

# Chapitre 6

---

## ÉQUIPEMENT STANDARD POUR LES DÉPLACEMENTS INTERNATIONAUX ET TRANSCONTINENTAUX

### LE CHOIX DU CONTENEUR APPROPRIÉ

Demandez conseil à votre transitaire et à votre transporteur océanique afin d'être en mesure de choisir le conteneur du modèle et de la taille convenant à votre envoi.

Une vaste gamme de conteneurs de modèle et de volume différents sont offerts à l'expéditeur. Le conteneur de type courant, pour marchandises sèches, convient à de multiples espèces de marchandises. Rappelez-vous cependant que l'emploi des mesures métriques ne s'est pas encore entièrement généralisé et que le volume des conteneurs est souvent indiqué en mesures impériales. Dans les paragraphes qui suivent, les chiffres indiqués sont ceux des dimensions extérieures; les dimensions intérieures, ainsi que le volume utile, figurent plus loin.

### Largeur

À l'heure actuelle, la largeur maximale des conteneurs servant au transport international est de 8 pi. On assiste cependant, en Europe, à l'apparition de modèles spéciaux larges de 2,5 m, qui sont très près de la mesure standard de 102 po usitée en Amérique du Nord et facilitent le chargement de marchandises palettisées. La largeur de 102 po est en voie de standardisation au pays et a été adoptée pour bon nombre de conteneurs de 45, 48 et 53 pi.

### Longueur

Pour le commerce international, les longueurs standard ont été fixées à

20 et à 40 pi, mais on voit depuis peu des conteneurs de 45 pi dans les pays du Pacifique et de l'Atlantique. Pour l'instant, les conteneurs de 48 et de 53 pi ne sont utilisés qu'aux États-Unis.

### Hauteur

On rencontre des conteneurs de quatre hauteurs différentes, soit 8 pi, 8 pi 6 po, 9 pi et 9 pi 6 po. Certains modèles se voient plus fréquemment que d'autres. Habituellement, les conteneurs de 20 pi mesurent 8 pi ou 8 pi 6 po, mais parfois 9 pi ou 9 pi 6 po, tandis que les conteneurs de 40 pi mesurent 8 pi 6 po ou 9 pi 6 po (grand volume). Les conteneurs de 45, de 48 et de 53 pi ne sont disponibles qu'en modèles de 9 pi 6 po.

### Charge utile

**La charge utile varie selon le modèle et la taille du conteneur.** Selon le fabricant, les conteneurs en aluminium offrent un plus grand volume utilisable que les modèles en acier.

La charge brute maximale admise pour les conteneurs de 20 pi est actuellement fixée à 24 tonnes; pour les modèles plus anciens, il se peut que la norme précédente de 20 tonnes demeure toujours valable.

La charge brute maximale des conteneurs de 40, 45, 48 et 53 pi est de 30,48 tonnes.