

1875.

Subventions aux chemins de fer..... 1,048,799 00

Sur ce montant, le chemin de fer devenu depuis la propriété du gouvernement, et que nous désignerons ci-après sous le nom de chemin de fer du Nord, figure pour un montant de \$652,856.19.

Pendant cette année, le gouvernement a placé comme prêt à l'Asile de Beauport \$50,000, dont 25,000 ont été remboursées depuis.

Il a été payé en outre \$26,583 comme fonds d'amortissement des bons provinciaux des chemins de fer, 1 pour cent sur un emprunt de \$2,750,000.

L'intérêt sur la dette publique figure pour la première fois dans les comptes publics. Il se monte à \$123,912.04.

En fait de constructions, \$30,762.50 sont dépensées pour la prison des femmes de Montréal.

1876.

Prêt à l'asile de Saint-Jean de Dieu..... \$60,000 00
Fonds d'amortissement, bons provinciaux sur premier emprunt de \$400,000..... 77,694 21
Subventions aux chemins de fer..... 1,517,800 78
Dont \$1,322,055.01 pour le chemin de fer du Nord.

1877.

Construction de l'Ecole Normale Jacques-Cartier..... 43,521 90
L'intérêt sur la dette publique se monte à..... 403,766 37
Le produit des bons provinciaux à cinq pour cent sur le premier emprunt se monte à..... \$1,923,038 63
Do sur le second emprunt..... 4,185,333 33
Total..... \$6,113,371 96

1878.

L'intérêt sur la dette publique était de..... \$399,237 48
Fonds d'amortissement, bons provinciaux..... 157,743 10

Nous fournissons les deux chiffres qui précèdent et plusieurs autres de même nature, tout en étant bien convaincu qu'ils n'ont aucune corrélation avec ceux que nous désirons porter à l'actif de la province sous le chef

d'an
non
don
plus
dép
tern

E

Nouv
Const
Chem
I

Ecole
Const
Paier
I
L'int
I
Fond

Recet
s
I
Intér

Dette
Empr

Fond
Const

Subv

D
ayor
plac

En fo
Chem
Asile
Asile