

Les Cours Abrégés d'Agriculture

Leur utilité

Nous avons déjà dit un mot des cours abrégés qui ont été récemment donnés à Saint-Ferdinand. Ils ont remporté un grand succès. Voici l'appréciation qu'en fait un brave cultivateur:

1o Que le gouvernement veut le progrès et le bien-être du cultivateur et qu'il emploie les meilleurs moyens pour l'aider.

2o Que notre clergé s'intéresse à nous plus que jamais et que personne mieux que nos curés réussira à anoblir notre profession.

3o Que nos agronomes sont des hommes instruits et dévoués.

Voilà ce que nous avons constaté par nous-mêmes.

Que nous a-t-on appris maintenant?

1o Que pour être un cultivateur modèle il faut être un chrétien modèle: Ceci, nous l'avons appris des lèvres de M. le Curé de Saint-Ferdinand. Pour faire de nous à l'avenir des cultivateurs modèles, ce bon Curé a voulu que nous nous conduisions, pendant les cours, en chrétiens modèles. Nous avons fait, à Saint-Ferdinand, une retraite agricole. Pour le plus grand nombre, nous avons assisté à la messe tous les matins; et la prière du soir avec le chant en commun avait un cachet tout particulier.

Les élèves des cours abrégés garderont un bon souvenir du zélé Curé de Saint-Ferdinand.

2o Nous avons appris, en écoutant nos savants conférenciers, que nous étions encore à la première page de la science agricole. On nous a convaincus enfin que l'agriculture est une véritable science, et non pas seulement une routine.

3o Nous avons appris que les richesses du sol ne sont pas inépuisables, que pour conserver la fécondité de nos terres, il faudrait leur rendre ce qu'elle nous donnait tous les ans, qu'il faudrait lui donner ce qui lui manquait, non pas n'importe quoi.

4o Nous avons appris qu'il y a des lois qui protègent le cultivateur dans l'achat des grains de semences, des engrais chimiques, etc.

5o Nous avons appris qu'il n'y a pas que les terres du Lac Saint-Jean qui sont noyées, mais même les terres de Saint-Ferdinand, qui sont pourtant assez élevées. On nous a montré à faire de l'égouttement.

6o Nous nous sommes aperçus que depuis assez longtemps, nous payons rente à plusieurs de nos animaux; que c'est moins le plat de moulée que les ancêtres qui donnent les qualités à l'animal, que par conséquent il faut mettre à la tête de nos troupeaux de bons reproducteurs.

7o Nous avons appris que pour apprécier un animal, il ne s'agissait pas de lui mettre la main sur la côte, mais qu'il fallait contrôler ses revenus.

8o Qu'il est aussi important pour nous de faire de la comptabilité que pour n'importe quel négociant.

9o Que pour bien vendre nos produits, il faut connaître nos marchés, en être les maîtres et leur faire honneur, en classifiant nos produits et en respectant nos contrats.

9o Que pour lutter contre les producteurs étrangers, il faudrait être forts, et que pour être forts il faut s'unir, faire

NOUS ACHETONS LA CRÈME ET LES ŒUFS A L'ANNÉE

NOUS PAYONS DE HAUTS PRIX

ECRIVEZ-NOUS

J. J. Joubert
LIMITEE

4141 rue St-André
MONTREAL

de la coopération, et que pour faire de la coopération il faut être charitables.

M. Gagnon, assistant-chef des agronomes, conseilla aux cultivateurs de ne pas essayer de tout faire en un an ce qui leur avait été dit. Il leur conseilla de causer de culture dans les veillées. Faites-vous conférenciers à votre tour et semez partout les bons conseils.

Dans son allocution de clôture, M. le curé Boulet, l'organisateur de ces cours avec M. Armand Gélinas, agronome, insista sur la nécessité de la coopération et de l'union.

Il est à souhaiter que de semblables cours soient donnés dans tous les comtés de la province pour l'avancement et la prospérité de l'agriculture en notre pays.

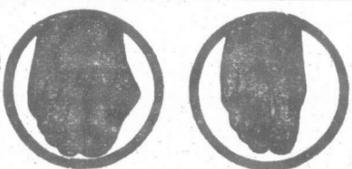
de la Ferme

ymouth

50

ET PLUS
Windsor, Ontario
\$850
850
870
875
910
915

es prix f. a. b. Wind-
Ontario, y compris
nement régulier
la manufacture
transport et taxes
en plus)

