

## LA STATION DE L'ARC À SUMMERSIDE (Î.P.É.)

La station de l'ARC à Summerside, dont la construction a commencé en 1940 et qui devait servir de centre de formation, a été inaugurée officiellement en janvier 1941. Dix-huit mois plus tard, ce centre d'entraînement au pilotage est devenu le General Reconnaissance School. La station n'a pas été en service de 1945 à 1947, lorsqu'elle devint une école de navigation aérienne qu'ont fréquenté par la suite un grand nombre d'élèves navigateurs de l'OTAN.

A l'heure actuelle, la station comprend trois unités opérationnelles.

Une unité de formation opérationnelle assure l'instruction des pilotes, navigateurs, officiers-radio et mécaniciens des avions Neptune.

L'unité des essais et de l'évaluation de la région des Maritimes fait l'épreuve de nouveau matériel et étudie la possibilité de nouvelles utilisations de types existants.

L'escadrille 415 assure des patrouilles anti-sous-marines au moyen d'avions Argus géants fabriqués au Canada. Ces avions peuvent transporter 4 tonnes de matériel sur une distance de 1,500 milles et peuvent voler durant huit heures sans interruption. Il arrive souvent que leurs patrouilles traversent l'Atlantique avant de revenir à leur base.

La piste principale va du N.-E. au S.-O. et est de 8,000 pieds sur 200 pieds. L'officier commandant actuel de la station est le capitaine de groupe Ainsley G. Dagg, dont la biographie est donnée dans la brochure d'information publiée par le Comité de presse de Charlottetown.