

sa ligne, depuis Grand-View jusqu'à Edmonton, distance d'à peu près 620 milles, et du tronçon désigné sous le nom d'embranchement de Prince-Albert, qui, partant d'un point situé à 100 milles à l'est de Prince-Albert, aboutit à l'endroit de ce nom.

LA VOIE DE GARAGE DE DENNING A PUGWASH (N.-E.), RESEAU DE L'INTERCOLONIAL.

M. BARKER (par M. Taylor) demande :

1. Combien a coûté la voie de garage de Denning à Pugwash, sur le chemin de fer d'Oxford à New-Glasgow ?
2. Quel a été le chiffre des opérations sur cette voie de garage ?
3. Le chef de gare à Pugwash s'est-il prononcé dans un rapport contre l'utilité de cette voie ?
4. Quel a été le montant total des recettes provenant du trafic sur cette voie de garage depuis sa construction, et quelle période est couverte par ces recettes ?
5. Quelle était la nature du rapport ou de la proposition qui a déterminé la construction de cette voie, et par qui a été fait ce rapport ?
6. Quand la construction de cette voie de garage a-t-elle été commencée et quand a-t-elle été achevée ?

L'honorable M. H. R. EMMERSON (ministre des Chemins de fer et des Canaux) :

1. Quatre cent cinquante (450) dollars.
2. Quatre cent quarante-quatre (444) tonnes de marchandises.
3. Le département n'a reçu aucun rapport en ce sens.
4. Trois cent quatorze dollars et quarante-sept cents (\$314.47). Depuis l'automne de 1904 jusqu'au 20 avril 1906.
5. Le département ne constate pas qu'il ait été fait de rapport à ce sujet ; la voie de garage fut établie, sans doute, après avis donné verbalement par le surintendant.
6. La voie de garage fut construite durant l'automne de 1904.

LE QUAI DE LANGILLE SUR L'EMBRANCHEMENT DE PUGWASH, RESEAU DU CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

M. BARKER (par M. Taylor) demande :

1. Combien a coûté le quai de la halte de Langille sur l'embranchement du chemin de fer d'Oxford-New-Glasgow à Pugwash ?
2. A quelle distance de Pugwash est le quai ?
3. Combien de personnes se servent de ce quai ?
4. Quand a-t-il été construit ?
5. Les trains rapides s'y arrêtent-ils ?
6. Quel a été le montant des recettes provenant des voyageurs et des marchandises au quai de cette halte depuis sa construction, et quelle période est couverte par lesdites recettes ?

L'honorable M. H. R. EMMERSON (ministre des Chemins de fer et des Canaux) :

1. Soixante-quatorze dollars et quatre-vingt-douze cents (\$74.92).
2. A peu près deux milles et demi.
3. D'après les sources les plus autorisées, une moyenne de 100 voyageurs par année.

M. OLIVER.

4. En septembre 1904.

5. Oui, quand il y a des voyageurs qui veulent y prendre le train ou y descendre.

6. Recettes provenant des voyageurs \$16.74 ; recettes provenant des marchandises, \$9.93. Du 20 septembre 1904 au 20 avril 1906.

LE GRAND CHEMIN DE FER DU NORD.

M. BOYCE demande :

Le grand chemin de fer du Nord, ou quel qu'un en son nom, a-t-il demandé une subvention au Gouvernement ? Dans l'affirmative, à quelles dates, par l'entremise de quelles personnes, ou maisons d'affaires, et pour quels montants ?

2. Des subventions ont-elles jamais été accordées audit chemin de fer ? Dans l'affirmative, quand, pour quels montants et à quelles conditions ?

3. A qui ces subventions ont-elles été payées ?

L'honorable M. H. R. EMMERSON (ministre des Chemins de fer et des Canaux) : Les renseignements sont trop volumineux pour être donnés sous forme de réponse à une question. Si l'honorable député (M. Boyce) demande par motion le dépôt d'un rapport à ce sujet, les renseignements lui seront fournis sans retard. Je les ai ici.

VALEUR DES PRODUITS DE FERME ET DE JARDIN DECLAREE EN DOUANE AU SAULT-SAINTE-MARIE DURANT L'EXERCICE 1905.

M. BOYCE demande :

1. Quelle quantité de foin, pommes de terre et autres produits agricoles ou de jardinage a été déclarée en douane au bureau du Sault-Sainte-Marie (Ontario), comme venant des Etats-Unis, pendant l'année financière 1904-1905 ?

2. Quelle était la valeur de ces importations, respectivement, et quel montant de droits a été payé pour ces produits ?

L'honorable M. WILLIAM PATERSON (ministre des Douanes) :

Articles.	Quantité.	Valeur.	Droits.
		\$	\$ c.
Orge.....boiss.	10	15	4 50
Haricots....."	14	36	2 10
Avoine....."	186	88	18 60
Pois....."	7	17	0 70
Blé....."	7	6	0 84
Pommes.....brls.	75	204	30 00
Fraises.....liv.	8,556	994	171 12
Cerises....."	1,162	95	23 24
Raisins....."	8,526	645	170 52
Pêches....."	27,894	1,029	278 94
Prunes.....boiss.	137	517	129 25
Autres fruits frais \$	.....	599	119 80
Foin.....tonn.	1,042	8,506	2,084 00
Fromage.....liv.	420	73	12 60
Saindoux....."	3,816	302	76 32
Bacon et jambons "	14,927	1,609	298 50
Viandes fraîches "	2,585	224	77 52
Pommes de terre boiss.	25,801	8,751	3,870 15
Melons.....nomb.	3,176	360	90 00
Tomates.....boiss.	324	847	149 50
Légumes, verts. \$	.....	4,274	1,068 50
Total.....	.....	29,191	8,676 70