

Roe (A. V.) Canada Limited—Fin

- Contrats accordés à la compagnie de façon à lui permettre de garder les ouvriers au travail, 6507-6508
- Décisions prises par le Gouvernement à propos de la société, 5638, 6504-6507
- Dégâts causés par l'incendie et effet sur l'embauche à l'usine, 2425
- Fabrication d'avions pour le compte du Gouvernement, détails divers quant aux contrats et subventions, 3871-3872, 5130-5131, 6505-6506
- Montant affecté par le Gouvernement à l'outillage de l'usine, 6505-6507
- Nouvelles commandes de l'État confiées à cette société afin de contribuer au maintien du niveau d'emploi à cette usine, demande de renseignements, 3921
- Nouvelles mises à pied à l'usine, 1584
- Placement d'environ 122 millions de dollars dans la société, 5638, 5679, 5904, 5933, 5940, 6044, 6072, 6504-6506
- Plans en vue de la construction d'un autre modèle pour remplacer le (CF-100), 2661, 2697-2698, 6365
- Production d'avions civils, 6508
- Ralentissement de la production d'avions, 6306, 6309, 6364-6365, 6368, 6369-6370
- Réaffectation des ouvriers mis à pied par la société, 2661, 2697-2698

Roosevelt, Franklin Delano, 3198-3199**Rose (Fred), retour au Canada, 1770, 1814****Rose, Julia Mary Collen Dwyer, divorce**

- Bill n° 19. M. Hunter
1re l., 752; 2e l., 938; *com.* et 3e l., 2057

Ross, Mary Evelyn Martinson, divorce

- Bill n° 197. M. Hunter
1re l., 1860; 2e l., 2061; *com.* et 3e l., 3481

Ross, T. H. (Hamilton-Est),

- Demandes de citoyenneté en Ontario, bu-reaux en cause et sommes perçues, *q.*, 5218
- Pont Rainbow, à Niagara-Falls (Ont.), *q.*, 6740

Rouleau, Guy (Dollard)

- Adresse en réponse, 683-687
- Passages à niveau de Ville St-Laurent, élimination nécessaire, 684
- Radio-Canada et télévision privée, restric-tions du Bureau des Gouverneurs, 685-686

Rouleau, Guy—Fin

- Rencontre de MM. Duplessis et St-Laurent à Montréal au sujet de l'impôt sur le revenu de Québec, 686
- Station postale de Ville St-Laurent (Mont-réal), 685
- Tendance communiste de certains membres du parti C.C.F., 686-687
- Viaduc de la rue Christophe-Colomb, à Montréal, élargissement, 683
- Voie ferroviaire traversant la circonscrip-tion de Dollard (Montréal), fumée s'échappant des locomotives, 683-684

Route transcanadienne (aménagement)

- Accélération des travaux en vue de l'achè-vement, 1755, 3427
- Administration, fonctionnement et entre-tien, 6727-6732
- Alberta, tracé devant passer par la réserve de Morley des Indiens Stony, 2565
- Aménagement par province en 1954 et nombre de milles en voie de cons-truction, *q.* (M. Hodgson), 806
- Cap-Breton, approbation de la construction de routes, emplacement et coût, *q.* (M. Buchanan), 7207
- Colombie-Britannique
- Plans relatifs à l'emplacement et à la construction, *q.* (M. Fulton), 1503, 5882
- Relevé du col Rogers et du col Jumbo, 6728, 6732
- Tracé choisi dans le bassin du fleuve Columbia, 6727-6732
- Coût d'aménagement, *q.* (M. MacInnis), 1267, 5881
- Détails concernant les dépenses des gou-vernements fédéral et provinciaux, etc., *q.* (M. Follwell), 3610
- Île du Prince-Édouard
- Influence de l'aménagement de chaussées sur la reproduction du poisson de ces régions, 5465, 5507
- Nombre de milles achevés et somme glo-bale versée par le gouvernement fé-déral et celui de la province, *q.* (M. MacLean), 5366
- Levés et construction de la route à travers les parcs nationaux, 6732-6733
- Milles non pavés dans les diverses pro-vinces, 5882
- Nombre de milles terminés au 30 avril 1955, *q.* (M. Denis), 4912-4913
- Normes de construction exigées par le Gou-vernement, 6732