

number of retail outlets and in consumer support. Petro-Canada has been actively involved in Canadian exploration, particularly in risky frontier areas. Today, Petro-Canada is at work in every part of the country, and Canadians are proud of their national energy corporation.

Promoting Economic Development

The third objective put forth in 1980 was national economic development. In addition to the measures already cited to promote job creation, improved job training and lower inflation, sectoral and regional initiatives were undertaken as part of our economic development policy.

The government has pursued industrial development on a variety of fronts to utilize the strengths inherent in our well-diversified industrial base. It took measures to:

- preserve and rebuild Canada's industrial base;
- provide incentives for increased research and development;
- promote the expansion of export markets;
- upgrade Canada's transportation infrastructure;
- improve the health of Canadian resource industries.

Several major government departments are being reorganized to improve the process of economic policy development and the implementation of regional development concerns.

A 1 billion dollar Industrial and Regional Development Program has been established to help Canadian industry become more competitive internationally and to attract new industries. Under this program a more equitable index of regional disparities is being used to determine levels of assistance, and for the first time all economic development programs will be available throughout the country.

A large number of initiatives were undertaken during this session to stimulate disadvantaged areas, boost promising new projects and industries, spur productivity growth, upgrade infrastructure, and provide assistance to sectors experiencing temporary difficulties. Federal funds for the shipbuilding industry are promoting ship construction and assisting in shipyard improvement, while support has been extended to help Chrysler Canada and Massey-Ferguson weather periods of temporary difficulty. A major federal program of adjustment assistance is facilitating modernization and rationalization of the textile industry, and creation of new employment opportunities for displaced workers. An Office of Industrial and Regional Benefits is promoting Canadian sourcing of equipment and expertise for resource development projects. Government programs were a factor which helped Bombardier secure a major export contract for urban transit vehicles. The Canadian Space Program is providing continued support to leading-edge industries.

s'explique par l'augmentation des points de vente au détail, mais aussi par un appui accru de la part des consommateurs. Petro-Canada participe activement, par ailleurs, aux travaux de prospection en cours au Canada, particulièrement dans les zones pionnières, où cette recherche est hasardeuse. À l'heure actuelle, Petro-Canada exerce son activité dans toutes les régions du pays, et les Canadiens sont fiers d'être dotés d'une société énergétique bien à eux.

Favoriser le développement économique

Le troisième objectif que s'était fixé le gouvernement en 1980 touchait le développement de l'économie canadienne. En plus des mesures précitées pour favoriser la création d'emplois, améliorer la formation professionnelle et réduire l'inflation, il a donc exécuté des programmes dans divers secteurs d'activité et différentes régions du pays.

Ainsi, il a travaillé au développement industriel sur plusieurs fronts, de manière à exploiter les avantages offerts par la diversité de nos industries. Dans ce sens, il a pris des mesures pour:

- protéger et rebâtir l'assise industrielle du Canada;
- offrir des stimulants à la recherche et au développement;
- favoriser l'expansion des marchés d'exportation;
- moderniser l'infrastructure des transports au pays;
- revigorer nos industries de ressources.

Par ailleurs, la réorganisation de plusieurs grands ministères fédéraux, qui se poursuit, vise à améliorer le processus d'élaboration de la politique économique et assurer une meilleure prise en compte des intérêts des régions au chapitre du développement.

Sur un autre plan, un programme de développement industriel et régional doté d'un budget de un milliard de dollars a été institué pour aider les entreprises canadiennes à devenir plus concurrentielles sur le marché international et pour attirer de nouvelles industries au Canada. Ce programme prévoit un indice de disparités régionales plus équitable pour la détermination des niveaux d'aide et, pour la première fois, toutes les régions du pays peuvent se prévaloir des programmes de développement économique.

Le gouvernement a également pris un grand nombre d'initiatives au cours de cette session pour ranimer l'économie des régions défavorisées, encourager les nouveaux projets et industries offrant des promesses d'avenir, stimuler la croissance de la productivité, améliorer les infrastructures et venir en aide aux secteurs aux prises avec des difficultés temporaires. Des crédits fédéraux ont été octroyés à l'industrie de la construction navale pour promouvoir la construction de navires et la modernisation des chantiers, tandis que les sociétés Chrysler Canada et Massey-Ferguson ont bénéficié d'une aide destinée à leur permettre de traverser des périodes difficiles. Par ailleurs, un important programme fédéral d'aide à l'adaptation facilite actuellement la modernisation et la rationalisation de l'industrie du textile et suscite de nouvelles possibilités d'emploi pour les travailleurs déplacés. Et le Bureau des retombées industrielles et régionales favorise la participation des fournisseurs canadiens de biens et de services aux projets de mise en valeur de nos ressources. Dans un autre domaine,