

La direction du Nouveau parti démocratique de Swift Current-Maple Creek est heureuse d'avoir l'occasion de présenter un mémoire au comité des transports au nom de ses 2500 membres. Nous sommes toutefois partagés entre des sentiments contradictoires. Nous sommes évidemment ravis qu'un comité parlementaire soit prêt à entendre les préoccupations de l'Ouest canadien dans l'Ouest, par le truchement de ces audiences. Nous sommes également étonnés et irrités que la question ne soit pas encore réglée bien que trois commissions royales d'enquête aient recommandé que le tarif du Nid-de-Corbeau soit maintenu. Enfin, nous sommes méfiants car nous nous opposons à l'ordonancement des audiences et à l'empressement qui marque leur tenue. La brièveté des délais et leur tenue durant la période des vacances en compromettent la validité. Nous espérons que ce n'est pas à dessein.

Les membres du N.P.D. de Swift Current-Maple Creek s'opposent fermement à la modification du tarif du Nid-de-Corbeau. Les raisons en sont nombreuses, mais le présent mémoire concentrera sur les coûts sociaux et économiques. L'augmentation du tarif de transport aura des retombées dévastatrices sur l'économie de la Saskatchewan. Les agriculteurs seront les premiers à éprouver une baisse de revenu, mais les entreprises et notamment les petites entreprises seront également touchées.

En 1980-1981, les agriculteurs de la Saskatchewan ont consacré environ 65 millions de dollars à l'expédition de leur grain au prix prévu dans l'accord du Nid-de-Corbeau. Si le tarif est quintuplé (ce qui est prévu pour 1987), les agriculteurs payeront 310 millions de dollars par année, soit 245 millions de plus, pour expédier leur grain. Par conséquent, le revenu agricole diminuera de 245 millions de dollars, soit 36 pour cent.

Des études ont révélé qu'une baisse d'un dollar dans le revenu agricole net se traduit, sur une base annuelle moyenne, par une diminution de 38¢ des placements en outillage, bâtiments, etc., ainsi que par une perte additionnelle de 38¢ dans le secteur du commerce de détail. Des emplois