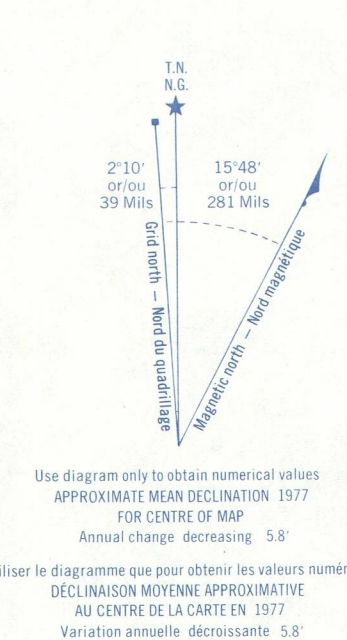
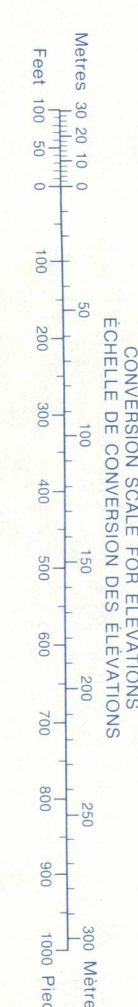
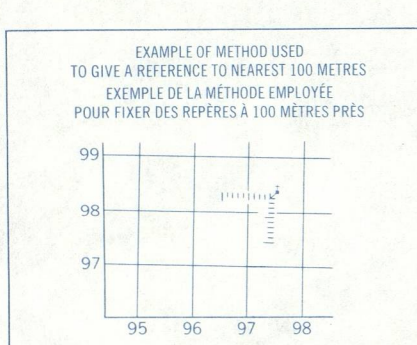


Military users, refer to this map as: **SÉRIE A 742** **SÉRIE**
 Références de cette carte: **MAP 63 C/4** **CARTE**
 pour usage militaire: **EDITION 2 MCE** **EDITION**



ONE THOUSAND METRE
 UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
 ZONE 14
 QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
 TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



EXAMPLE OF METHOD USED
 TO CIVIL REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
 EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
 POUR FAIRE DES REPÈRES À 100 MÈTRES PÈRES

REFERENCE POINT: CHURCH: EGLISE (see above)
 POINT DE REPÈRE

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
 LONGITUDE EST: Lire le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line eastward to point.
 Estimer le nombre de dixièmes de carte entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
 LATITUDE NORD: Lire le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.
 Estimer le nombre de dixièmes de carte entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: 97 95
 RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 279584

Nearest contour (at reference) 100,000 metres above 10 metres.
 La position référence (surtout) est à 100,000 mètres au-dessus de 10 mètres.

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID ZONE 14
 LES TRAITÉS NUMÉRIQUES EN BRUN INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

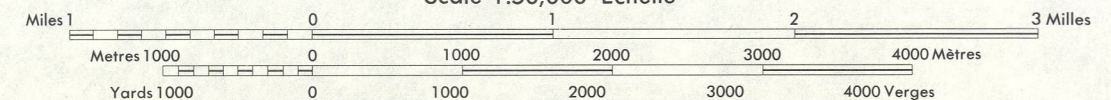
TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

63 D/8	63 C/5	63 C/4
63 D/1	63 C/4	63 C/3
62 M/16	62 N/13	62 N/14

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
 DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
 Updated from aerial photographs taken in 1975. Culture check
 1976. Information current as of 1976.
 Copies may be obtained from the Canada Map Office,
 Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
 or your nearest map dealer.
 © Canada Copyrights Reserved 1977

Roads: hard surface, all weather; paved, toute saison; dual highway, more than 2 lanes; plus de 2 voies.
 loose or stabilized surface, all weather; gravel, gravier, toutes saisons; 2 voies ou plus; moins de 2 voies.
 loose surface, dry weather and unclassified streets; dirt/gravel, temps sec et rues hors classe; 2 voies ou plus; moins de 2 voies.
 cart track; sentier, percé ou portage; de terre.

THUNDER HILL
 SASKATCHEWAN-MANITOBA
 WEST OF PRINCIPAL MERIDIAN - OUEST DU MERIDIEN PRINCIPAL
 Scale 1:50,000 Échelle



CONTOUR INTERVAL 25 FEET
 Élévation in Feet above Mean Sea Level
 North American Datum 1927
 Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCES DES COURBES 25 PIEDS
 Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
 Système de référence géodésique nord-américain, 1927
 Projection transverse de Mercator

Édité par le BUREAU DES LÉGES ET DE LA CARTOGRAPHIE,
 MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
 Mise à jour à partir de photographies aériennes prises en 1975. Vérification
 des levés en 1976. Renseignements à jour en 1976.
 Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
 ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
 ou chez le vendeur le plus près.
 © Canada 1977, tous droits réservés.

THUNDER HILL
 63 C/4
 ÉDITION 2

**SUPERSEDED
 EDITION**