

**TRANSPORT : PRODUITS ET SERVICES**

En Algérie, l'amélioration de l'infrastructure dans le domaine des transports demeure une priorité gouvernementale, particulièrement en ce qui concerne les transports ferroviaires et urbains, ainsi que le secteur aérospatial et les installations portuaires. Alger reconnaît que 1993 et 1994 seront des années difficiles pour le pays, surtout en raison des problèmes de sécurité. Le développement économique aidera le gouvernement à résoudre les problèmes sociaux qui sont à l'origine des troubles actuels. Au cours des deux prochaines années, le gouvernement s'efforcera de réorganiser ses activités et de faire face au service de sa dette en réduisant ses dépenses. Toutefois, le secteur des transports continuera d'intéresser le Canada.

Le Canada est un partenaire fort respecté dans le secteur des transports en Algérie, entre autre parce que les deux pays connaissent le même type de contraintes (longues distances et climat rude et varié). Les Algériens admirent le Canada d'avoir réussi à créer un réseau de transport si perfectionné. Par le passé, nos entreprises ont fourni à l'Algérie des services de révision d'aéronefs, des locomotives, des hélicoptères, des camions et de nombreux autres produits et services.

Depuis longtemps, il est beaucoup question de doter Alger d'un métro. Le gouvernement continue d'affirmer qu'il réalisera ce projet, et il cherche des partenaires et des capitaux étrangers à cette fin. S'il devait jamais se concrétiser, ce ne serait pas sous peu, mais les énormes possibilités qu'il présente intéressent encore plusieurs entreprises canadiennes.

Le financement, le transfert de technologie et les investissements demeureront des facteurs importants dans ce secteur. La formation et l'amélioration des infrastructures existantes figurent parmi les grandes priorités, et les sociétés canadiennes devront inclure des propositions à cet effet dans toute négociation de contrat. Le gouvernement algérien veut accroître ses propres capacités en matière de fabrication de produits et de prestation de services nécessaires pour ne plus être obligé, à long terme, de tant compter sur les pays étrangers pour les techniques et produits dont ils ont besoin.

**LE SECTEUR DE L'AÉRONAUTIQUE****Aperçu**

L'armée, la marine et l'aviation saoudiennes possèdent toutes un grand nombre d'aéronefs. L'armée de terre compte un bataillon d'hélicoptères UH-60 Desert Hawk et d'hélicoptères de reconnaissance armée Bell 406. Le gouvernement a acheté récemment des hélicoptères de reconnaissance armée Kiowa OH58D et des AH-64 Apache. La marine saoudienne exploite un certain nombre d'hélicoptères fabriqués par la société française Aérospatiale; la flotte de l'armée de l'air comprend différents types : des Boeing E-3A (AWACS), des F-15C/D, des F-5 modèles A, B, E et F, des RF-5, des Hawks, des Tornados, des DC-9 et des C-130, ainsi que divers autres aéronefs à réaction, à turbopropulseur ou à hélice. L'aviation royale compte au total 93 chasseurs F-15C/D. La société McDonnell Douglas fournira à l'Arabie saoudite 72 chasseurs F-15XP, au coût de 9,5 milliards de dollars US.