

Hughes Aircraft du Canada Limitée



Comment une filiale canadienne peut être rentable au sein d'une économie en pleine transformation

Hughes Aircraft du Canada Limitée (Hughes Canada) a été incorporée en tant qu'installation canadienne en 1989. La compagnie soutient les initiatives de diversification et de commercialisation mondiale en technologies électroniques de défense de Hughes. Actuellement, Hughes Canada emploie 1 100 personnes et détient quatre divisions, une filiale et un siège social situé à Calgary en Alberta. En quatre années d'activités seulement, les prévisions financières dépassent 238 millions de dollars canadiens. Ce succès permet à Hughes de se positionner parmi les vingt-quatre premières compagnies de haute technologie, spécialisées en ingénierie et en services informatiques.

Hughes Aircraft du Canada Limitée est une filiale à part entière de Hughes Aircraft Company (Hughes) située à Los Angeles en Californie, elle-même filiale de General Motors. Poursuivant son envol par une courbe agressive de croissance, Hughes Canada offre des solutions de pointe dans le contrôle du trafic aérien (ATC ou Air Traffic Control), dans les technologies de l'information, dans les technologies de fréquence radio, ainsi que dans l'intégration de systèmes informatiques, de simulation, de radar et de services et soutien avioniques.

Hughes au Canada

La société mère décida de transformer son organisation corporative américaine

en une organisation mondiale. Cette décision provoqua la venue de Hughes au Canada. «On perçoit le Canada comme un centre d'échanges internationaux jumelé à une économie basée sur la connaissance», déclare M. John Belcher, président de Hughes Aircraft du Canada Limitée. Il poursuit en expliquant que la stratégie d'expansion mondiale de Hughes Canada est le résultat de ses activités et de ses compétences dans le secteur des technologies et plus précisément, dans le contrôle du trafic aérien. Hughes a initié cette expansion en répondant à un appel d'offres pour un important système de contrôle du trafic aérien - le CAATS (Canadian Automated Air Traffic System) et en gagnant le mandat. Une clause faisant partie de cette entente stipulait que le mandat mondial pour des systèmes commerciaux d'ATC au Canada soit donné à une compagnie canadienne. Voilà donc comment Hughes Canada a vu le jour.

La division «Systèmes» de Hughes Canada, située à Richmond en Colombie-Britannique, produit le système de contrôle de l'espace aérien le plus perfectionné au monde. Actuellement, la division modernise le système de contrôle du trafic aérien du Canada. Cette initiative fait partie intégrante d'un contrat de 420 millions de dollars alloué par Transport Canada et a trait au concept et à la construction du CAATS. Selon les termes de ce contrat, la division «Systèmes» est en train d'automatiser le contrôle du trafic aérien et le processus de données de vol, tout en fournissant des postes de travail intégrés et performants aux contrôleurs du trafic aérien.