

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill à l'effet de pourvoir à la punition de l'adultère, de la séduction et des crimes de même nature, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé à un comité spécial composé de messieurs *Charlton, Girouard (Jacques-Cartier), Patterson (Essex), Cameron (Huron), Scriver, Ives, Colby, Beaty et Wood (Brockville.)*

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill concernant les voituriers par terre, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé à un comité général de la Chambre, devant siéger lundi prochain.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill à l'effet d'amender de nouveau l'acte 37 *Victoria*, chap. 50, concernant les sociétés permanentes de construction dans *Ontario*, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des banques et du commerce.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill à l'effet d'amender la loi criminelle et de déclarer délit le fait de laisser sans entourage et protection les trous, ouvertures, etc., faits dans la glace sur des eaux navigables et fréquentées, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité spécial sur le bill portant que les personnes accusées de délits seront témoins compétents.

L'ordre du jour pour la seconde lecture du bill à l'effet d'amender l'acte résondu des chemins de fer, 1879, étant lu ;

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des chemins de fer, canaux et télégraphes.

Sur motion de *M. Platt*, secondé par *M. Springer*,

Ordonné, qu'un ordre de la Chambre soit adressé à l'officier compétent, pour copie de toute correspondance, requêtes, rapports d'explorations, rapports et recommandations d'inspecteurs et autres, touchant l'établissement et le site de stations de sauvetage à des endroits dangereux sur la côte du lac *Ontario* et autres nappes d'eau de l'intérieur, le genre d'appareils à être employés et le mode d'administration de ces stations ; aussi, tous autres rapports sur la construction et le fonctionnement des stations de sauvetage des pays étrangers, que le gouvernement peut avoir en sa possession.

Sur motion de *M. Weldon*, secondé par *M. Burpee (Sunbury)*,

Ordonné, qu'un ordre de la Chambre soit adressé à l'officier compétent, pour un état des accidents arrivés aux convois sur le chemin de fer Intercolonial par suite de rails brisés ou autrement, lorsqu'il n'y a pas eu perte de vies ou blessures, depuis le 1er mars, 1882 jusqu'au 1er juillet, 1882, et aussi depuis le 1er juillet, 1882 jusqu'au 1er mars, 1883, avec les causes respectives et les dates et le chiffre des dommages (s'il en est) causés dans chaque cas à la propriété et le montant de l'indemnité payée aux personnes possédant les propriétés détruites ou endommagées, ainsi que le montant des réclamations pour pertes ou dommages subis (s'il en est) qui ne sont pas encore réglés.

Sur motion de *M. Weldon*, secondé par *M. Burpee (Sunbury)*,

Ordonné, qu'un ordre de la Chambre soit adressé à l'officier compétent, pour copie des instructions adressées aux inspecteurs et autres officiers des pêcheries relativement à la mise en force de l'ordre en conseil du 11 juin, 1879, prohibant la pêche du saumon en *Canada*, sauf pour les personnes tenant des baux ou licences du département de la Marine et des Pêcheries ; le nombre de saisies et de plaintes portées