

peut appliquer le tarif touriste sur des itinéraires plus courts. Mais cela est impossible si le volume du trafic est trop faible et si nous devons utiliser des avions plus petits.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Aux États-Unis il n'y a pas de service touriste, même avec des DC 3 ou d'autres avions du même genre?

M. MCGREGOR: Je crois que vous avez raison.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Dans combien de temps, à votre avis, pouvons-nous espérer avoir le service du type touriste sur de petites distances?

M. MCGREGOR: Tout dépend de l'itinéraire et du volume de trafic; je vous dirais qu'il faudra un an ou un an et demi.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): C'est-à-dire lorsque vous aurez transformé un nombre suffisant de *North-Stars* enlevés aux autres itinéraires. Avez-vous un emploi spécial auquel vous destinez les DC 3?

M. MCGREGOR: Ils continueront d'assurer le service sur des lignes à faible volume de trafic et sur des itinéraires plus courts. Si nous constatons que certains avions font double emploi, nous les enlèverons.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Avez-vous des projets pour utiliser ces avions, ou seront-ils disponibles pour le transport des matériaux pour desservir le réseau d'alerte précoce à longue distance dans les régions septentrionales?

M. MCGREGOR: S'ils sont de trop pour nos besoins, nous les mettrons en vente. Il y a une bonne demande pour ce genre d'avion, comme vous le savez probablement. Les États-Unis ont adopté un autre plan à l'égard de ce genre d'avion, et nous avons confiance dans ce plan.

Les grandes compagnies qui ne peuvent organiser leurs propres services d'aviation ont acheté des appareils, habituellement mis au rancart par les compagnies d'aviation, et les ont confiés à des services d'aviation réguliers qui les entretiennent, les fournissent d'équipages et les exploitent pour elles. Ces avions portent l'emblème de cette compagnie et n'assurent que ce service. Une compagnie qui ne détient pas de permis de transport trouve là un moyen assez efficace d'assurer son propre transport.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): La seule raison pour laquelle je poursuis mon interrogatoire au sujet de la classe du service touriste, c'est que beaucoup de gens se plaignent que, à cause du manque de services touristes sur les petits itinéraires, il doit y avoir des arrêts prévus au cours des envolées de Winnipeg à Ottawa ou d'autres arrangements semblables?

M. MCGREGOR: Il est possible de voyager sur une grande partie de cet itinéraire dans la classe touriste.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): C'est-à-dire entre Winnipeg et Toronto; il en est de même entre Toronto et Ottawa.

M. MCGREGOR: Le tarif touriste s'applique sur une distance de 1,200 milles, tandis que le tarif de première classe s'applique sur un trajet de 200 milles.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): En résumé, je crois qu'à la page 9 on trouve les renseignements voulus au sujet du nombre de voyageurs transportés. Ce chiffre comprend-il les passagers non payants?

M. MCGREGOR: Non. Seuls les passagers payants figurent.