærðina 4 200 000
ferh. kilom. En nú, 1890, hefir Mr.
Latzina, forstjóri hagfræðaskrifstofu
þjóðvaldsins gefið út bók, par sem
hann telr stærð poss 2 893 000 ferh.
kilometra.

Eftir því sem ég get næst komið, er
það aðr 1 400 000 ferh. kilometra, að
vonom, þar sem flesst norðri-Íslan-
dóttir hafa íslendis og vél, hvernig
sýnir mena metta stærð ríkjanna; þannig
sérstaklega við í Súðr-Ameriku. Svo
að vár tókum Argentina-pjöördeldi til
dæmis, eftir að sem stærð poss hefir
verið taðin í Almanach de Gotha, er
munirinn mjög mikill; 1863 er þa talíð
1 404 205 ferh. kilometrar, en 1880 er
það aðr 1 495 510 ferh. kilometrar.
Síðari talan er eftir embættisskýrslum,
en utgefndr Almanaksins telja
hana hér um 1 400 000 ferh. kilom.
of háa. Fyrir fám árum lá argentinsk
blaðamaðr mér á hási fyrir þad, að eg
hefði í landfræðis-handbók til fó-
rði han að eins „ýfir 3. milj. ferh. kilo-
metra á stærð, að meðtaldir Patagónia-
nú og hérðunum, sem vær prestu-
lendi“, hann taldi stærðina 4 200 000
ferh. kilom. En nú, 1890, hefir Mr.
Latzina, forstjóri hagfræðaskrifstofu
þjóðvaldsins gefið út bók, par sem
hann telr stærð poss 2 893 000 ferh.
kilometra.

Eftir því sem ég get næst komið, er
það aðr 1 400 000 ferh. kilometra, að
vonom, þar sem flesst norðri-Íslan-
dóttir hafa íslendis og vél, hvernig
sýnir mena metta stærð ríkjanna; þannig
sérstaklega við í Súðr-Ameriku. Svo
að vár tókum Argentina-pjöördeldi til
dæmis, eftir að sem stærð poss hefir
verið taðin í Almanach de Gotha, er
munirinn mjög mikill; 1863 er þa talíð
1 404 205 ferh. kilometrar, en 1880 er
það aðr 1 495 510 ferh. kilometrar.
Síðari talan er eftir embættisskýrslum,
en utgefndr Almanaksins telja
hana hér um 1 400 000 ferh. kilom.
of háa. Fyrir fám árum lá argentinsk
blaðamaðr mér á hási fyrir þad, að eg
hefði í landfræðis-handbók til fó-
rði han að eins „ýfir 3. milj. ferh. kilo-
metra á stærð, að meðtaldir Patagónia-
nú og hérðunum, sem vær prestu-
lendi“, hann taldi stærðina 4 200 000
ferh. kilom. En nú, 1890, hefir Mr.
Latzina, forstjóri hagfræðaskrifstofu
þjóðvaldsins gefið út bók, par sem
hann telr stærð poss 2 893 000 ferh.
kilometra.

Eftir því sem ég get næst komið, er
það aðr 1 400 000 ferh. kilometra, að
vonom, þar sem flesst norðri-Íslan-
dóttir hafa íslendis og vél, hvernig
sýnir mena metta stærð ríkjanna; þannig
sérstaklega við í Súðr-Ameriku. Svo
að vár tókum Argentina-pjöördeldi til
dæmis, eftir að sem stærð poss hefir
verið taðin í Almanach de Gotha, er
munirinn mjög mikill; 1863 er þa talíð
1 404 205 ferh. kilometrar, en 1880 er
það aðr 1 495 510 ferh. kilometrar.
Síðari talan er eftir embættisskýrslum,
en utgefndr Almanaksins telja
hana hér um 1 400 000 ferh. kilom.
of háa. Fyrir fám árum lá argentinsk
blaðamaðr mér á hási fyrir þad, að eg
hefði í landfræðis-handbók til fó-
rði han að eins „ýfir 3. milj. ferh. kilo-
metra á stærð, að meðtaldir Patagónia-
nú og hérðunum, sem vær prestu-
lendi“, hann taldi stærðina 4 200 000
ferh. kilom. En nú, 1890, hefir Mr.
Latzina, forstjóri hagfræðaskrifstofu
þjóðvaldsins gefið út bók, par sem
hann telr stærð poss 2 893 000 ferh.
kilometra.

