

VIII°

Les Émigrés

sant par les États-Unis, tous sont hospitalisés dans le Haut-Canada, avec défense de franchir ses bornes ; le gouvernement de la métropole appréhendait leur influence sur les Canadiens, qui aimaient tous la France et son roi infortuné. — Il y eut des *essais de colonisation* de leur part. — En 1802, le comte de Puisaye en rapatrie la plupart : le colonel de Saint-Victor, le marquis de Beauport et sa famille, Queton de Saint-Georges, le comte de Chalus vinrent s'établir à Montréal et à Québec. (V. N.-E. Dionne, *Les Ecclés. et les Royal. fr.*).

IX°

Le commerce

1o **La Compagnie de la baie d'Hudson** : — de 1670 à 1772, elle limite son commerce aux rivages de la baie James : les Indiens lui portent les fourrures. — Ses forts de traite sont York, Severn, Prince-de-Galles, Orignal. — En 1782, le célèbre amiral français, *Jean-François Galaup*, comte de *La Pérouse*, avec trois navires, s'empare des trois premiers forts : la Compagnie ressentit ce dernier coup de la main de la France ; elle subit des pertes considérables, mais rentra en possession de ses forts. — Elle commençait à subir un autre assaut redoutable, de la part d'une nouvelle rivale.

2o **La Compagnie du Nord-Ouest** : — depuis 10 ans, des marchands écossais de Montréal convoient les riches fourrures de l'Ouest, lorsque, en 1783-84, ils fondent une *Compagnie*, rival de celle de la Baie d'Hudson. — Les associés se nomment Simon MacTavish, Joseph Frobisher, John Gregory, William MacGillivray, Angus Shaw, Roderick MacKensie, Cuthbert Grant, Alexander MacLeod, William Thornburn. — Dès lors, une compétition acerbe, rusée, violente tour à tour, éclate entre les deux rivales. — Toutes deux, la dernière surtout, ont à leur service des Canadiens français, commis, contremaitres, voyageurs, ouvriers, guides, interprètes : — ce sont les ancêtres des *métis* catholiques du Nord-Ouest. — La lutte se continue jusqu'au siècle suivant. — Les bénéfices commerciaux furent énormes. (V. L.-A. Prud'homme, S.R.C. 1910, et dans *La Nouvelle-France*).

3o **Importations et exportations** : — en dehors des pelleteries, le Canada exporte des denrées (1786) pour 325,000 liv. ; — il importe la même année pour 250,000 liv. — Dans la suite, la proportion s'accroît annuellement : en 1795, la récolte donne 400,000 boisseaux de blé. — Tous les *bâtiments marchands* sont *anglais* ; aucun n'appartient aux négociants du pays, la métropole n'autorisant le commerce avec nulle autre nation. — Le *bois de construction navale* est l'objet d'un grand débit.

1o **Constructions navales** : — en 1790, on inaugure à Québec, sur une très large proportion la construction des navires ; — les guerres maritimes impriment à cette industrie un *accroissement* considérable. — D'autre part, l'Angleterre compte beaucoup d'ouvriers : on leur transporte le bois à peine équarri pour leur chantiers et les charpentes.

2o **Manufacture domestique** : — elle existe partout dans le Bas-