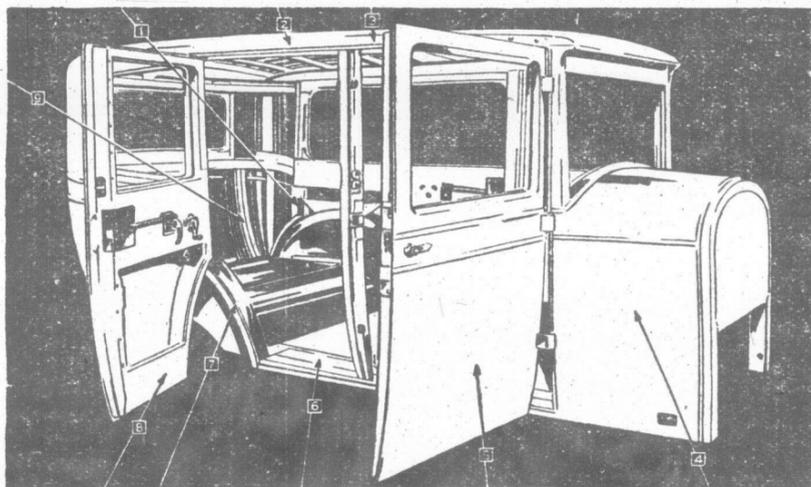


OIGNONS DISPARUS EN 15 JOURS
JE mets fin aux oignons avec mon nouveau Traitement Pedodyne Solvent (Dissolvant Pedodyne). La douleur disparaît presque instantanément. La réduction actuelle de la protubérance commence si vite que votre prochaine paire de chaussures pourra être d'un point plus petite. C'est parfaitement merveilleux, et vous pouvez vous en assurer par un essai personnel.
ESSAYEZ-LE A MES RISQUES
Vous n'avez qu'à envoyer votre nom et votre adresse, de manière à ce que nous puissions faire en sorte que vous en essayiez sur vous-même les résultats rapides et sûrement étonnants. Pas d'obligations. Adresse:
KAY LABORATORIES, B-1309
201 rue Shepherd Est Windsor, Ont

OXYMEL (à l'Eucalyptus)

C'est le nom d'un remède très doux et des plus efficaces pour toux, bronchites, coqueluche; soulage beaucoup les personnes souffrant d'asthme. Si votre pharmacien ou épicier ne l'a pas, écrivez directement: P. LaRose, 126 rue Garnier, Québec.

50 sous la bouteille, par la poste 60 sous.



ELEGANT mais ROBUSTE

La durée d'une Carrosserie Fisher est, en elle-même, une raison suffisante pour faire le choix d'une Carrosserie Fisher. La durée est le résultat de facteurs de base, tels que génie supérieur, emploi des matériaux les plus durables, construction acier et bois. Les Carrosseries Fisher font, en conséquence, un puissant appel aux hommes et aux femmes qui recherchent surtout une longue durée, de même qu'à ceux qui prisent d'abord l'apparence. Il s'en suit que lorsque l'acheteur qui connaît les faits demande style et robustesse au plus haut degré, son choix est inévitablement une Carrosserie par Fisher.

Neuf raisons de la durée des Fisher

- 1. Carrosserie bien étayée.** Les Carrosseries Fisher sont rigide-ment étayées. Les étais sont de fer malléables, acier forgé et acier pressé.
- 2. Construction du Toit de la Caisse.** Les toits des Carrosseries Fisher sont faits de bois mince et d'arcs—beaucoup plus forte et sûre que la construction généralement en usage.
- 3. Matériaux du Toit de la Caisse.** A l'épreuve de la température. Les matériaux du toit des Carrosseries Fisher sont exceptionnellement durables et résistent à toutes les sortes de température.
- 4. Le fini de la Carrosserie.** Le fini gomme laque des Carrosseries Fisher garde son lustre plus longtemps par suite des méthodes soignées de finissage.
- 5. Les Panneaux et le pannelage.** Les panneaux en acier des Carrosseries Fisher sont renforcés par la charpente en bois. Il n'y a pas de contact métal sur métal.
- 6. Les Allèges.** Les allèges des Carrosseries Fisher sont faites de bois dur choisi, à l'épreuve de la température. Elles sont plus longues et plus fortes qu'à l'ordinaire.
- 7. Construction composite.** Toutes les Carrosseries Fisher sont faites de bois et acier, le bois renforçant l'acier et l'acier renforçant le bois. Il est en preuve que ce genre de construction donne le maximum de force, le maximum de sécurité et le maximum de souplesse. Par suite de cette construction composite, les bruits du roulage et de la carrosserie sont évités.
- 8. Construction des portes.** Dans la porte grandeur moyenne d'une Carrosserie par Fisher, il entre approximativement 9 1/4 pieds de bois et 15 1/2 pieds carrés de feuilles d'acier.
- 9. Charpente en bois.** Des bois durs choisis sont employés pour toute la charpente des Carrosseries Fisher. Tous les joints sont mortaisés, collés, chevillés et assemblés au moyen de boulons. On n'emploie pas de clous. Il y a approximativement 200 morceaux dans une Carrosserie Fisher et 1200 opérations sont nécessaires pour parfaire ces différentes parties de la Carrosserie.



Cadillac - La Salle - McLaughlin-Buick - Oakland - Oldsmobile - Pontiac - Chevrolet

CARROSSERIES FISHER

14

14

14