Eftir því sem ég get næst komið, er
það aðr 1 400 000 ferh. kilometra, að
vonom, þar sem flesst norðri-Íslan-
dóttir hafa íslendis og vél, hvernig
sýnir mena metta stærð ríkjanna; þannig
sérstaklega við í Súðr-Ameriku. Svo
að vár tókum Argentina-pjöördeldi til
dæmis, eftir að sem stærð poss hefir
verið taðin í Almanach de Gotha, er
munirinn mjög mikill; 1863 er þa talíð
1 404 205 ferh. kilometrar, en 1880 er
það aðr 1 495 510 ferh. kilometrar.
Síðari talan er eftir embættisskýrslum,
en utgefndr Almanaksins telja
hana hér um 1 400 000 ferh. kilom.
of háa. Fyrir fám árum lá argentinsk
blaðamaðr mér á hási fyrir þad, að eg
hefði í landfræðis-handbók til fó-
rði han að eins „ýfir 3. milj. ferh. kilo-
metra á stærð, að meðtaldir Patagónia-
nú og hérðunum, sem vær prestu-
lendi“, hann taldi stærðina 4 200 000
ferh. kilom. En nú, 1890, hefir Mr.
Latzina, forstjóri hagfræðaskrifstofu
þjóðvaldsins gefið út bók, par sem
hann telr stærð poss 2 893 000 ferh.
kilometra.

Eftir því sem ég get næst komið, er
það aðr 1 400 000 ferh. kilometra, að
vonom, þar sem flesst norðri-Íslan-
dóttir hafa íslendis og vél, hvernig
sýnir mena metta stærð ríkjanna; þannig
sérstaklega við í Súðr-Ameriku. Svo
að vár tókum Argentina-pjöördeldi til
dæmis, eftir að sem stærð poss hefir
verið taðin í Almanach de Gotha, er
munirinn mjög mikill; 1863 er þa talíð
1 404 205 ferh. kilometrar, en 1880 er
það aðr 1 495 510 ferh. kilometrar.
Síðari talan er eftir embættisskýrslum,
en utgefndr Almanaksins telja
hana hér um 1 400 000 ferh. kilom.
of háa. Fyrir fám árum lá argentinsk
blaðamaðr mér á hási fyrir þad, að eg
hefði í landfræðis-handbók til fó-
rði han að eins „ýfir 3. milj. ferh. kilo-
metra á stærð, að meðtaldir Patagónia-
nú og hérðunum, sem vær prestu-
lendi“, hann taldi stærðina 4 200 000
ferh. kilom. En nú, 1890, hefir Mr.
Latzina, forstjóri hagfræðaskrifstofu
þjóðvaldsins gefið út bók, par sem
hann telr stærð poss 2 893 000 ferh.
kilometra.

Eftir því sem ég get næst komið, er
það aðr 1 400 000 ferh. kilometra, að
vonom, þar sem flesst norðri-Íslan-
dóttir hafa íslendis og vél, hvernig
sýnir mena metta stærð ríkjanna; þannig
sérstaklega við í Súðr-Ameriku. Svo
að vár tókum Argentina-pjöördeldi til
dæmis, eftir að sem stærð poss hefir
verið taðin í Almanach de Gotha, er
munirinn mjög mikill; 1863 er þa talíð
1 404 205 ferh. kilometrar, en 1880 er
það aðr 1 495 510 ferh. kilometrar.
Síðari talan er eftir embættisskýrslum,
en utgefndr Almanaksins telja
hana hér um 1 400 000 ferh. kilom.
of háa. Fyrir fám árum lá argentinsk
blaðamaðr mér á hási fyrir þad, að eg
hefði í landfræðis-handbók til fó-
rði han að eins „ýfir 3. milj. ferh. kilo-
metra á stærð, að meðtaldir Patagónia-
nú og hérðunum, sem vær prestu-
lendi“, hann taldi stærðina 4 200 000
ferh. kilom. En nú, 1890, hefir Mr.
Latzina, forstjóri hagfræðaskrifstofu
þjóðvaldsins gefið út bók, par sem
hann telr stærð poss 2 893 000 ferh.
kilometra.

Eftir því sem ég get næst komið, er
það aðr 1 400 000 ferh. kilometra, að
vonom, þar sem flesst norðri-Íslan-<