

ANALYSE DES EXHIBITS.

Exhibits.	Date.	Sujet.
J10	28 déc. '88....	<p>LETTRE du secrétaire du ministère des Chemins de fer et Canaux, à O. E. Murphy et R. H. McGreevy, renvoyant un reçu de dépôt de \$7,500, qui accompagnait leur soumission, pour ouvrage relatif à l'entrée, haute et basse, du canal du Sault Saint-Marie. (Imprimée à la page 314 de la preuve.)</p>
K10	26 janv. '87....	<p>COMPTE de Henry Birks et Cie, se montant à \$1,885, pour bijoux achetés par O. E. Murphy pour l'ingénieur en chef du ministère des Travaux Publics. (Voir à la page 335 de la preuve.)</p>
L10	<p>ETAT relatif au bassin de radoub de la Colombie-Anglaise, aux améliorations du havre de Québec, et aux profits de R. H. McGreevy. (Imprimé à la page 370 de la preuve.)</p>
M10	6 déc. '82....	<p>LETTRE de N. K. Connolly à O. E. Murphy, lui demandant de voir "T" afin de lui faire recommander la rémission d'un certificat de dépôt. (Imprimée à la page 370 de la preuve.)</p>
N10	15 déc. '82....	<p>LETTRE de N. K. Connolly à O. E. Murphy, demandant le renvoi du certificat de dépôt dont le ministre des Travaux Publics a ordonné la rémission. Lui demande aussi de voir à soumissionner à propos du bassin de radoub à la Colombie-Anglaise. (Imprimée à la page 371 de la preuve.)</p>
O10	19 déc. '84....	<p>LETTRE de N. K. Connolly à O. E. Murphy, établissant qu'une grande partie de l'outillage dont il faut prendre posses. à Esquimalt, sera de bien peu d'utilité, etc. (Imprimée à la page 372 de la preuve.)</p>
P10	16 févr. '84....	<p>LETTRE de N. K. Connolly à O. E. Murphy, disant que M. Perley et M. Boyd recommanderaient, avec peu de pression, de mettre le matériel de côté et de niveler le terrain. (Voir à la page 374 de la preuve.)</p>
Q10	12 déc. '84....	<p>LETTRE de N. K. Connolly à O. E. Murphy, relativement à l'allongement du bassin de radoub de la Colombie-Anglaise, etc. (Imprimée à la page 374 de la preuve.)</p>
R10	25 déc. '84....	<p>LETTRE de N. K. Connolly à O. E. Murphy, protestant contre l'obligation de payer le salaire de certains hommes qui ne sont pas sous leur contrôle. (Imprimée à la page 385 de la preuve.)</p>
S10	11 sept. '85....	<p>LETTRE de Michael Connolly à N. K. Connolly, accusant réception de sa lettre du 31 du mois précédent et lui demandant d'envoyer Hume à la Colombie-Anglaise ; fait aussi allusion aux montants accordés sur estimation progressive de l'ouvrage fait. Fait aussi mention que les montants accordés pour les estimations progressives des trav. terminés sont insuffisants pour rencontrer les dépenses courantes. (Imprimée à la page 386 de la preuve.)</p>
T10	9 sept. '85....	<p>LETTRE (copie) de Larkin, Connolly et Cie à l'honorable J. W. Trutch au sujet de la requête faite par eux de revenir sur la maçonnerie du b. de radoub à Esquimalt. (Imprimée à la page 387 de la preuve.)</p>
U10	11 mai '89....	<p>TRANSPORT de O. E. Murphy à N. K. Connolly et à Michael Connolly de son droit, titre et intérêt dans les contrats pour la construction du mur de traverse, du dragage et du mur sud au bassin de radoub de Lévis. (Voir à la page 406 de la preuve.)</p>
V10	<p>ESTIMATION FINALE (n° 37) de la valeur de l'ouvrage fait et des matériaux livrés par Larkin, Connolly et Cie, au 30 décembre 1889, en vertu du contrat pour la construction du mur de traverse.</p>
W10	24 juin '91....	<p>LETTRE de M. G. Dickieson à H. V. Noël, exposant le montant payé à la Banque de Québec pour la Compagnie du chemin de fer de la Baie des Chaleurs. (Imprimée à la page 412 de la preuve.)</p>